



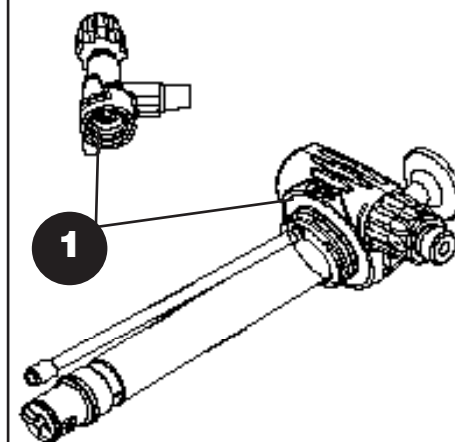
# 3219 PRIMUS OMNILITE TI™

Design and Quality  
Primus AB Sweden  
Tel: +46 8 564 842 30  
[www.primus.se](http://www.primus.se)

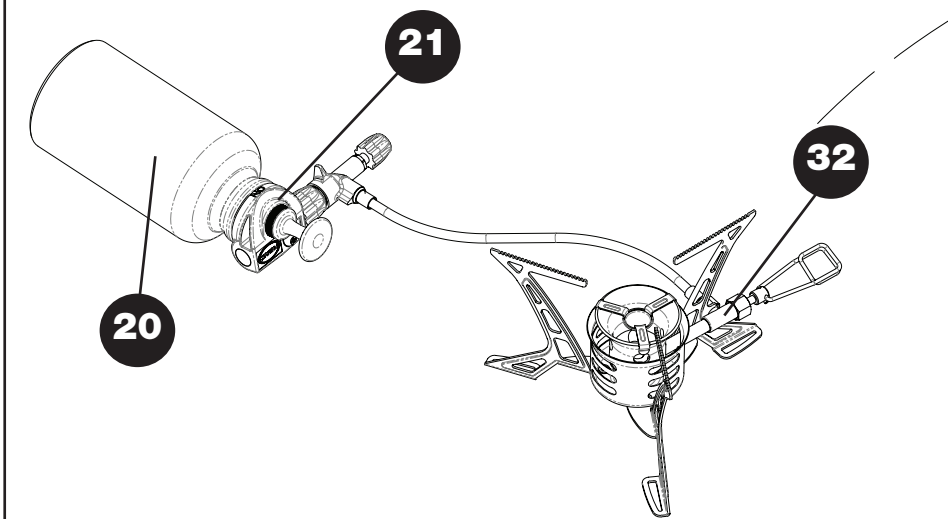


CE -0048-11  
ID: 836CM-0022

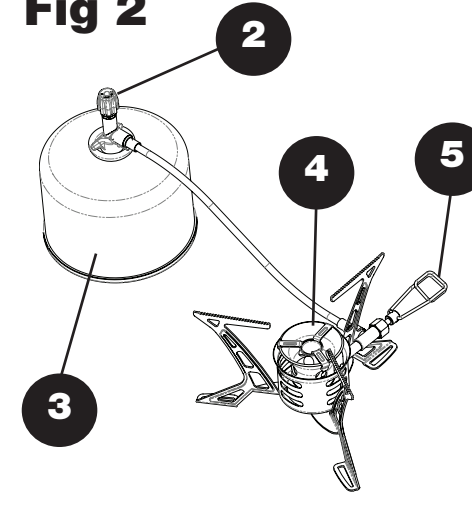
### Fig 1



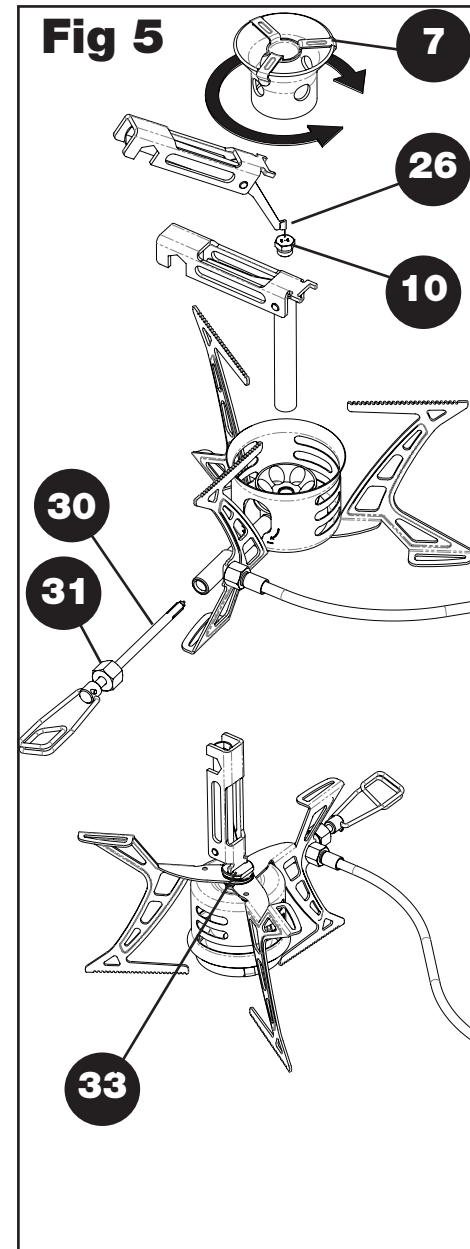
### Fig 4



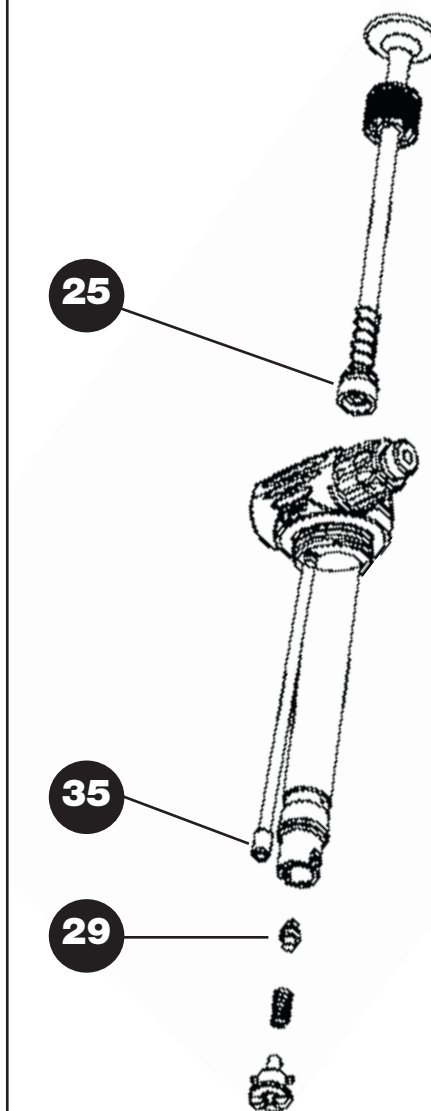
### Fig 2



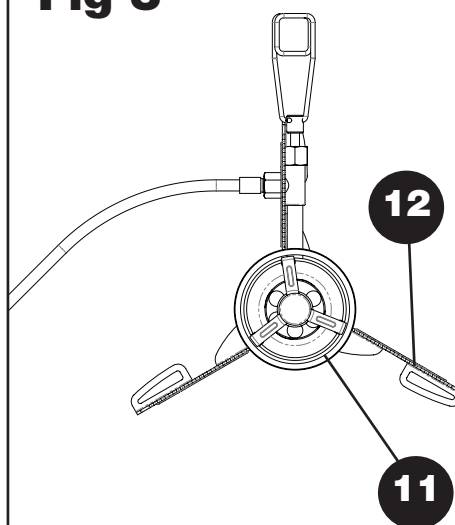
### Fig 5



### Fig 6



### Fig 3



**IMPORTANT:** Read these instructions carefully before connecting the appliance to the gas cartridge or liquid fuel bottle. Study the instructions at regular intervals to remain familiar with the operation of the appliance and keep them for future reference. **Failure to follow these instructions may result in serious injury or death!**

**CAUTION:** This appliance consumes air (oxygen) and produces carbon dioxide. To avoid danger to life, **NEVER** light or use the appliance in an unventilated space, indoors, in a tent, in a vehicle or in any other enclosed area.

**Use outdoors only!**

**NEVER** cover the stove (gas cartridge or liquid fuel bottle) with a wind shield, rocks or similar which may cause overheating or damage to the stove and cartridge/fuel bottle. Overheating a gas cartridge or liquid fuel bottle in this way is highly dangerous.

## FUELS AND PERFORMANCE

### Jet 36 (0.36 mm)

- Primus cartridge gas (propane/butane/isobutane mix) is the ideal fuel for the OmniLite Ti stove. The fuel is very easy to use, normally requires no priming, and is efficient, environmentally friendly and clean (no soot). Minimum maintenance and cleaning are required.

### Jet 32 (0.32 mm)

- High quality white gas (PRIMUS PowerFuel, MSR® White Gas/Coleman® Fuel) affords clean combustion and leaves practically no deposits in the fuel system.
- Vehicle petrol should be used only in exceptional cases since it contains additives which are harmful to your health and also leave deposits in the fuel system.
- For health reasons, leaded petrol should never be used.

### Jet 25 (0.25mm)

- Although kerosene is available worldwide, it creates more soot, is more difficult to prime and necessitates frequent cleaning.
- Diesel oil may be used if no other fuel is available. Diesel oil burns with a very sooty flame, takes a long time to preheat and necessitates frequent cleaning.

## 1. INTRODUCTION

- 1.1 This appliance is designed for use only with Primus 2202, 2206 and 2207 gas cartridges containing propane/butane/isobutane gas mixtures or Primus liquid fuel bottles for white gas (PRIMUS PowerFuel, MSR® White Gas/Coleman® Fuel), unleaded petrol, paraffin and other, equivalent fuels.
- 1.2 Any attempt to fit another type of gas cartridges or liquid fuel bottle may be dangerous. This may result in leakage, leading to injury or death.
- 1.3 Gas consumption: 130 g/h / 6 300 Btu/h (approx. 2.3 kW) at 1 bar pressure. (Canada: Gas: 8733 Btu/h, white gas/kerosene 6250 Btu/h)
- 1.4 Jet size: 0.36 mm for Primus disposable cartridges. Jet size: 0.32 mm for white gas (PRIMUS PowerFuel, MSR® White Gas/Coleman® Fuel) and unleaded petrol. Jet size: 0.25 mm for kerosene and similar fuels.
- 1.5 This appliance complies with EN 521, CAN1-11.2-M79 and CSA B140.9.2-1975. The CE approval (EN 521) regards only LP Gas.
- 1.6 **Ensure at all times that the hose between the cartridge and stove is straight, and cannot come in contact with the flame or hot gases.** Ensure that the hose is not twisted or subject to abrasion.

## 2. SAFETY INFORMATION (Fig. 1)

- 2.1 Ensure that the appliance and pump seals (1) are in place and in good condition before fitting the gas cartridge or liquid fuel bottle.
- 2.2 The appliance may be used outdoors only. NEVER light or use the appliance in an unventilated space, indoors, in a tent, in a vehicle or in any other enclosed area.
- 2.3 The appliance must be operated on a level surface.
- 2.4 Ensure that no flammable materials or spilled fuel are present in the vicinity of the appliance (see 4.8.6 and 6.8.6).
- 2.5 Always fit or replace the gas cartridge/liquid fuel bottle in a safe place. This should be done outside only, away from possible sources of ignition, such as naked flames, pilot lights and electric fires, and well away from other people.

