# Thule Disc Brake Adjustment

# › Instructions

EN English

DE Deutsch

C.20161221
501-8240-02

Bring your life
thule.com

DE

# Bremsgeräusche bei Scheibenbremsen

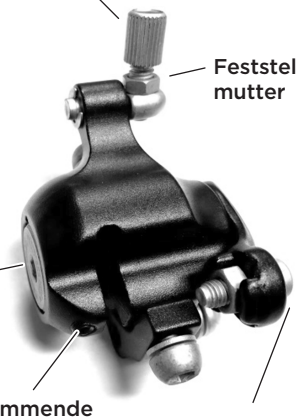
**Der nachstehende Hinweis gilt für folgende Modelle:**
Thule Chariot Sport1, Thule Chariot Sport2,
Thule Chariot CX1, Thule Chariot CX2

## Aufbau von Scheibenbremsen:

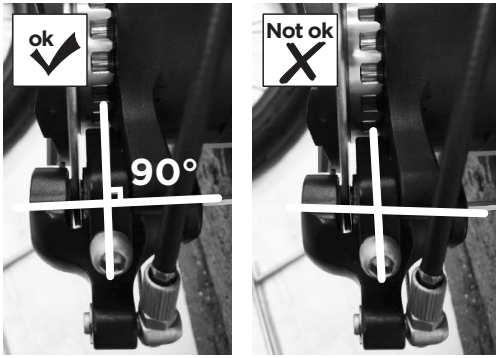
Alle von Thule hergestellten Scheibenbremsen werden werkseitig eingestellt und sind meist ohne Probleme direkt einsetzbar. Durch den Versand kann jedoch in manchen Fällen eine Einstellung vor dem ersten Gebrauch erforderlich sein. Da sich Bremszüge mit der Zeit und durch Gebrauch dehnen, müssen die Bremsen nach Bedarf neu eingestellt werden.

Bei korrekter Einstellung der Bremsen kann ein leises Kontaktgeräusch wahrnehmbar sein. Das ist völlig normal. Laute Reibegeräusche oder Quietschen der Bremsen weisen jedoch auf eine falsche Einstellung hin.

# Anleitung – Einstellung von Scheibenbremsen



Zur Einstellung der Bremse muss die Bremsscheibe zunächst in der Aufnahme des Bremssattels zentriert werden. Hierfür lösen Sie die Klemmschrauben an der Unterseite des Bremssattels mithilfe eines 5-mm-Inbusschlüssels und richten den Bremssattel aus.




Stellen Sie sicher, dass die Bremsscheibe nicht am Bremssattelgehäuse reibt. Dies kann der Fall sein, wenn die Bremsen abgenutzt oder Bremsklötze und Bremssattel falsch eingestellt wurden.

Der Bremssattel wird mithilfe der Befestigungsschraube in der korrekten Position fixiert (Anziehdrehmoment 8 N m).

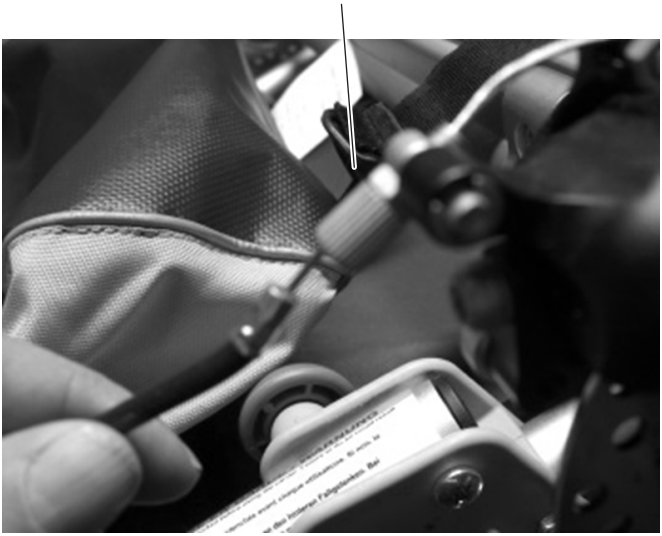
Anschließend lösen Sie zur Einstellung des äußeren Bremsklotzes die darunterliegende Feststellschraube mithilfe eines 2,5-mm-Inbusschlüssels (nicht dargestellt). Der äußere Bremsklotz lässt sich nun mithilfe eines 5-mm-Inbusschlüssels einstellen.

Drehen Sie die Bremsscheibe und stellen Sie den äußeren Bremsklotz mithilfe der 5-mm-Inbusschraube ein, bis der Klotz leicht an der Bremsscheibe reibt. Drehen Sie die Schraube dann um ¼ bis ½ Umdrehung zurück, bis kein Reibegeräusch mehr zu hören ist. Wiederholen Sie den Vorgang auf der anderen Seite. Sichern Sie den Bremsklotz in seiner Position durch Anziehen der selbsthemmenden Schraube (Anziehdrehmoment 4 N m). Öffnen Sie die Einstellschraube für den inneren Bremsklotz mithilfe eines 3 mm-Inbusschlüssels vollständig, sodass der Bremsklotz bündig mit dem Bremssattelgehäuse abschließt. Testen Sie die Funktion der Bremse und stellen Sie den inneren Bremsklotz so ein, dass Sie bei vollständiger Betätigung des Bremshebels optimale Bremswirkung erzielen.

Zuletzt erfolgt die Einstellung des Bremszugs. Falls dieser nicht ausreichend gespannt ist, lösen Sie die Klemmschraube mithilfe eines 4-mm-Inbusschlüssels, erhöhen die Spannung des Bremszugs und ziehen die Klemmschraube wieder an (Anziehdrehmoment 6 N m).

Die Feineinstellung für eine optimale Bremswirkung nehmen Sie mithilfe der Einstellschraube für die Zugspannung vor.

**Einstellschraube für die Feineinstellung**



Thule Sweden AB, Box 69, 330 33 Hillerstorp, SWEDEN
Thule Canada Inc., 2308 Portland Sreet SE, Calgary, AB, T2G 4M6
info@thule.com
Phone: 800-238-2388
www.thule.com

PART OF THULE GROUP

© Thule Group 2016. All rights reserved.

501-8240-02