

VICKYWOOD

#zuhauseunterwegs

DACHZELT
PFLEGE
ANLEITUNG





TIPPS ZUR OPTIMALEN PFLEGE DEINES DACHZELTS



Achte darauf, Dein Dachzelt regelmäßig zu öffnen, um es zu lüften und den Zeltstoff gründlich trocknen zu lassen. Die Wände und auch der Boden sollten komplett trocken sein, bevor Du es für längere Zeit geschlossen lässt. Dabei kann es helfen, die Matratze entweder leicht zu erhöhen oder außerhalb des Zelttes zu trocknen.



Vor und regelmäßig während jedes Campingausfluges sollte die Zeltbefestigung am Dachträger überprüft werden, um die Sicherheit der Konstruktion während der Fahrt und im Stand zu gewährleisten.



Checke zusätzlich die Verschlüsse Deiner Zeltabdeckung und stelle sicher, dass alles fest sitzt und sich während der Fahrt nichts öffnen oder verrutschen kann.



Wir empfehlen, bewegliche Teile wie Scharniere, Gasdruckfedern und Leitern einmal im Jahr mit etwas WD-40 oder vergleichbarem Mittel zu schmieren, um die Langlebigkeit zu gewährleisten.



Wenn Deine Reißverschlüsse schwergängig sind oder oft hängenbleiben, kannst Du auch hier mit etwas Silikon spray nachhelfen. Bei großer Spannung des Stoffes kann es helfen, eine zweite Person dabei zu haben, die den Zeltstoff zusammenzieht während Du den Reißverschluss schließt.



Obwohl wir bei den Beschlägen und Verschlüssen unserer Zelte Edelstahl nutzen, kann es nach einiger Zeit zu Oberflächenrost kommen. Das ist völlig normal und beeinflusst nicht die Härte des Materials. Diese Ablagerungen können mit Isopropylalkohol oder WD-40 unkompliziert entfernt werden.

AUFBEWAHRUNG & LAGERUNG

Bevor Du Dein Zelt einlagerst, solltest Du sicherstellen, dass es zu 100 % trocken ist, um Schimmel- und Fleckenbildung zu vermeiden. Lass dazu nach einem Dachzelt-Ausflug das Zelt für ein paar Stunden geöffnet durchlüften und wische zusätzlich die Innenseiten und den Boden trocken.

Entferne und wasche den Matratzenüberzug, wenn nötig. Je nach Luftfeuchtigkeit in der Umgebung, ist es ratsam, die Matratze außerhalb des Zelttes aufzubewahren. Dein Dachzelt kann auf der Seite stehend gelagert werden. Achte allerdings darauf, es nicht auf Schnallen und Gasdruckfedern abzustellen. Die Auflagefläche kannst du zusätzlich mit einem Karton oder einer Decke polstern.

Alternativ kannst Du Dein Zelt auch das ganze Jahr auf Deinem Auto lassen. Achte in dem Fall bitte darauf, es regelmäßig zu öffnen und zu lüften, damit sich keine Feuchtigkeit im Inneren sammeln kann. Tipp: Es kann helfen die Trockenmittel-Beutel (Silica-Gel-Beutel) unter die Matratze zu legen.





KONDENSATION

Was ist Kondensation und woher kommt sie?

Vor allem wenn sich das Zelt nach einer kalten Nacht aufwärmt, sammelt sich Feuchtigkeit innerhalb des Zeltes an den Wänden und auch am Schlafsack. Luftfeuchtigkeit kondensiert dabei an den kalten Zeltwänden, das bedeutet sie formt sich zu Tropfen, wenn sie abkühlt. Mehrere Faktoren tragen dazu bei:

- **Dein Atem (bis zu 1 Liter in einer Nacht möglich)**
- **nasse Kleidung oder Ausrüstung innerhalb des Zeltes**
- **die natürliche Luftfeuchtigkeit der Umgebung**

Während einer Nacht kann sich also je nach Anzahl der Personen in Deinem Zelt und anderen Faktoren eine große Menge Wasser sammeln. Mit ein paar einfachen Tricks lässt sich diese Menge etwas reduzieren.

Kondensation ist schwer zu vermeiden, wenn man bei kühleren Temperaturen im Zelt schläft. Wir haben ein paar Tipps für Dich gesammelt, die Dir helfen, Feuchtigkeit zu minimieren und mit dieser umzugehen.