- 2.6 In the event of a leak from your appliance (as indicated by a smell of gas, white gas etc.), remove the stove immediately to a well-ventilated location outdoors, away from possible sources of ignition, where the leakage can be investigated and corrected. Checking the correct operation of the appliance when using cartridge gas should only be carried out outdoors. **NEVER** check for leaks with a naked flame, use soapy water.
- 2.7 Never use an appliance with damaged or worn seals. Never use a leaking, damaged or malfunctioning appliance.
- 2.8 Never leave the appliance unattended when lit.
- 2.9 Do not allow pans to boil dry.

## 3. HANDLING THE APPLIANCE

- 3.1 Be careful not to touch the hot parts of the appliance during or after use.
- 3.2 Storage: Always unscrew the cartridge or liquid fuel bottle from the appliance when not in use. Store the cartridge or bottle in a safe, dry place away from heat.
- 3.3 Do not misuse the appliance, or use it for any purpose other than that intended.
- 3.4 Handle the appliance with care. Do not drop it.

## 4. ASSEMBLING AND OPERATING THE APPLIANCE WITH A GAS CARTRIDGE (Figs. 2 and 4)

**It is absolutely essential that the fuel line be completely clear of liquid fuel when cartridge gas is used, otherwise a dangerously high flame will result! (See 6.8.7 for instructions on how to drain the fuel system.) Also ensure that a 0.36 mm jet is installed.**

- 4.1 Ensure that the shut-off valve (2) and gas control (5) are fully closed (by turning the knob fully clockwise).
- 4.2 Keep the cartridge (3) upright when fitting it to the valve.
- 4.3 Place the valve squarely on top of the cartridge (as shown in Fig. 2).
- 4.4 Screw the cartridge carefully into the valve until it meets the O-ring, taking care not to cross-thread the cartridge. **Hand-tighten only. Do not overtighten, otherwise the cartridge valve may be damaged.**
- 4.5 Ensure that the gas seal is tight. Carry out checks outdoors. **NEVER** use a naked flame to check for leaks. Apply warm, soapy water to the joints and connections, and observe for leaks in the form of bubbles around the suspect area. If in doubt, or if an escape of gas can be heard or smelled, do not attempt to light the appliance. Unscrew the cartridge and contact your local dealer.
- 4.6 Swing the legs (pan supports) (12) into position in the wind shield (11).
- 4.7 The stove is now ready for use.
- 4.8.1 Always place the appliance on a steady surface. Ensure that the hose is fully extended, and that it is run straight between the cartridge and stove. Keep the cartridge clear of the heat of the appliance.
- 4.8.2 First turn the shut-off valve (2), then the gas control (5) counterclockwise and light the burner (4) immediately.
- 4.8.3 Adjust the flame using the gas control (5) or shut-off valve (2).
- 4.8.4 After lighting, keep the appliance upright and do not move it around. A high flame may occur if the appliance has not been preheated fully or if it is moved without care.
- 4.8.5 After use, first close the shut-off valve (2). When the flame is extinguished, also close the gas control (5).
- 4.8.6 A minimum clearance must be maintained with flammable materials. The minimum permissible clearance between the appliance and ceiling, and between the appliance and the nearest wall, is 1,250 mm. **These minimum clearances must be observed to prevent a fire hazard.**

## 5. CHANGING THE CARTRIDGE

- 5.1 Close the shut-off valve (2) and gas control (5) fully. Ensure that the flame is extinguished and that there is no other flame source in the vicinity. Change the cartridge outdoors away from other people. Unscrew the cartridge from the valve and replace the O-ring seal if cracked or worn. Avoid cross-threading by placing the valve squarely on the cartridge thread, and hand-tighten only as described in section 4.

## 6. ASSEMBLING AND OPERATING THE APPLIANCE WITH LIQUID FUEL (Figs. 3 and 4)

- 6.01 The appliance is delivered with three jets. Jet 36 is for cartridge gas, jet 32 for white gas and unleaded petrol, and jet 25 for kerosene, diesel oil and similar fuels. Ensure that the correct jet is installed.
- 6.02 Fill a Primus fuel bottle to the filling mark with liquid fuel. NOTE! Never overfill the bottle!
- 6.1 Ensure that the shut-off valve (2) and gas control (5) are fully closed (by turning the knob fully clockwise).

- 6.2 Screw the pump (21) into the fuel bottle (20).
- 6.3 Screw the fuel pump swivel coupling (22) carefully into the valve until it meets the control valve O-ring (as shown in Fig. 3). Be careful not to cross-thread the connection. **Hand-tighten only – overtightening will damage the connection.**
- 6.4 Swing the legs (pan supports) (12) into position in the wind shield (11).
- 6.5 Pump about 20 full strokes, or more if the fuel level is below the filling mark on the fuel bottle.
- 6.6 Place the fuel bottle on a firm, level surface with the text 'ON' the fuel pump facing upward.
- 6.8.1 Always place the appliance on a steady surface. Ensure at all times that the hose between the cartridge and stove is straight, and cannot come in contact with the flame or hot gases. **Ensure that the hose is not twisted or subject to abrasion. Keep the fuel bottle away from the heat of the appliance.**
- 6.8.2 First open the shut-off valve (2) then open the gas control (5) by turning it a half turn counterclockwise. Allow fuel to spray from the jet for about 2 seconds before closing the control. If using kerosene or diesel, or if the weather is cold and windy, more fuel will be required for preheating. In this case, allow fuel to escape for 4-6 seconds.
- 6.8.3 Check for leaks at the shut-off valve, gas control, fuel pump, jet, fuel hose and fuel line. **DO NOT USE THE APPLIANCE IF LEAKS ARE PRESENT.**
- 6.8.4 Light the priming pad. **DO NOT LEAN OVER THE APPLIANCE WITH YOUR HEAD OR BODY!** The priming pad will now burn for about 40 seconds if white gas is used, and for longer if kerosene or diesel is used or if the ambient temperature is low. Open the gas control slowly (by turning counterclockwise) when the fuel in the priming pad begins to run out, but before the flame has expired completely. If the appliance burns with a yellow or an unstable flame, priming has been insufficient. Try closing the gas control somewhat until a steady, blue flame is established and allow the device to burn at low power for a while to heat up. If the stove still cannot be operated at full power, the only course is to turn it off, allow it to cool fully and repeat the priming procedure for a longer period using more priming fuel. Remember also that the stove must be shielded from the wind during this procedure.
- 6.8.5 After lighting, keep the appliance upright and do not move it around. A high flame may occur if the appliance has not been preheated fully or if it is moved without care.
- 6.8.6 A minimum clearance must be maintained with flammable materials. The minimum permissible clearance between the appliance and ceiling, and between the appliance and the nearest wall, is 1250 mm (48 inches). **These minimum clearances must be observed to prevent a fire hazard.**
- 6.8.7 To turn the appliance off and empty the fuel system, turn the fuel bottle over so that the 'OFF' on the fuel pump is facing upward. When the flame has been extinguished and air is flowing through the jet, close the shut-off valve (2) by turning the knob fully counterclockwise. Note! This procedure will take about 1 minute. Also close the gas control (5) when the appliance has been turned off. Allow the appliance to cool before disassembling it.
- 6.8.8 **NEVER** relight a hot appliance. Hot parts may vaporise the liquid fuel and cause a dangerous 'fireball'.

## 7. MAINTENANCE

- 7.01 When using liquid fuels, the jet should be cleaned regularly for optimum, trouble-free operation. If the appliance is used for long periods or with poor quality fuel, the control spindle (30) will require cleaning.

- 7.1 **Cleaning the jet**  
Close the shut-off valve (2) and gas control (5), and unscrew the cartridge or fuel bottle.
- 7.2 The jet (10) can be cleaned in situ or when unscrewed from the appliance.
- 7.3 Clean the jet using the cleaning needle (26) supplied with the appliance.
- 7.4 Refit the jet and screw it home securely to ensure a good seal. Fit a Primus cartridge for added safety and check the joint with warm soapy water. The appearance of bubbles indicates that the joint is not sufficiently tight.
- 7.5 **Cleaning of control spindle**  
Unscrew the locknut (31) using the multi-tool. Unscrew the spindle. Carefully clean the three grooves at the tip of the spindle, for example using a fingernail. Take care not to damage the spindle threads. Ensure that the spindle O-ring is intact and check its tightness following reassembly. For extra safety use a Primus cartridge and check the tightness of the joint with soapy water. The presence of bubbles indicates that the joint is not tight.

- 7.6 **Fuel pump**

enviesadamente a ligação giratória. **ATENÇÃO! A ligação giratória deve ser enroscada na válvula à mão! Se for apertada com muita força pode ficar danificada.**

- 6.4 Rode os pés de apoio (grade apoio dos recipientes) (12) de modo a ficarem em posição correcta na protecção de vento (11).
- 6.5 Dê à bomba cerca de 20 vezes, ou mais se o nível do combustível estiver abaixo da demarcação existente na garrafa de combustível líquido.
- 6.6 Coloque a garrafa de combustível líquido numa superfície plana e firme, com a indicação "ON", existente na bomba de combustível, virada para cima.
- 6.8.1 O aparelho deve ficar sempre apoiado numa superfície firme **Verifique sempre se o tubo está afastado do fogão e não há o perigo de entrar em contacto com a chama ou com os escapes quentes.** Evite que o tubo fique torcido ou sujeito a desgaste. A garrafa de combustível líquido deve ficar afastada do calor do fogão.
- 6.8.2 Abra primeiro a válvula de retenção (2). Depois, abra o botão de regulação (5) girando-o meia volta no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e deixe escorrer o combustível do bocal durante cerca de 2 segundos, antes de voltar a fechar o botão. Se for utilizado querosene ou diesel, ou se o tempo estiver demasiado frio ou ventoso, será necessário mais combustível para o pré-aquecimento. Nesse caso, deixe sair combustível durante 4-6 segundos. Verifique se o aparelho não tem fugas através da válvula de retenção, do botão de regulação, da bomba de combustível, do bocal, do tubo de combustível ou da mangueira. **Se encontrar alguma fuga NÃO USE O APARELHO!**
- 6.8.4 Acenda o feltro de pré-aquecimento. **NÃO MANTENHA A CABEÇA NEM QUALQUER OUTRA PARTE DO CORPO POR CIMA DO APARELHO.** O feltro de pré-aquecimento levará a arder cerca de 40 segundos, sendo usada benzina de desengorduramento/white gas, ou durante mais tempo se for usado querosene ou diesel, ou se a temperatura ambiente for baixa. Quando o combustível está a acabar no feltro de pré-aquecimento, mas antes de a chama se apagar completamente, o botão de regulação (5) deverá ser aberto lentamente (girando-o no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio). Se o aparelho apresentar uma chama amarela e instável, é porque o pré-aquecimento foi insuficiente. Experimente girar um pouco para trás o botão de regulação (5), até que a chama fique azul e estável, e deixe o aparelho funcionar a baixa potência durante uns instantes até aquecer. Se mesmo assim não for possível fazer funcionar o fogão com potência plena, será necessário fechá-lo, deixar que arrefeça completamente e depois voltar a acendê-lo, desta vez com pré-aquecimento mais longo e com mais combustível. Não esquecer que o fogão deve estar protegido do vento durante o processo de pré-aquecimento.
- 6.8.5 O aparelho só deve ser utilizado quando estiver perfeitamente na vertical. Nunca mude de posição um aparelho aceso. A chama pode apresentar aspecto tremulante antes do aparelho estar quente, ou quando este é removido de forma demasiado brusca.
- 6.8.6 Deve manter-se uma distância conveniente em relação a materiais inflamáveis. A distância em relação ao tecto deve ser de, pelo menos, 1250 mm e igualmente em relação à parede de, pelo menos, 1000 mm, **SE ASSIM NÃO FOR há risco de incêndio.**
- 6.8.7 Fechar o aparelho e vazá-lo de combustível. Rode o reservatório de combustível 180° de modo a que a indicação "OFF", existente na bomba de combustível, virada para cima. Quando a chama se apagar e sair apenas ar através do bocal, feche a válvula de retenção (2) (rodando o botão de regulação até ao máximo no sentido dos ponteiros do relógio). Note bem: Este processo levará cerca de 1 minuto. Depois de o fogão se apagar feche também o botão de regulação (5). Deixe arrefecer o aparelho antes de o desmontar.
- 6.8.8 Não reacenda o aparelho enquanto estiver quente. As peças quentes podem sublimar o combustível provocando uma grande labareda se tentar reacender o aparelho.

## 7. MANUTENÇÃO

- 7.01 Quando utilizar combustível líquido, deverá limpar regularmente o bocal para que funcione bem e sem problemas. Se o aparelho for usado durante um período longo com combustível líquido, ou com qualquer outro tipo de combustível de má qualidade, o fuso de regulação (30) terá que ser limpo.
- 7.1 **Limpeza do bocal.**  
Feche a válvula de retenção (2) e o botão de regulação completamente (5) e desenrosque o reservatório de gás (3) ou a garrafa de combustível líquido (20).
- 7.2 O bocal (10) tanto pode ser limpo montado no aparelho como depois de desmontado.
- 7.3 Limpe o bocal com a agulha de limpeza que acompanha o aparelho (26).
- 7.4 Volte a colocar o bocal enroscando-o cuidadosamente, de forma a vedar a junção por completo. Para maior segurança, use o reservatório de gás Primus e verifique a junção através de uma solução saponária quente. A junção não está suficientemente vedada se se formarem bolas de sabão.
- 7.5 **Limpeza do fuso de regulação.**  
Desenrosque a porca de retenção (31) com a ferramenta polivalente. Retire a o fuso. Limpe cuidadosamente, por ex. com a agulha, as três ranhuras ao longo da ponta do fuso. Tenha o cuidado de não danificar as rosas do fuso. Assegure-se de o anel-O do fuso não está danificado e verifique se a junção veda bem depois de voltar a montar. Para maior segurança, utilize o reservatório de gás Primus e verifique a junção através de uma solução saponária quente. A junção não está suficientemente vedada se surgirem bolas de sabão.

## 7.6 Bomba de combustível

Se a bomba não exercer pressão sobre a garrafa de combustível líquido, estique um pouco a guarnição de couro (25) e lubrifique-a com óleo de couro (com saliva ou com óleo de base mineral). Desenrosque e puxe o êmbolo da bomba. Lubrifique com óleo a guarnição de couro até ficar macia e maleável. Se mesmo assim a bomba não exercer pressão sobre a garrafa de combustível, substitua a guarnição de couro ou passe ao número 7.7.

7.7 Se a bomba não manter a pressão na garrafa, limpe e verifique o estado da válvula de retenção (29). Desmonte a válvula de retenção e limpe guarnição de borracha com um pano. Volte a montar a válvula de retenção.

## 7.8 Controlo e manutenção

Assegure-se sempre de que as peças vedantes e os anéis-O estão correctamente colocados e em bom estado. Tal deve ser verificado sempre que o aparelho é montado. Mude o anel-O se estiver danificado ou gasto. Há anéis-O novos à venda no revendedor Primus.

## 7.9 Ferramenta polivalente

Usa-se para desmontar e montar o bocal (10), a porca de retenção (31), a fixação da mangueira (32), o parafuso do fundo (33) e fecho do feltro de pré-aquecimento (34). Ver a fig. (5).

## 8. CONSELHOS E SOLUÇÃO DE DIFICULDADES

O reservatório descartável Primus para gás (mistura de propano/butano) é a forma ideal de alimentação de combustível nos fogões OmniLite Ti. É fácil de usar, não exige pré-aquecimento, é eficiente, limpo (não produz fuligem), quase não carece de manutenção nem de assistência técnica.

A benzina de desengorduramento de boa qualidade, ou PRIMUS PowerFuel, MSR, White Gas/Coleman, Fuel, tem uma combustão limpa, embora não tanto como a dos reservatórios descartáveis Primus para gás, nem deixa depósito no sistema de combustão.

O fogão possui um filtro de combustível no tubo de plástico da bomba (35). Estes os filtros, normalmente, não exigem cuidados especiais. Porém, podem ser substituídos quando é necessário. Para substituir o filtro da fixação da mangueira (32), desmonte o filtro antigo com um objecto pontiagudo (por ex. uma agulha), que o obrigue a sair. Tenha cuidado com as superfícies vedantes. Faça um teste de fugas de acordo com o número 4.5.

Ver abaixo informações importantes sobre a potência do fogão com reservatório de gás e sugestões sobre o modo de elevar (ou manter) esse efeito.

**Os factores que determinam a potência são os seguintes:**

- O volume de gás no reservatório
- A temperatura do ar circundante
- A temperatura inicial do gás

**Sugestões para obter determinado efeito com tempo frio:**

- Aquecimento prévio do reservatório de gás com Heat Pad
- Aquecimento prévio do reservatório de gás colocando-o numa poadegada (2,5 cm) de água quente
- Aquecimento prévio do reservatório de gás entre as mãos ou de baixo do casaco antes de o ligar ao aparelho

**Razões prováveis de o aparelho funcionar com potência reduzida**

- Pressão demasiado baixa na garrafa do combustível líquido
- Bocal montado não é o adequado
- Bocal, ou filtro do bocal, entupido
- Ranhura do fuso obstruída (ver o número 7.5 acima)
- Filtros de combustível entupidos
- O aparelho não está protegido do vento, etc.

**Razões prováveis de o aparelho funcionar com chama instável e amarelada**

- Aquecimento prévio insuficiente
- Bocal inadequado
- O aparelho não está protegido do vento, etc. Use Primus Windscreen & Heatreflector ou coloque o fogão em local protegido.
- Pressão demasiado alta na garrafa de combustível derivada de bombeamento excessivo. Baixe a potência com o botão de regulação.
- Combustível velho ou de má qualidade

## 9. ASSISTÊNCIA TÉCNICA E REPARAÇÃO

- 9.1 Se não conseguir rectificar qualquer avaria através das presentes instruções deve entregar o aparelho ao revendedor Primus.
- 9.2 Não tente fazer operações de manutenção ou de reparação que não venham prescritas nas instruções.
- 9.3 Não introduza modificações no aparelho, a fim de não tornar perigosa a sua utilização.
- 9.4 O fogão foi aprovado com uma mangueira montada na fábrica que NÃO deve ser substituída por outra de tipo diferente do original.

## 10. PEÇAS SOBRESSELENTES E ACESSÓRIAS

- 10.1 Use apenas as peças sobresselentes e acessórias originais de marca Primus. Proceda com cuidado ao montar peças sobresselentes e acessórias, evitando pegar em peças quentes.
- 10.2 Troca de reservatórios: Use apenas reservatórios de gás Primus 2206, 2202 e 2207, contendo a mistura de gás propano/butano/isobutano própria para este aparelho. Garrafas de combustível líquido: Use apenas garrafas de combustível líquido Primus 734120, 721950, 721960 e 732530 adequadas a este aparelho.
- 10.3 As peças sobresselentes estão disponíveis através dos revendedores Primus ou do importador.
- 10.4 Em caso de dificuldade na obtenção de peças sobresselentes ou acessórias, é favor entrar em contacto com o importador do seu país. Consultar [www.primus.se](http://www.primus.se)



de combustible, reemplazar la junta de cuero o pasar al punto 7.7.

7.7 Si la bomba no puede mantener la presión de la botella, limpiar y controlar la válvula de retención (29). Desmontar esta válvula y comprobar que el anillo tórico esté limpio. Volver a montar la válvula de retención.

7.8 **Control y mantenimiento**

Comprobar siempre que las juntas y anillos tóricos estén correctamente colocadas y en buen estado. Esto deberá controlarse cada vez que se monte el aparato. Reemplazar el anillo tórico si estuviera dañado o desgastado. En el establecimiento de venta de Primus más cercano pueden adquirirse anillos tóricos nuevos.

7.9 **Multiherramienta**

Se utiliza para el desmontaje/montaje de la boquilla (10), tuerca de bloqueo (31), sujeción de la manguera (32), tornillo del fondo (33) y bloqueo del fieltro de precalentamiento (34). Ver la fig. (5).

#### 8. CONSEJOS Y LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS

El combustible ideal para la cocina OmniLite Ti son las botellas de gas Primus de un solo uso (mezcla de propano/butano). Son fáciles de usar, normalmente no exigen precalentamiento, y son efectivas y limpias (no producen hollín), además de no precisar casi mantenimiento alguno.

La combustión de la bencina/gasolina industrial PRIMUS PowerFuel, MSR® White Gas/Coleman® Fuel de buena calidad es limpia –aunque no tanto como las botellas de gas de un solo uso–, y apenas deja depósitos en el sistema de combustible.

La cocina va provista de filtro de combustible en la manguera de plástico de la bomba (35). Normalmente estos filtros no exigen atención. No obstante pueden cambiarse cuando sea necesario. Al cambiar el filtro en la sujeción de manguera (32) desmontar el filtro antiguo usando un instrumento puntiguado (por ej. una aguja), que se introduce por el filtro para poder quitarlo haciendo palanca. Operar con cuidado con las superficies de junta. Hacer un control de fugas según el punto 4.5.

Abajo incluimos información importante sobre la potencia térmica de la cocina usada con botella de gas, y sugerencias sobre cómo puede incrementarse (mantener) su poder térmico.

**Factores que influyen sobre el poder térmico:**

- Volumen de gas en la botella
- Temperatura del aire ambiente
- Temperatura inicial del gas

**Sugerencias para incrementar el poder térmico en tiempo frío:**

- Precalentar la botella colocándola vertical, sumergida en alrededor de 2,5 cm de agua caliente.
- Precalentar el recipiente de gas con las manos o dentro de la chaqueta antes de conectarlo al aparato.

**Posibles causas de poco poder térmico**

- Presión demasiado baja en botella de combustible líquido
- Se ha montado una boquilla errónea
- Boquilla o filtro de boquilla obstruidos
- Ranuras de boquilla obstruidas (ver el punto 7.5 arriba)
- Filtros de combustible obstruidos
- El aparato no está protegido contra el viento, etc.

**Posibles causas de que el aparato queme con llama vacilante y amarilla**

- Precalentamiento insuficiente.
- Boquilla errónea.
- El aparato no está protegido contra el viento, etc. Usar Primus Windscreen & Heatreflector o colocar la cocina en un lugar protegido.
- Demasiada presión en la botella de combustible debido a un bombeado excesivo. Reducir la potencia con el botón de regulación.
- Se usa combustible viejo o de mala calidad.