WIE DU KONDENSATION VERHINDERN KANNST

LÜFTEN LÜFTEN LÜFTEN

Der beste und einfachste Weg, um Kondensation im Inneren Deines Zeltes zu minimieren ist, die Fenster zumindest einen Spalt breit offen zu lassen, um einen leichten Durchzug zu schaffen.

Wind von draußen kann dabei eine große Hilfe sein. Behalte das im Hinterkopf bei Deiner Stellplatzwahl und Ausrichtung des Zeltes.

Alternativ hilft auch ein kleiner Ventilator dabei, den Luftaustausch in Deinem Dachzelt zu verstärken.

ANDERE IDEEN, UM KONDENSATION ZU BEEINFLUSSEN:

- Nimm keine nasse Kleidung mit ins Zelt.
- Nicht nur Personen, auch Tiere erhöhen durch ihre Atmung die Luftfeuchtigkeit – versuche doch einmal, Deinen Hund im Auto schlafen zu lassen.
- Vermeide es, in der Nähe von Gewässern oder in feuchter Umgebung zu übernachten, denn dort ist die Luftfeuchtigkeit immer etwas höher.



ABER WAS TUN, WENN ES TROTZDEM NASS WIRD?

MANCHMAL REICHEN ALLE MAßNAHMEN NICHT AUS UND TROTZ ALLEM SAMMELT SICH FEUCHTIGKEIT IM ZELT.

Ein kleines Handtuch griffbereit zu haben, um die Zeltwände und den Zeltboden trocken zu wischen, ist immer eine gute Idee.

Wenn möglich, lasse Dein Zelt trocknen, bevor du es zusammenklappst und weiterfährst. Achte besonders darauf, keine nasse Kleidung oder Ausrüstung im Zelt zurück zu lassen.

Sollte es zeitlich oder aufgrund des Wetters vor der Abreise nicht möglich sein, stelle sicher, dass das Zelt spätestens 36 Stunden später gründlich trocknen kann. Lasse das nasse Dachzelt nie für längere Zeit geschlossen, um Schimmel und Stockflecken zu vermeiden.

Falls sich doch mal Flecken oder gar Schimmel bilden, kannst Du eine leichte Bleiche-Lösung nutzen, um diese zu entfernen. Eine natürliche Alternative dafür kann Essig oder eine Wasserstoffperoxid-Lösung sein. Reibe die Flecken damit ein, achte aber darauf nicht zu viel zu benutzen, um den Zeltstoff nicht zu beschädigen.

WINTER- UND SOMMERPFLEGE

Wenn Du Dein Dachzelt das ganze Jahr über auf Deinem Fahrzeug lassen möchtest, gibt es ein paar Punkte, die Du unbedingt beachten solltest, um es bestmöglich zu pflegen und zu erhalten.

SOMMER

Die Sonne und ihre UV-Strahlung haben Einfluss auf alle Materialien, besonders auf Plastik. Diese kann dazu führen, dass Farben ausbleichen, auch wenn das Material eine zusätzliche Beschichtung aufweist.

Um das zu vermeiden, achte darauf, Dein Zelt nicht zu lange ungeschützt in der Sonne zu lassen. Eine zusätzliche Abdeckung ist ebenfalls eine gute Möglichkeit, die Langlebigkeit des Dachzelts zu erhöhen.

WINTER

Achte darauf, dass sich auch während der kalten Jahreszeit keine Feuchtigkeit in Deinem Zelt sammeln und festsetzen kann.

Besonders bei schwankenden Temperaturen und bei Tauwetter kann sich durch Kondensation auch im geschlossenen Zelt Feuchtigkeit bilden. Wir empfehlen daher, Dein Zelt mindestens alle 1-2 Wochen für ein paar Stunden zu lüften.





SCHÖN, DASS DU TEIL VON VICKYWOOD BIST!

Wir freuen uns, dass Du Dich für eines unserer Zelte entschieden hast und wünschen Dir damit ganz viel Spaß und tolle Abenteuer! Bleib gerne mit uns in Kontakt und teile Deine Dachzelt-Abenteuer mit uns über Social Media oder per E-Mail.