#### 9. SERVICIO Y REPARACIONES

9.1 Si no fuera posible corregir algún fallo siguiendo estas instrucciones, dirigirse con el aparato hasta el establecimiento de venta de Primus más cercano.

9.2 No intentar nunca hacer tareas de mantenimiento y reparación que no sean las indicadas.

9.3 No hacer nunca modificaciones en el aparato, puesto que podría ser peligroso.

9.4 La cocina ha sido aprobada con una manguera montada en fábrica, y NO está permitido reemplazarla por otra distinta de la original.

#### 10. REPUESTOS Y ACCESORIOS

10.1 Emplear sólo repuestos y accesorios originales Primus. Obrar con precaución al montarlos y evitar entrar en contacto con piezas calentadas.

10.2 Botella de recambio: usar sólo botellas de gas Primus 2202, 2206, 2207 con mezcla de propano/butano/isobutano en este aparato.

Botellas de combustible: usar sólo botellas de gas Primus 734120, 721950, 721960 y 732530 en este aparato.

10.3 Pueden encontrarse repuestos en el establecimiento de venta de Primus o, como alternativa, en la empresa del importador.

10.4 Si resultara difícil conseguir repuestos o accesorios, póngase en contacto con el importador en su país, vea www.primus.se

## PT 3219 PRIMUS OmniLite Ti, Fogão MODO DE EMPREGO

**IMPORTANTE:** Leia as instruções atentamente e familiarize-se com o aparelho antes de ligar o reservatório de gás ou a garrafa de combustível líquido. Consulte periodicamente as instruções para não se esquecer do funcionamento do aparelho. Guarde as instruções para futura utilização: **Não seguir as presentes instruções pode ocasionar lesões pessoais graves ou a morte!**

**ATENÇÃO:** Este aparelho consome oxigênio e produz dióxido de carbono. NÃO o use, nem o acenda, em espaços não ventilados, no interior de casa, dentro de tendas, de veículos, nem de qualquer outro espaço fechado, para não pôr a vida em risco. **APENAS PARA USO EXTERIOR.**

**NUNCA** cubra o fogão (reservatório de gás ou a garrafa de combustível líquido) com protecção de vento, com pedras, nem de qualquer outro modo similar, a fim de não provocar sobre-aquecimento nem danificar o fogão ou o reservatório de gás/garrafa de combustível líquido. O sobre-aquecimento do reservatório de gás ou da garrafa de combustível líquido pode ser, deste modo, extremamente perigoso.

#### COMBUSTÍVEL E DESEMPENHO

**Bocal 36 (0,36 mm)**

- O reservatório descartável Primus para gás (mistura de propano/butano/isobutano) é a forma ideal de alimentação de combustível nos fogões OmniLite Ti. É fácil de usar, normalmente não tem pré-aquecimento, é eficiente, limpo (não produz fuligem), quase não carece de manutenção nem de assistência técnica.

**Bocal 32 (0,32 mm)**

- A benzina de desengorduramento de boa qualidade, ou PRIMUS PowerFuel, MSR, White Gas/Coleman, Fuel, tem uma combustão limpa e quase não deixa depósito no sistema de combustão.

- A gasolina para veículos só excepcionalmente deve ser usada, uma vez que contém aditivos nocivos para a saúde e deixa resíduos no sistema de combustão.
- Para evitar riscos para a saúde só deve ser usada gasolina sem chumbo.

**Bocal 25 (0,25 mm)**

- O querosene existe em todo o mundo mas arde com emissão de fuligem, o pré-aquecimento também é mais difícil e pode exigir limpeza regular.
- O combustível diesel pode ser usado quando não houver outro combustível disponível. Arde com emissão de fuligem, o pré-aquecimento é moroso e exige limpeza regular.

#### 1. INTRODUÇÃO

- Este aparelho é exclusivamente destinado a reservatórios Primus 2206, 2202 e 2207 de mistura de gás propano/butano/isobutano, ou a garrafas Primus de combustível líquido, contendo benzina de desengorduramento (MSR, White Gas/ Coleman, Fuel), gasolina sem chumbo, querosene, ou combustível similar.

Pode ser perigoso tentar ligar a este aparelho outros tipos de reservatórios de gás, ou de garrafas de combustível líquido. Podem ocorrer fugas capazes de provocar lesões pessoais ou a morte.
- Consumo de gás: 130 g/h / 6300 Btu/h / cerca de 1,8 kW à pressão de 1 bar.
- Dimensão de bocal: 0,36 mm, para reservatório descartável Primus. Dimensão de bocal: 0,32 mm, para benzina de desengorduramento (PRIMUS PowerFuel, MSR, White Gas/ Coleman, Fuel) e gasolina sem chumbo.
- Dimensão de bocal: 0,25 mm, para querosene ou combustível similar.
- Este aparelho de gás cumpre as especificações das normas EN 521, CAN1-11.2-M79 e CSA B140.9.2-1975. A indicação CE (EN 521) refere-se exclusivamente ao uso de gás líquido.
- Verifique sempre se o tubo está afastado do fogão e não há o perigo de entrar em contacto com a chama ou com os escapes quentes.** Evite que o tubo fique torcido ou sujeito a desgaste.

#### 2. INDICAÇÕES DE SEGURANÇA

- Verifique se os elementos vedantes (1) do aparelho e da bomba estão correctamente colocados e em bom estado, antes de ligar o reservatório de gás ou a garrafa de combustível líquido.

Este aparelho destina-se apenas a uso exterior. NÃO o use, nem o acenda, em espaços não ventilados, no interior de casa, dentro de tendas, de veículos, nem de qualquer outro espaço fechado, para não pôr a vida em risco.
- Coloque o aparelho numa superfície plana.
- Assegure-se de que não existem materiais inflamáveis na proximidade, conforme a indicação dos números 4.8.6 e 6.8.6.
- A substituição ou ligação do reservatório de gás/garrafa de combustível líquido deve ser feita num espaço bem ventilado ao ar-livre que não fique perto de qualquer fonte de ignição, tal como chama descoberta, chama-piloto ou aquecedor eléctrico, e longe da presença de outras pessoas.
- Se o aparelho tiver qualquer fuga (cheiro a gás, a gasolina, etc.) coloque-o imediatamente num espaço bem ventilado ao ar-livre que não fique perto de qualquer fonte de ignição, onde a origem da fuga possa ser descoberta e vedada. A inspecção de qualquer fuga só deverá ser feito ao ar-livre. Tal inspecção nunca deverá ser feita através da utilização de uma chama. Use por ex. uma solução saponária.

2.7 Não utilize nunca um aparelho com elementos vedantes danificados ou gastos, nem com fugas, danificado, ou que funcione mal.

2.8 Nunca deixe um aparelho de gás aceso sem vigilância.

2.9 Evite a fervura nos utensílios de cozinha até à evaporação total.

#### 3. MANUSEAMENTO DO APARELHO

3.1 Tenha o cuidado de não tocar nas superfícies quentes do aparelho enquanto estiver a ser utilizado, ou pouco tempo depois da sua utilização.

3.2 **Armazenamento:** Desaperte o reservatório de gás/garrafa de combustível líquido separando-o/a do aparelho quando não estiver a ser usado. O reservatório de gás deve ser guardado em local seco e seguro, longe de fontes de calor.

3.3 Não faça uso abusivo do aparelho, nem o utilize para fins diferentes daqueles para que foi destinado.

3.4 Tenha cuidado ao manusear o aparelho. Não o deixe cair.

#### 4. MONTAGEM E UTILIZAÇÃO DO APARELHO COM RESERVATÓRIO DE GÁS

4.01 **É extremamente importante que o sistema de combustão não contenha qualquer outro combustível antes da utilização do gás. Em caso contrário pode brotar uma chama de efeitos perigosos (no número 6.8.7 vem a indicação de como se faz a exaustão do sistema). Verifique igualmente se o bocal 36 se encontra instalado.**

- Verifique se a válvula de retenção (2) e o botão de regulação (5) estão completamente fechados (rodando-o completamente no sentido dos ponteiros do relógio).
- Mantenha o reservatório de gás (3) na vertical quando o ligar à válvula.
- Coloque a válvula a direito no reservatório de gás (ver Fig. 2).
- Enrosque cuidadosamente o reservatório na válvula até entrar em contacto com o anel-O. Tenha o cuidado de não enroscar o reservatório de gás de forma enviesada. **ATENÇÃO!** O reservatório de gás deve ser enroscado, à mão, na válvula. Se apertar com demasiada força pode danificar o reservatório de gás.
- Verifique se o gás ficou totalmente vedado. Tal inspecção do gás deve ser feita sempre no exterior. A existência de fugas nunca deverá ser inspeccionada através de chama. Use uma solução saponária, aplicando-a nas juntas e conexões do aparelho. Se houver fugas formam-se bolas de sabão no local da fuga. Se tiver razões para pensar que existe fuga, ou se cheirar a gás, não acenda o aparelho. Desaperte o reservatório de gás e entregue o aparelho ao revendedor Primus.
- Rode o pés de apoio (grade de apoio dos recipientes) (12) de modo a ficarem em posição correcta na protecção de vento (11).
- O fogão está agora em condições de ser utilizado. O aparelho deve ficar sempre apoiado numa superfície firme e plana. Assegure-se de que o tubo está completamente estendido e afastado do fogão. O reservatório de gás deve ficar afastado do calor do fogão.
- Rode primeiro a válvula de retenção (2) e depois o botão de regulação (5) no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e acenda o combustor (4).
- Ajuste a chama rodando o botão de regulação (5) e a válvula de retenção (2).
- O aparelho só deve ser utilizado quando estiver perfeitamente na vertical. Nunca mude de posição um aparelho aceso. A chama pode apresentar aspecto tremulante antes do aparelho estar quente, ou quando este é removido de forma demasiado brusca.
- Após a utilização feche primeiro a válvula de retenção (2) e quando a chama se extinguir feche também o botão de regulação.
- Deve manter-se uma distância conveniente em relação a materiais inflamáveis. A distância em relação ao tecto deve ser de, pelo menos, 1250 mm e igualmente em relação à parede de, pelo menos, 1000 mm, **SE ASSIM NÃO FOR há risco de incêndio.**

#### 5. SUBSTITUIÇÃO DO RESERVATÓRIO DE GÁS

- Feche completamente a válvula de retenção (2) e o botão de regulação (5). Assegure-se de que a chama está extinta e que não se encontra próximo de qualquer outra chama. O reservatório de gás deve ser mudado no exterior e longe de outras pessoas. Desenrosque o reservatório da válvula e mude o anel-O que veda o fogão se estiver danificado ou gasto. Evite enroscar enviesadamente, ajustando a válvula com precisão à rosca do reservatório de gás, utilizando apenas força manual, de acordo com a indicação contida no número 4.