VICKYWOODLER | DIE DACHZELT-COMMUNITY

#ZUHAUSEUNTERWEGS

UNSERE PFLEGE-PRODUKTE & MONTAGEMATERIAL:



Nahtdichter:

Heusser Products Nahtdichter Outdoor International
100 ml mit Pinsel



Universal Befestigungs-Kit für Dachzeltmontage:

Mit diesem Halterungs-Set kannst du dein Dachzelt an den jeweiligen Querträgern befestigen. Die Halterungen sind mit einem Gummi ummantelt um das Material zu schonen. Es handelt sich um ein Befestigungs-Set mit 4 U-Halterungen und 8 Schrauben.



VICKYWOOD

#ZUHAUSEUNTERWEGS

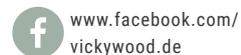
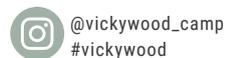
ist eine eingetragene Marke der Winch Industry GmbH.

Herausgeber

Winch Industry GmbH
Gutenbergstraße 4
86368 Gersthofen
+49 821 567330 40
info@vickywood.de

Bildnachweis

Archiv Winch Industry, Uve
Sauer, Sebastian Schmitz,
Tobias Scheßl, Sebastian
Stiphout, Martin Zorn,
Sebastian Mittermeier.



VICKYWOOD

#backtothewoods

ROOFTENT CARE MANUAL



VICKYWOOD



HOW TO TAKE CARE OF YOUR ROOFTENT



Make sure to open your roof tent regularly to air it out and let the tent fabric dry thoroughly. The walls and also the floor should be completely dry before you leave it closed for a long time. It can help to either raise the mattress slightly or let it dry outside the tent.



Before and regularly during every camping trip, the tent attachment to the roof rack should be checked to ensure the safety of the construction while driving and when stationary.



Also, check the fasteners of your tent cover and make sure that everything is tight and that nothing can open up or slip while driving.



We recommend lubricating moving parts such as hinges, gas springs and ladders with a small amount of WD-40 or equivalent once a year to ensure longevity.



If your zippers are stiff or often get stuck, you can also help with a little silicone spray. If there is a lot of tension in the fabric, it can help to have a second person pull the tent fabric together while you zip it up.



Although we use stainless steel for the fittings and fasteners on our tents, surface rusting may occur over time. This is completely normal and does not affect the hardness of the material. These deposits can be easily removed with isopropyl alcohol or WD-40.