#### 6. MONTAGEM E UTILIZAÇÃO DO APARELHO COM COMBUSTÍVEL LÍQUIDO

- O aparelho é fornecido com três bocais. O bocal com a indicação 36 destina-se a reservatório de gás, o bocal 32 a benzina de desengorduramento e gasolina sem chumbo, enquanto que o bocal com a indicação 25 se destina a querosene, diesel, ou combustível similar. Verifique se foi instalado o bocal adequado.
- Encha a garrafa Primus até à linha de demarcação com combustível líquido. **ATENÇÃO!** Nunca ultrapasse a demarcação!
- Verifique se a válvula de retenção (2) e o botão de regulação (5) estão completamente fechados (rodando-o completamente no sentido dos ponteiros do relógio).
- Enrosque a bomba (21) na garrafa de combustível líquido (20).
- Verifique se a ligação giratória da bomba na válvula até tocar no anel-O nesta existente. Tenha o cuidado de não enroscar

If the pump does not pressurise the fuel bottle, stretch the leather pump gasket (25) slightly and lubricate it with Primus leather oil (saliva or a mineral-based oil). Unscrew and withdraw the pump rod. Rub oil into the gasket until it becomes soft and pliable. If the pump still fails to pressurise the fuel bottle, replace the gasket or proceed to 7.7.

7.7 If the pump fails to maintain the pressure in the fuel bottle, clean and check the non-return valve (29). Remove the valve and wipe the rubber gasket with a cloth. Refit the valve.

#### 7.8 Routine service and maintenance

Always ensure that the seals and O-rings are correctly seated and are in good condition. Carry out this check each time before assembling the appliance. Replace the seals if damaged or worn. New seals are available from your local dealer.

#### 7.9 Multi-tool

The tool is used for removing and fitting the jet (10), locknut (31), hose connection (32), bottom screw (33) and priming pad lock (34). See Fig. 5.

#### 8. HINTS AND TROUBLESHOOTING

Primus cartridge gas (propane/butane mix) is the ideal fuel for the OmniLite Ti stove. The fuel is very easy to use, normally requires no priming, and is efficient, environmentally friendly and clean (no soot). Minimum maintenance and cleaning are required.

High quality white gas (PRIMUS PowerFuel, MSR® White Gas/Coleman® Fuel) affords clean combustion – although not as clean as cartridge gas – and leaves practically no deposits in the fuel system.

The stove is equipped with fuel filters in the pump hose (35). These filters normally require no other attention than replacement as required. When replacing the filter in the hose connection, the existing filter may be removed by sticking a pointed object (such as a needle) in the filter and prying it out, taking care to avoid damage to the sealing faces. Carry out leak testing as described in 4.5.

The factors which govern the output of stoves running on cartridge gas are listed below, with hints on how to increase (or maintain) output in cold weather.

#### Factors affecting heat output

- Quantity of gas in cartridge
- Temperature of ambient air
- Initial temperature of gas

#### How to increase output in cold weather

- Preheat the cartridge by placing it upright in 1" (2.5 cm) of warm water.
- Preheat the cartridge with your hands or place it inside your jacket before connecting it to the appliance.

#### Possible causes of reduced power

- Insufficient pressure in liquid fuel bottle
- Incorrect jet fitted
- Jet or jet filter blocked
- Control spindle grooves blocked (see 7.5 above)
- Fuel filter blocked
- Appliance not shielded from wind etc.

#### Possible causes of unstable, yellow flame

- Insufficient priming
- Incorrect jet
- Appliance not shielded from wind etc. Use Primus wind-screen and heat reflector or move stove to sheltered location.
- Excessive pressure in fuel bottle due to excessive pumping. Reduce power by closing gas control.
- Old or poor-quality fuel

#### 9. SERVICE AND REPAIR

9.1 Return the appliance to your local retailer if a fault cannot be corrected using these instructions.

9.2 Never attempt any other maintenance or repair.

9.3 Never modify the appliance since this may make it unsafe.

9.4 The stove has been approved with a factory-fitted hose. For this reason the hose must NEVER be replaced by a type other than the original.

#### 10. PARTS AND ACCESSORIES

10.1 Use only Primus brand parts and accessories. Take care to avoid touching hot parts when fitting parts and accessories.

10.2 Replacement cartridges: Use only Primus 2202, 2206 and 2207 propane/butane/isobutane mix gas cartridges with this appliance.

Replacement fuel bottles: Use only Primus 734120, 721950, 721960 and 732530 fuel bottles with this appliance.

10.3 Parts are available from your Primus dealer or from your importer.

10.4 Contact your importer if you have any difficulty in obtaining parts or accessories, visit www.primus.se.

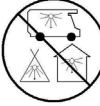
#### FOR YOUR SAFETY

If you smell gas

- Do not attempt to light appliance.
- Extinguish any open flame.
- Disconnect from fuel supply.


#### FOR YOUR SAFETY

Do not store or use gasoline or other liquids with flammable vapours in the vicinity of this or any other appliance.

<b>DANGER</b>	<b>CARBON MONOXIDE HAZARD</b>
	This appliance can produce carbon monoxide which has no odour. Using it in an enclosed space can kill you. Never use this appliance in an enclosed space such as a camper, tent, car or home.

	Keep stove area clear and free from combustible materials, gasoline and other flammable vapors and liquids.
-------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------

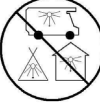
	See too that no obstruction of combustion or ventilation occur.
-------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------


	See too that the flame on the appliance is steady. The flame shall always leave the stove straight upwards. Note! Wind may press the flame down under the burner, if that happens stop the stove immediately and move it to a wind protected area.
-------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------


	When the stove is in storage, the gas canister has to be disconnected.
-------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------


<b>FR</b>	
<b>POUR VOTRE SÉCURITÉ</b>	
Que faire si vous sentez du gaz :	
1. Ne pas tenter d'allumer l'appareil.	
2. Éteindre toute flamme.	
3. Couper l'alimentation en gaz à la source.	

<b>POUR VOTRE SÉCURITÉ</b>	
Ne pas entreposer ni utiliser d'essence, ni d'autres liquides dont les vapeurs sont inflammables, à proximité du présent appareil ou de tout autre appareil.	

<b>DANGER</b>	<b>OXYDE DE CARBONE</b>
	Le présent appareil peut produire de l'oxide de carbone, un gaz inodore. L'utilisation de l'appareil dans un espace clos peut entraîner la mort. Ne jamais utiliser l'appareil dans un espace clos comme un véhicule de camping, une tente, une automobile ou une maison.

	Écarter de la zone du réchaud tout matériel combustible, essence et autres vapeurs et liquides inflammables.
---------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	Veiller à ce qu'il n'y ait pas d'obstruction à la combustion ni à la ventilation.
---------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------

	Veiller à ce que la flamme de l'appareil soitstable. La flamme devrait toujours jaillir verticalement du réchaud. Attention! Le vent peut rabattre la flamme sous le brûleur. Si cela se produit, arrêter le réchaudimmédiatement et le déplacer dans un endroit à l'abri du vent.
---------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	Lors de l'entreposage du réchaud, la cartouche de gaz doit être séparée.
---------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------

## FR 3219 Réchaud, PRIMUS OmniLite Ti NOTICE D'UTILISATION

**IMPORTANT:** Lire attentivement cette notice avant de raccorder l'appareil sur la cartouche de gaz ou la bouteille de carburant. Relire ensuite régulièrement la notice afin de bien garder en mémoire le mode d'utilisation de l'appareil. Le non-respect de ces recommandations peut être à l'origine d'accidents graves ou même mortels!

**ATTENTION:** Ce réchaud consomme de l'oxygène et rejette du dioxyde de carbone.

Il ne faut donc PAS l'utiliser ou l'allumer dans un espace non ventilé tel qu'un local clos, une tente, un véhicule, etc., au risque sinon de mettre des vies en danger.

**EXCLUSIVEMENT POUR UTILISATION EN PLEIN AIR!**

Ne **JAMAIS** recouvrir le réchaud, la cartouche de gaz ou la bouteille de carburant avec un pare-vent, des pierres ou autres, susceptibles de provoquer un échauffement ou de les endommager. Une cartouche de gaz ou une bouteille de carburant soumise à un tel échauffement peut représenter un danger mortel.

#### CARBURANTS ET PERFORMANCES

**Injecteur 36 (0,36 mm)**

- Le gaz en cartouche jetable Primus (mélange de propane et de butane et de isobutane) est le combustible idéal pour le réchaud OmniLite Ti. Facile à utiliser, il ne nécessite normalement aucun préchauffage, a une bonne efficacité, est propre (pas de suie) et n'oblige pratiquement à aucun entretien.

**Injecteur 32 (0,32 mm)**

- La combustion de l'essence pour usage domestique de bonne qualité est propre et ne salit pratiquement pas le circuit de carburant.

- L'essence pour moteurs à combustion interne ne doit être utilisée qu'exceptionnellement, car elle contient des additifs nocifs et qui laissent en outre une plus grande quantité de dépôts dans le circuit de carburant.

- Ne pas utiliser d'essence contenant du plomb. Cela est en effet déconseillé pour la santé.

**Injecteur 25 (0,25 mm)**

- Le pétrole est disponible partout dans le monde, mais brûle en formant plus de suie. Il présente en outre certaines difficultés de préchauffage et peut obliger à des nettoyages plus fréquents.
- Le gazole peut être utilisé lorsque les autres carburants font défaut. Il produit beaucoup de suie en brûlant, son préchauffage est long et il exige également des nettoyages réguliers.

#### 1. GÉNÉRALITÉS

1.1 Cet appareil à gaz est exclusivement prévu pour une utilisation avec cartouches de gaz Primus 2202, 2206 ou 2207 remplis d'un mélange de propane et de butane et de isobutane ou avec bouteilles Primus contenant de l'essence pour usage domestique (PRIMUS PowerFuel, MSR® White Gas/Coleman® Fuel), de l'essence sans plomb, du pétrole ou autres carburants similaires.

1.2 Il peut être dangereux d'essayer de raccorder cet appareil sur d'autres types de cartouches de gaz ou de bouteilles de carburants divers. Cela peut entraîner des fuites susceptibles de provoquer des accidents, éventuellement mortels.

1.3 Consommation de gaz: 130 g/h, env. 1,8 kW sous une pression de 1 bar. (Canada : gaz 8733 Btu/h, Combustibles liquides 6250 Btu/h)

1.4 Diamètre d'injecteur: 0,36 mm pour cartouches de gaz jetables Primus, 0,32 mm pour essence à usage domestique (PRIMUS PowerFuel, MSR® White Gas/Coleman® Fuel) et essence sans plomb ou 0,25 mm pour pétrole et autres carburants similaires.

1.5 Cet appareil à gaz est conforme aux normes EN 521, CAN1-11.2-M79 et CSA B140.9.2-1975. Le label CE (EN 521) se limite au fonctionnement au gaz liquéfié.

1.6 **Veiller à ce que le flexible soit orienté à l'opposé du réchaud et ne puisse entrer en contact avec la flamme ou les gaz d'échappement chauds.** Eviter par ailleurs de le tortiller ou de l'user par frottement.

#### 2. CONSIGNES DE SÉCURITÉ (Fig. 1)

2.1 Contrôler que les joints d'étanchéité (1) de l'appareil et de la pompe sont correctement positionnés et en bon état avant de raccorder la cartouche de gaz ou la bouteille de carburant.

2.2 Cet appareil est exclusivement prévu pour utilisation à l'extérieur. Il ne faut donc PAS l'utiliser ou l'allumer dans un espace non ventilé tel qu'un local clos, une tente, un véhicule, etc., au risque sinon de mettre des vies en danger.