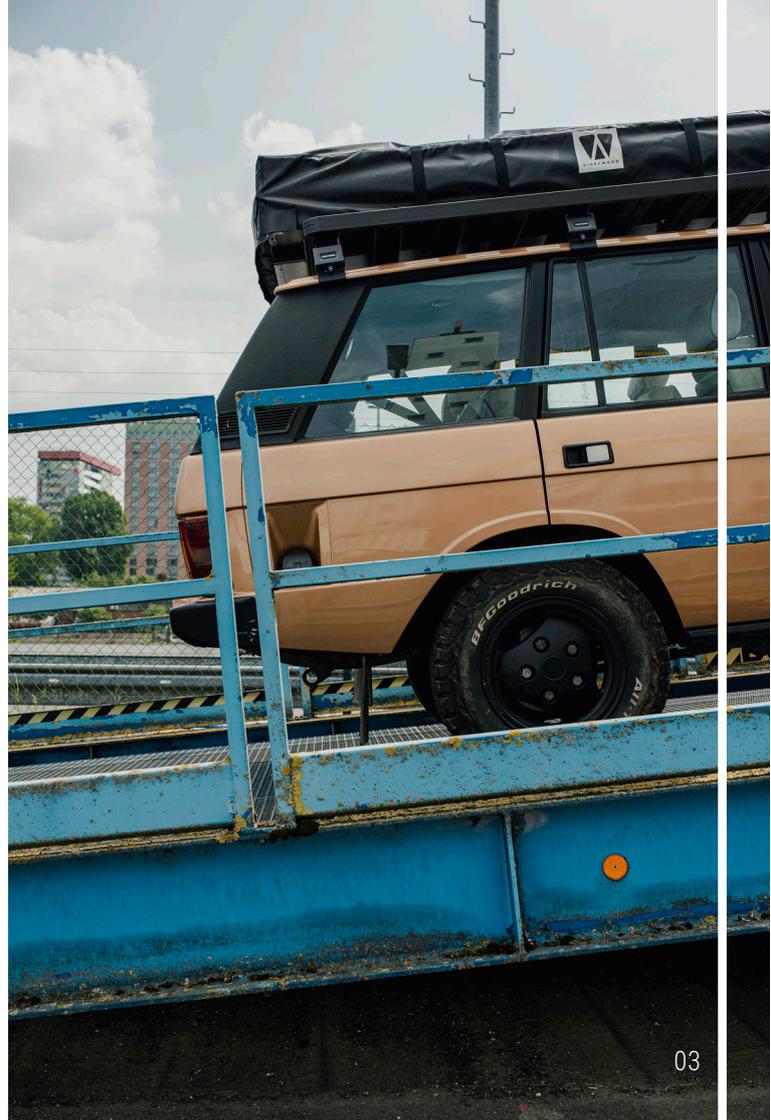
MAINTAINANCE & STORAGE

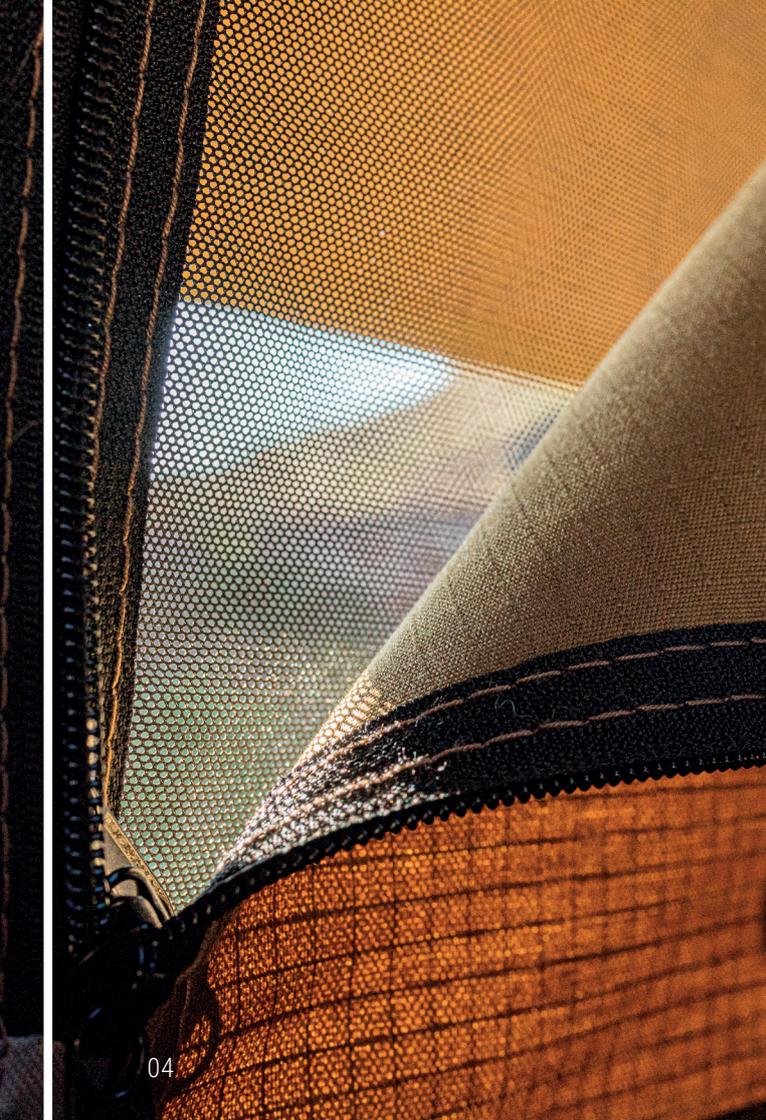
Before storing your tent, you should make sure it is 100% dry to avoid mold and staining. After a trip to the roof tent, let the tent air out for a few hours and also wipe the inside and the floor dry.

Remove and wash the mattress cover if necessary. Depending on the humidity in the area, it is advisable to store the mattress outside the tent.

Your roof tent can be stored standing on its side. However, be careful not to rest it on buckles and gas springs. You can also pad the contact surface with cardboard or a blanket.

Alternatively, you can leave your tent on your car all year round. In this case, please make sure to open and air it regularly so that no moisture can collect inside. Tip: It can help to place the desiccant bags (silica gel bags) under the mattress.