2.3 Poser l'appareil sur un support plat.

2.4 Veiller à ce qu'il n'y ait pas de matériaux combustibles à proximité, comme cela est spécifié en 4.8.4 et 6.8.6.

2.5 Le remplacement ou le raccordement de la cartouche de gaz doit s'effectuer dans un endroit sûr, à l'extérieur, en évitant la proximité de flammes, de veilleuses, de radiateurs électriques ou autres sources de chaleur. Tenir en outre les spectateurs éventuels à distance.

2.6 En cas de fuite en provenance de l'appareil (odeur de gaz, d'essence, etc.), placer immédiatement celui-ci dans un endroit bien ventilé, à l'extérieur, loin de toute flamme ou autre, où il soit possible de rechercher la fuite et de la



- stopper. Le contrôle des fuites de gaz doit s’effectuer exclusivement en plein air. Ne jamais utiliser de flamme nue, mais uniquement de l’eau savonneuse.
- 2.7 Ne jamais utiliser un appareil dont les joints d’étanchéité sont endommagés ou usés, ou qui fuit, est en mauvais état ou fonctionne mal.
- 2.8 Ne jamais laisser sans surveillance un appareil allumé.
- 2.9 Veiller à ne pas brûler les récipients de cuisson en les laissant sur le feu sans surveillance.

### 3. MANIPULATION DE L'APPAREIL

- 3.1 Ne pas toucher les parties chaudes de l'appareil en cours d'utilisation ou aussitôt après.
- 3.2 **Stockage**: Dévisser la cartouche de gaz ou la bouteille de carburant lorsque l'appareil n'est pas utilisé. Stocker la cartouche de gaz dans un endroit sûr, sec, éloigné de toute source de chaleur.
- 3.3 Utiliser correctement l'appareil, et uniquement pour l'usage pour lequel il est prévu.
- 3.4 Manipuler l'appareil avec précaution et éviter de le laisser tomber.

### 4. MONTAGE ET UTILISATION DE L'APPAREIL AVEC CARTOUCHE DE GAZ

- 4.01 **Il est absolument essentiel que le circuit de carburant soit entièrement vide avant d'utiliser le gaz. Une flamme incontrôlée risque sinon de se produire (vidange du circuit de carburant: voir 6.8.7). Contrôler également que l'appareil est équipé d'un injecteur 36.**
- 4.1 Contrôler que la valve de fermeture (2) et le bouton de réglage (5) sont entièrement fermés (tourner à fond dans le sens des aiguilles d’une montre).
- 4.2 Tenir la cartouche de gaz (3) en position verticale pour la raccorder sur la valve.
- 4.3 Placer la valve directement sur la cartouche (voir fig. 2).
- 4.4 Visser avec précaution la cartouche de gaz dans la valve, jusqu'à ce qu'elle entre en contact avec le joint torique de la valve. Veiller à ne pas visser de travers. **Nota: La cartouche de gaz doit être uniquement vissée à la main. Un serrage excessif risquerait en effet de l'endommager.**

- 4.5 Contrôler que l’étanchéité est totale entre la cartouche et l'appareil. Ce contrôle doit s’effectuer exclusivement à l’extérieur. Ne jamais utiliser de flamme nue, mais uniquement de l’eau savonneuse badigeonnée au niveau des raccords. En cas de fuite, des bulles permettent alors de la localiser. S’il y a des raisons de suspecter une fuite ou en cas d’odeur de gaz, ne pas allumer l'appareil. Dévisser la cartouche de gaz et rapporter l'appareil chez le distributeur Primus.
- 4.6 Faire tourner les pieds (supportant le récipient de cuisson) (12) dans leur position correcte à l'intérieur du pare-vent (11).
- 4.7 Le réchaud est alors prêt à utiliser.
- 4.8.1 L'appareil doit toujours reposer sur une surface stable. Le flexible doit être aussi rectiligne que possible et orienté à l'opposé du réchaud. La cartouche de gaz doit être à distance suffisante de la chaleur dégagée par le réchaud.
- 4.8.2 Tourner d'abord la valve de fermeture (2), puis le bouton de réglage (5) dans le sens contraire des aiguilles d’une montre (2) et allumer aussitôt le brûleur (4).
- 4.8.3 Régler la flamme avec le bouton (5) ou la valve de fermeture (2).
- 4.8.4 L'appareil ne doit fonctionner qu'en position verticale. Ne jamais le déplacer lorsqu'il est allumé. Avant que l'appareil soit chaud ou si on le déplace, il peut arriver que la flamme vacille.
- 4.8.5 Après utilisation, fermer d’abord la valve (2), puis le bouton de réglage (5) lorsque la flamme s’est éteinte.
- 4.8.6 Respecter une distance de sécurité en présence de matériaux combustibles: 1 250 mm par rapport au plafond et à la cloison la plus proche. **SINON**, il peut y avoir risque d’incendie.

### 5. REMPLACEMENT DE LA CARTOUCHE DE GAZ

- 5.1 Fermer entièrement la valve de fermeture (2) et le bouton de réglage (5). Contrôler que l'appareil est éteint et qu'il n'y a aucune flamme nue à proximité. Le remplacement de la cartouche de gaz doit s’effectuer à l’extérieur, sans personne à proximité. Dévisser la cartouche et remplacer le joint torique assurant l’étanchéité vers le réchaud s’il est fissuré ou usé. Pour éviter de visser de travers, placer la valve bien droite sur le filetage de la cartouche et serrer uniquement à la main, comme indiqué en 4.

### 6. MONTAGE ET UTILISATION DE L'APPAREIL AVEC COMBUSTIBLES LIQUIDES

- 6.01 L'appareil est livré avec trois injecteurs, l'un marqué 36 pour une utilisation avec cartouche de gaz Primus, le second marqué 32 pour essence à usage domestique ou essence sans plomb, et le troisième marqué 25 pour pétrole, gazole et autres carburants similaires. Contrôler que le bon injecteur est en place.
- 6.02 Remplir la bouteille Primus de carburant jusqu'au repère. **NOTA**: Ne jamais dépasser le repère!
- 6.1 Contrôler que la valve de fermeture (2) et le bouton de réglage (5) sont entièrement fermés (tourner à fond dans le sens des aiguilles d’une montre).
- 6.2 Visser la pompe (21) sur la bouteille (20).
- 6.3 Visser avec précaution le raccord pivotant de la pompe dans la valve jusqu'à ce qu'il entre en contact avec le joint torique de la valve. Veiller à ne pas visser de travers. **NOTA: Le raccord pivotant doit être uniquement vissé à la main. Un serrage excessif risquerait en effet de l'endommager.**

- 6.4 Faire tourner les pieds (supportant le récipient de cuisson) (12) dans leur position correcte à l'intérieur du pare-vent (11).
- 6.5 Pomper environ 20 fois, éventuellement plus si le niveau est au-dessous du repère dans la bouteille de carburant.
- 6.6 Poser la bouteille sur une surface plane et stable, la mention “ON” figurant sur la pompe étant tournée vers le haut. L'appareil doit toujours reposer sur une surface stable. **Veiller à ce que le flexible soit orienté à l'opposé du réchaud et ne puisse entrer en contact avec la flamme ou les gaz d'échappement chauds.** Éviter par ailleurs de le tortiller ou de l’user par frottement. La bouteille de carburant doit être à distance suffisante de la chaleur dégagée par le réchaud.
- 6.8.2 Ouvrir d’abord la valve de fermeture (2), puis le bouton de réglage (5) en tournant d’un demi-tour dans le sens contraire des aiguilles d’une montre, afin que le carburant sorte par l'injecteur pendant environ 2 secondes, puis refermer le bouton. En cas d'utilisation de pétrole ou de gazole, ou s'il fait froid ou s'il y a du vent, il faut une plus grande quantité de carburant pour le préchauffage. Laissez dans ce cas couler pendant 4 - 6 secondes.
- 6.8.3 Contrôler l'absence de fuites au niveau de la valve de fermeture, du bouton de réglage, de la pompe, de l'injecteur, du conduit de carburant ou du flexible. **EN CAS DE FUITE, NE PAS UTILISER L'APPAREIL!**
- 6.8.4 Allumer le feutre de préchauffage. **VOTRE VISAGE OU UNE QUELCONQUE PARTIE DE VOTRE CORPS NE DOIT PAS SE TROUVER AU-DESSUS DE L'APPAREIL!** Le feutre brûle alors pendant environ 40 secondes (essence) ou plus longtemps (pétrole, gazole ou basse température ambiante). Lorsqu'il commence à ne plus y avoir de carburant sur le feutre, mais avant que la flamme s'éteigne entièrement, ouvrir lentement le bouton de réglage (5) en tournant dans le sens contraire des aiguilles d’une montre. Si la flamme est jaune et instable, cela indique une durée insuffisante du préchauffage. Ramener légèrement le bouton de réglage (5) en arrière jusqu'à obtenir une flamme bleue stable et laisser brûler un instant pour élever la température. S'il n'est toujours pas possible de faire fonctionner le réchaud à sa pleine puissance, il ne reste plus alors qu'à l'éteindre et le laisser refroidir entièrement avant de procéder à un nouveau préchauffage, plus long et avec une plus grande quantité de carburant. Ne pas oublier non plus de protéger le réchaud au vent en cours de préchauffage.

- 6.8.5 L'appareil ne doit fonctionner qu'en position verticale. Ne jamais le déplacer lorsqu'il est allumé. Avant que l'appareil soit chaud ou si on le déplace, il peut arriver que la flamme vacille.
- 6.8.6 Respecter une distance de sécurité en présence de matériaux combustibles. La distance doit être d’au moins 1250 mm par rapport au plafond et à la cloison la plus proche. **SINON**, il peut y avoir risque d’incendie.
- 6.8.7 Arrêt de l'appareil et vidange du circuit de carburant. Tourner la bouteille de carburant de 180° de manière que la mention “OFF” figurant sur la pompe soit tournée vers le haut. Lorsque la flamme s'est éteinte et qu'il ne sort plus que de l'air par l'injecteur, fermer la valve de fermeture (2) en tournant le bouton de réglage à fond dans le sens des aiguilles d’une montre. **Nota**: Cette opération demande environ 1 minute. Lorsque le réchaud est éteint, fermer également le bouton de réglage (5). Laissez ensuite l'appareil refroidir avant de le démonter.
- 6.8.8 **NE PAS** rallumer un appareil chaud. Cela pourrait provoquer la vaporisation du carburant liquide, avec pour conséquence de l'enflammer brutalement lors de l'allumage.

### 7. ENTRETIEN

- 7.01 En cas d'utilisation de carburants liquides, l'injecteur doit être régulièrement nettoyé. Si l'appareil est utilisé durant un temps assez long avec du carburant liquide ou de mauvaise qualité, l'axe du bouton de réglage (30) peut avoir besoin de nettoyage.

#### 7.1 Nettoyage de l'injecteur

Fermer entièrement la valve de fermeture (2) et le bouton de réglage (5) et dévisser la cartouche de gaz (3) ou la bouteille de carburant (20).

L'injecteur (10) peut être nettoyé en place ou après démontage.

Nettoyer l'injecteur avec l'aiguille-curette (26) fournie avec l'appareil.

Remettre l'injecteur en place et le visser de manière à obtenir une parfaite étanchéité. Par mesure de sécurité supplémentaire, contrôler l'étanchéité avec une cartouche de gaz Primus et de l’eau savonneuse. S'il se forme des bulles, le serrage n'est pas suffisant.

#### 7.5 Nettoyage de l'axe du bouton de réglage

Dévisser l'écrou de blocage (31) avec l'outil universel. Dévisser l'axe. Nettoyer avec précaution, avec l'ongle par exemple, les trois gorges au niveau de la pointe de l'axe. Attention de ne pas endommager les filets. Contrôler que le joint torique de l'axe est en bon état et contrôler l'étanchéité après remontage. Par mesure de sécurité supplémentaire, contrôler l'étanchéité avec une cartouche de gaz Primus et de l’eau savonneuse. S'il se forme des bulles, le serrage n'est pas suffisant.

#### 7.6 Pompe à carburant

Si la pompe ne met pas le contenu de la bouteille sous pression, étirer légèrement le joint en cuir (25) et le lubrifier avec l'huile spéciale Primus pour joint en cuir (la salive ou une autre huile à base minérale fait également l'affaire). Dévisser et sortir la tige du piston de la pompe. Faire

pénétrer l'huile dans le joint en cuir jusqu'à ce qu'il soit bien souple. Si, malgré cela, la pompe ne met toujours pas sous pression le contenu de la bouteille de carburant, remplacer le joint en cuir ou poursuivre en 7.7.

Si la pompe ne parvient pas à maintenir la pression à l'intérieur de la bouteille, nettoyer et contrôler le clapet antiretour (29). Démonter le clapet et contrôler que le joint torique est propre, puis revisser le clapet.

#### 7.8 Contrôle et entretien

Contrôler systématiquement, à chaque montage de l'appareil, que les joints d’étanchéité et les joints toriques sont correctement positionnés et en bon état. Remplacer le joint torique s'il est endommagé ou usé. Des joints toriques de rechange peuvent être obtenus auprès du distributeur Primus.

#### 7.9 Outil universel

Cet outil s'utilise pour le montage/démontage de l'injecteur (10), de l'écrou de blocage (31), du raccord de flexible (32), de la vis inférieure (33) et du dispositif de verrouillage du feutre de préchauffage (34). Voir fig. (5).

### 8. CONSEILS ET RECHERCHE DES PANNES

Le gaz en cartouche jetable Primus (mélange des propane et de butane) est le combustible idéal pour le réchaud OmniLite Ti. Facile à utiliser, il ne nécessite aucun préchauffage, a une bonne efficacité, est propre (pas de suie) et n'oblige pratiquement à aucun entretien.

La combustion de l'essence pour usage domestique de bonne qualité ou du carburant PRIMUS PowerFuel, MSR® White Gas/Coleman® n'est pas aussi propre que celle du gaz en cartouche jetable, mais ne salt cependant pratiquement pas le circuit de carburant.

Le réchaud est muni d'un filtre dans le flexible plastique (35). Ces filtres ne nécessitent normalement aucun entretien. Ils peuvent cependant être remplacés si nécessaire. Pour remplacer le filtre du raccord de flexible (32), le retirer en introduisant un objet pointu (une aiguille par exemple) permettant de l'extraire. Attention de ne pas endommager les surfaces d'étanchéité. Procéder ensuite à un essai d'étanchéité comme indiqué en 4.5.

On trouvera ci-après des indications utiles quant à la puissance du réchaud en fonctionnement au gaz, ainsi que quelques conseils pour augmenter ou maintenir cette puissance.

#### Les facteurs influant sur la puissance de la flamme:

- Le volume de gaz dans la cartouche.
- La température de l'air ambiant.
- La température initiale du gaz.

#### Pour augmenter la puissance de la flamme par temps froid:

- Préchauffer la cartouche de gaz en la plaçant en position verticale dans 2,5 cm d'eau chaude.
- Préchauffer la cartouche de gaz avec les mains ou en la plaçant à l'intérieur d'un anorak avant de la raccorder.

#### Causes possibles d'une puissance insuffisante

- Pression insuffisante dans la bouteille de carburant
- Injecteur inapproprié
- Injecteur ou filtre encrassé
- Gorges encrassées dans l'axe du bouton de réglage (voir 7.5 ci-dessus)
- Filtres à carburant encrassés
- L'appareil n'est pas protégé du vent

#### Causes possibles d'une flamme jaune et instable

- Préchauffage insuffisant
- Injecteur inapproprié
- L'appareil n'est pas protégé du vent. Utiliser le pare-vent/réfecteur de chaleur combiné Primus ou choisir un emplacement protégé pour le réchaud.

- Pression trop élevée dans la bouteille de carburant en raison d'un pompage excessif. Réduire la puissance avec le bouton de réglage.
- Le carburant utilisé est trop vieux ou de mauvaise qualité.

### 9. SERVICE APRÈS-VENTE ET RÉPARATION

- 9.1 S'il n'est pas possible de remédier aux défauts éventuels en suivant les instructions de cette notice, rapporter l'appareil au distributeur Primus.
- 9.2 Ne jamais procéder à d'autres interventions ou réparations que celles expressément spécifiées.
- 9.3 Ne jamais essayer de modifier l'appareil, ce qui pourrait le rendre dangereux à utiliser.
- 9.4 Le réchaud est agréé avec flexible monté en usine. Il ne faut donc PAS utiliser un autre flexible que le modèle d'origine.

### 10. PIÈCES DE RECHANGE ET ACCESSOIRES

- 10.1 Utiliser exclusivement des pièces de rechange et accessoires Primus d'origine. Procéder avec précaution à leur montage et éviter de toucher les parties chaudes de l'appareil.
- 10.2 Cartouches de rechange: utiliser exclusivement pour cet appareil des cartouches de gaz Primus 2202, 2206 ou 2207 remplies d'un mélange de propane et de butane et de isobutane. Bouteilles de carburant: utiliser exclusivement avec cet appareil des bouteilles de carburant Primus 734120, 721950, 721960 ou 732530.
- 10.3 Vous trouverez les pièces de rechange nécessaires chez votre distributeur Primus ou l'importateur de la marque.
- 10.4 En cas de difficultés pour vous procurer pièces de rechange ou accessoires, veuillez contacter l'importateur pour votre pays (www.primus.se).

## ES 3219 PRIMUS OmniLite Ti, Cocina INSTRUCCIONES DE USO

**IMPORTANTE:** leer cuidadosamente estas instrucciones antes de conectar el aparato a la botella de gas o de combustible. Releerlas periódicamente para dominar a la perfección el funcionamiento del aparato. Conservarlas para uso futuro. **¡No seguir las instrucciones puede ocasionar graves daños personales y mortales!**

**ATENCIÓN:** este aparato consume oxígeno del aire y produce dióxido de carbono. Para evitar riesgos mortales, NO usarlo NI encenderlo en recintos sin ventilación, en locales cerrados, en tiendas de campaña, en vehículos, ni en otros recintos cerrados. **¡SÓLO ESTÁ DESTINADO PARA USO AL AIRE LIBRE!**

No cubrir NUNCA la cocina (la botella de gas o de combustible) con protecciones contra el viento, piedras u objetos similares que puedan ocasionar sobrecalentamiento o daños en la cocina y la botella de gas/combustible. El sobrecalentamiento de la botella de gas o de combustible contrae un peligro mortal.

### COMBUSTIBLE Y PRESTACIONES

#### Boquilla 36 (0,36 mm)

- La botella de gas de un solo uso (mezcla de propano/butano/ isobutano) de Primus es el combustible ideal para la OmniLite Ti. Es fácil de usar, normalmente sin precalentamiento, es efectiva, limpia (no produce hollín) y apenas exige mantenimiento y servicio.

#### Boquilla 32 (0,32 mm)

- La combustión de la bencina/gasolina industrial o PRIMUS PowerFuel, MSR® White Gas/Coleman® Fuel de buena calidad es limpia y apenas deja depósitos en el sistema de combustible.

- La gasolina usada para vehículos sólo deberá utilizarse en caso excepcional, puesto que contiene aditivos perniciosos para la salud y deja depósitos en el sistema de combustible.

- No usar nunca gasolina con plomo puesto que es perniciosa para la salud.

#### Boquilla 25 (0,25 mm)

- En todo el mundo puede obtenerse petróleo, pero la llama de este combustible produce más hollín; también es más difícil de precalentar y puede exigir una limpieza periódica.
- Puede emplearse combustible diesel cuando no se disponga de ningún otro combustible. La combustión produce hollín, el precalentamiento ocupa largo tiempo y exige limpieza periódica.

### 1. INTRODUCCIÓN

- 1.1 Este aparato de gas sólo está previsto para uso con las botellas de gas Primus 2202, 2206 y 2207 con mezcla de propano/butano/isobutano o las botellas Primus para bencina/gasolina industrial (PRIMUS PowerFuel, MSR® White Gas/Coleman® Fuel), gasolina sin plomo, petróleo y otros combustibles similares.
- 1.2 Puede ser peligroso intentar conectar este aparato de gas a otros tipos de cilindros o botellas de gas. Pueden producirse fugas, ocasionando daños personales o mortales.
- 1.3 Consumo de gas: 130 g/h / 6300 Btu/h / aprox. 1,8 kW a 1 bar de presión.
- 1.4 Tamaño de boquilla: 0,36 mm para botellas de gas Primus de un solo uso. Tamaño de boquilla: 0,32 mm para bencina/gasolina industrial (PRIMUS PowerFuel, MSR® White Gas/Coleman® Fuel) y gasolina sin plomo. Tamaño de boquilla: 0,25 mm para petróleo o combustible similar. La marca CE (EN 521) abarca solamente el funcionamiento con gas licuado.
- 1.5 Este aparato de gas cumple con los requisitos según EN 521, CAN1-11.2-M79 y CSA B140.9.2-1975.
- 1.6 **Vigilar siempre que la manguera esté apartada de la cocina y que no entre en contacto con la llama o los humos calientes.** Evitar también que se retuerce o quede expuesta a abrasión.

- 2. **CONSEJOS PARA UN USO SEGURO**
- 2.1 Cerciorarse de que las juntas del aparato y de la bomba (1) estén correctamente colocadas y en buen estado antes de conectar la botella de gas o el recipiente de combustible.
- 2.2 Este aparato sólo está destinado para uso al aire libre. Para evitar riesgos mortales, NO usarlo NI encenderlo en recintos sin ventilación, en locales cerrados, en tiendas de campaña, en vehículos, ni en otros recintos cerrados. Colocar el aparato de gas sobre una superficie plana.
- 2.4 Cerciorarse de que no haya ningún objeto combustible en las proximidades, tal como se describe en los puntos 4.8.4 y 6.8.6.

Al cambiar o conectar la botella de gas/recipiente de combustible, esta operación deberá realizarse en un lugar seguro, al aire libre, lejos de fuentes de incendio tales como llamas vivas, llamas piloto, estufas eléctricas, ni tampoco otras personas.

En caso de fugas en el aparato (olor de gas, gasolina, etc.), colocarlo inmediatamente en un lugar bien ventilado al aire libre y lejos de fuentes de incendio, a fin de poder examinar y detener la fuga. El control de las fugas de gas sólo deberá hacerse al aire libre. Un control de fugas jamás deberá efectuarse con una llama viva. Utilizar agua jabonosa.

No utilizar nunca un aparato con las juntas dañadas o desgastadas, ni tampoco un aparato con fugas, deteriorado o que funcione defectuosamente.

- 2.8 No dejar nunca un aparato encendido fuera del alcance de la vista.
- 2.9 No dejar que las cacerolas hiervan hasta quedar secas.