A close-up photograph of a tent's interior mesh and fabric. The mesh is a fine, hexagonal pattern, and the fabric is a textured, orange-brown material. Condensation droplets are visible on the mesh, particularly in the lower-left quadrant. The lighting is warm, creating a golden glow. The zipper of the tent is visible in the bottom-left corner.

CONDENSATION

What is condensation and where does it come from?

Especially when the tent warms up after a cold night, moisture collects inside the tent on the walls and also on the sleeping bag. Humidity condenses on the cold tent walls, which means it forms into drops when it cools down. Several factors contribute to this:

- **your breath (up to 1 liter possible in one night)**
- **wet clothing or gear inside the tent**
- **the natural humidity of the environment**

Depending on the number of people in your tent and other factors, a large amount of water can accumulate during a night. With a few simple tricks, this amount can be reduced somewhat.

Condensation is difficult to avoid when sleeping in a tent in cooler temperatures. We have collected a few tips for you to help you minimize and deal with moisture.



HOW TO PREVENT CONDENSATION

VENTILATE VENTILATE VENTILATE

The best and easiest way to minimize condensation inside your tent is to leave the windows open at least a crack to allow for an easy draft.

Wind from outside can be a great help. Keep that in mind when choosing your pitch and aligning the tent.

Alternatively, a small fan helps to increase the air exchange in your roof tent.

OTHER IDEAS TO INFLUENCE CONDENSATION:

- Do not take wet clothes into the tent.
- Not only people, but also animals increase the humidity through their breathing - try letting your dog sleep in the car.
- Avoid sleeping near bodies of water or in humid areas where humidity is always slightly higher.



BUT WHAT TO DO IF IT GETS WET ANYWAY?

SOMETIMES ALL MEASURES ARE NOT ENOUGH AND DESPITE EVERYTHING, MOISTURE COLLECTS IN THE TENT.

Having a small towel handy to wipe dry the tent walls and floor is always a good idea.

If possible, let your tent dry before folding it up and driving on. Be especially careful not to leave wet clothing or gear in the tent.

If it is not possible due to time or the weather before departure, make sure that the tent can dry thoroughly no later than 36 hours later. Never leave the wet roof tent closed for a long time to avoid mold and mold stains.

If stains or even mold do form, you can use a light bleach solution to remove them. A natural alternative for this can be vinegar or a hydrogen peroxide solution. Rub it into the stains, being careful not to use too much or damaging the tent fabric.

WINTER- AND SUMMER CARE

If you want to leave your roof tent on your vehicle all year round, there are a few points that you should definitely consider in order to take care of and preserve it in the best possible way.

SUMMER

The sun and its UV radiation affect all materials, especially plastic. This can cause colors to fade, even if the material has an additional coating.

To avoid this, make sure not to leave your tent unprotected in the sun for too long. An extra cover is also a great way to increase the longevity of the rooftop tent.

WINTER

Especially with fluctuating temperatures and thaw, moisture can form through condensation even in the closed tent. We therefore recommend airing your tent for a few hours at least every 1-2 weeks.





THANKS FOR BEING PART OF VICKYWOOD!

We are pleased that you have decided on one of our tents and wish you a lot of fun and great adventures! Feel free to stay in touch and share your rooftop tent adventures with us via social media or email.

 **VICKYWOODLER | DIE DACHZELT-COMMUNITY**
#ZUHAUSEUNTERWEGS

OUR CARE PRODUCTS & ASSEMBLY MATERIAL:



Seam sealer:
Heusser Products Seam sealer Outdoor International
100 ml with brush



Universal mounting kit for roof tent mounting:
With this bracket set you can attach your roof tent to the respective crossbars. The brackets are coated with rubber to protect the material.
It is a mounting kit with 4 U-brackets and 8 screws.



VICKYWOOD

#BACKTOTHEWOODS

is a registered trademark of the company Winch Industry GmbH

Publisher

Winch Industry GmbH
Gutenbergstraße 4
86368 Gersthofen
Germany
+49 821 567330 40
info@vickywood.de

Image credits

Archive Winch Industry, Uve Sauer, Sebastian Schmitz, Tobias Scheßl, Sebastian Stiphout, Martin Zorn, Sebastian Mittermeier.