### 3. MANEJO DEL APARATO

- 3.1 No tocar las piezas calientes del aparato durante o su uso o después del mismo.
- 3.2 Almacenamiento: desenroscar la botella de gas/recipiente de combustible del aparato cuando éste no se utilice. La botella de gas deberá almacenarse en un lugar seco y seguro, donde no haya fuentes de calor en las proximidades.
- 3.3 No hacer un mal uso de este aparato de gas, ni emplearlo para fines que no sean los previstos.
- 3.4 Manejar el aparato con cuidado. Evitar que caiga al suelo.

### 4. MONTAJE Y USO DEL APARATO CON BOTELLA DE GAS

**Cuando se utilice gas, es extremadamente importante que el sistema de combustible esté completamente vacío de otros combustibles. De no ser así puede producirse una llamarada peligrosa (en el punto 6.8.7 hay instrucciones de como se vacía el sistema). Cerciorarse también de que se haya instalado la boquilla 36.**

- 4.1 Comprobar que la válvula de cierre (2) y el botón de regulación (5) estén completamente cerrados (girándolos hasta el tope en el sentido de las agujas de reloj).
- 4.2 Mantener la botella de gas (3) vertical cuando se vaya a conectar a la válvula.
- 4.3 Situar la válvula de forma que quede recta en la botella de gas (ver la fig. 2).
- 4.4 Roscar con precaución la botella de gas en la válvula hasta que toque el anillo tórico de la misma. Comprobar que se rosque de forma recta, sin deformar la rosca. ATENCIÓN: la válvula deberá roscarse en la botella sólo con la fuerza de la mano. Si el apriete es excesivo, la botella de gas puede dañarse.
- 4.5 Comprobar que el gas quede bien obturado. El control de fugas sólo está permitido realizarlo al aire libre y nunca deberá hacerse con una llama. Emplear agua jabonosa, que se aplicará en los puntos de unión y empalme del aparato de gas. En caso de fugas se forman burbujas en la zona en la que se escapa gas. Si hay motivos para creer que se producen fugas, o si se nota olor de gas, no encender el aparato. Desenroscar la botella de gas y devolver el aparato al detallista de Primus.

- 4.6 Girar las patas (los soportes del recipiente) (12) a su posición correcta en la protección contra viento (11). La cocina queda entonces lista para uso.
- 4.7 El aparato deberá colocarse siempre sobre una superficie firme. Comprobar que la manguera esté completamente extendida y que se aparte de la cocina. La botella de gas deberá estar apartada del calor producido por la cocina.
- 4.8.2 Girar primero la válvula de cierre (2) y luego el botón de regulación (5) en el sentido opuesto a las agujas del reloj, y encender el quemador (4) inmediatamente.
- 4.8.3 Ajustar la llama girando el botón de regulación (5) o la válvula de cierre (2).
- 4.8.4 Sólo está permitido emplear el aparato en posición vertical. No trasladarlo mientras esté encendido. Si se ha trasladado sin precaución, o antes de que se haya calentado, puede producirse una llama vacilante.
- 4.8.5 Después del uso cerrar primero la válvula (2), y cuando se haya apagado puede cerrarse también el botón de regulación (5).
- 4.8.6 La distancia a materiales combustibles debe ser segura. La mínima distancia al techo deberá ser de 1250 mm y la mínima a la pared, de 1000 mm. **¡DE LO CONTRARIO puede producirse un incendio!**

### 5. CAMBIO DE BOTELLA DE GAS

- 5.1 Cerrar completamente la válvula (2) y el botón de regulación (5). Comprobar que la llama esté apagada y que no haya nada encendido en las proximidades. La botella de gas deberá reemplazarse al aire libre, donde no haya otras personas. Desenroscar la botella separándola de la válvula y cambiar el anillo tórico, que hace de junta con la cocina, si estuviera roto o desgastado. Evitar roscar oblicuamente, colocando la válvula recta en la rosca de la botella de gas y roscándola sólo con la fuerza de la mano, tal como se ha descrito en el punto 4.

### 6. MONTAJE Y USO DEL APARATO CON COMBUSTIBLES LIQUIDOS

- 6.01 El aparato se suministra con tres boquillas. La marcada 36 está prevista para la botella de gas Primus, la boquilla 32 para bencina/gasolina industrial, y la boquilla marcada 25 está destinada para petróleo, diesel o combustible similar. Asegurarse de que se haya instalado la boquilla correcta.
- 6.02 Llenar la botella de combustible Primus hasta la línea de llenado. ATENCIÓN: ¡nunca sobre esta línea!
- 6.1 Comprobar que la válvula de cierre (2) y el botón de regulación (5) estén completamente cerrados (girando hasta el tope en el sentido de las agujas del reloj).
- 6.2 Roscar la bomba (21) en la botella de combustible (20).
- 6.3 Roscar con cuidado la conexión giratoria de la bomba en la válvula, hasta que toque el anillo tórico de esta última. Comprobar que la conexión no se haya roscado oblicuamente. **ATENCIÓN: la conexión giratoria sólo deberá roscarse en la válvula con la fuerza de la mano. Si el apriete es excesivo, pueden producirse daños en la conexión giratoria.**
- 6.4 Girar las patas (los soportes del recipiente) (12) a su

posición correcta en la protección contra viento (11).

- 6.5 Dar unos 20 emboladas con la bomba; más si el nivel del combustible es inferior a la línea de llenado en la botella de combustible.
- 6.6 Colocar la botella de combustible sobre una superficie firme con el texto “ON” de la bomba dirigido hacia arriba.
- 6.8.1 El aparato deberá estar siempre sobre una superficie firme. **Vigilar siempre que la manguera esté apartada de la cocina y que no entre en contacto con la llama o los humos calientes.** Evitar también que se retuerce o quede expuesta a abrasión. La botella de gas deberá estar apartada del calor producido por la cocina.

6.8.2 Abrir primero la válvula de cierre (2), y abrir luego el botón de regulación (5) girándolo media vuelta en sentido opuesto a las agujas del reloj, dejando que se proyecte combustible por la boquilla durante unos 2 segundos antes de volver a cerrar el botón. Si se usa petróleo o combustible diesel, o el tiempo es frío o ventoso, se precisa más combustible para el precalentamiento. Entonces dejar que salga combustible durante 4-6 segundos.

6.8.3 Controlar que el aparato no tenga fugas junto a la válvula de cierre, botón de regulación, la bomba de combustible, la boquilla, el tubo de combustible ni la manguera. **¡SI SE DESCUBREN FUGAS, NO UTILIZAR EL APARATO!**

6.8.4 Encender el filtro de precalentamiento. **¡NO MANTENER LA CABEZA NI OTRAS PARTES DEL CUERPO SOBRE EL APARATO!** El filtro de precalentamiento quemará entonces durante unos 40 s si se usa gasolina industrial/white gas, o más tiempo si se usa petróleo o diesel, o si la temperatura ambiente es baja. Cuando el combustible del filtro empiece a terminarse, pero antes de que la llama se haya apagado completamente, abrir despacio el botón de regulación (5), (girándolo en el sentido opuesto a la agujas del reloj). Si el aparato quema con una llama amarilla y vacilante, el precalentamiento ha sido insuficiente. Probar cerrando un poco el botón de regulación (5) hasta que se consiga una llama azul estable, y dejar que el aparato arda a baja potencia durante un rato, para que se caliente. Si a pesar de ello la cocina no pudiera emplearse a plena potencia, sólo queda la solución de apagarla y dejarla enfriar completamente, para realizar luego un precalentamiento más largo y con más combustible. Tener también en cuenta que la cocina debe estar protegida contra el viento al precalentarla.

- 6.8.5 Sólo está permitido emplear el aparato en posición vertical. No trasladarlo nunca mientras esté encendido. Si se ha trasladado sin precaución, o antes de que se haya calentado, puede producirse una llama vacilante.
- 6.8.6 La distancia a materiales combustibles debe ser segura. La mínima distancia al techo deberá ser de 1250 mm y la mínima a la pared, de 1000 mm. **¡DE LO CONTRARIO puede producirse un incendio!**
- 6.8.7 Cierre del aparato y vaciado del sistema de combustible. Girar el recipiente de combustible 180° de modo que el texto “OFF” en la bomba de combustible señale hacia arriba. Cuando la llama se haya apagado y sólo salga aire por la boquilla, cerrar la válvula de cierre (2) (girándola hasta el tope en el sentido de las agujas del reloj). **Nota:** esta operación ocupa alrededor de 1 minuto. Cuando la cocina se haya apagado, cerrar también el botón de regulación (5). Dejar que el aparato se enfríe antes de desmontarlo.
- 6.8.8 NO volver a encender un aparato caliente. Las piezas calientes pueden evaporar el combustible líquido y puede producirse una gran llama al intentar encenderlo.

- 7. **MANTENIMIENTO**
- 7.01 Al usar combustible líquido, para un funcionamiento óptimo y sin problemas la boquilla deberá limpiarse periódicamente. Si el aparato se utiliza durante un periodo largo con combustible líquido o de baja calidad, es preciso limpiar el husillo de regulación (30).

#### 7.1 Limpieza de la boquilla.

Cerrar la válvula (2) y el botón de regulación (5), y desenroscar la botella de gas (3) o de combustible (20).

La boquilla (10) puede limpiarse montada o desmontada del aparato.

7.3 Limpiar la boquilla usando la aguja de limpieza incluida en el aparato (26).

7.4 Volver a colocar la boquilla y roscarla bien para que la unión obture completamente. Para más seguridad, usar botellas de gas Primus; controlar la unión con agua jabonosa. La unión no es lo suficientemente hermética si se producen burbujas.

7.5 **Limpieza del husillo de regulación**
Desenroscar la tuerca de bloqueo (31) usando la multi-herramienta. Desenroscar y quitar el husillo. Limpiar con precaución, por ej., con la uña, las tres ranuras a lo largo de la punta del husillo. Obrar con cuidado para no dañar las roscas del husillo. Asegurarse de que el anillo tórico del husillo no haya sufrido daños y comprobar la hermeticidad después de volver a hacer el montaje. Para mayor seguridad, usar una botella de gas Primus y controlar la unión con agua jabonosa caliente. La unión no es lo suficientemente hermética si se producen burbujas.

7.6 **Bomba de combustible**
Si la bomba no incrementa la presión de la botella, excitendo algo la junta de cuero (25) y lubricarla con aceite de cuero Primus (saliva u otro aceite mineral). Desenroscar y extraer el vástago de la bomba. Lubricar con aceite la junta de cuero hasta que sea suave y adaptable. Si a pesar de esto la bomba no somete a presión la botella



- 2.7 Non usare in alcun caso il fornello se presenta guarnizioni danneggiate o logore, se perde, se è danneggiato o se funziona male.
- 2.8 Non lasciare mai un fornello acceso senza sorveglianza.
- 2.9 Attenzione a non dimenticare i recipienti per la cottura sul fornello acceso.

- 3. USO DEL FORNELLO**
- 3.1 Non toccare mai le parti calde dell'apparecchio mentre è acceso o subito dopo averlo spento.
- 3.2 Custodia: Svitare la cartuccia del gas o la bombola del combustibile dal fornello quando il fornello non è in uso. La cartuccia va conservata in luogo fresco e asciutto e lontano da fonti di calore.
- 3.3 Non usare il fornello per usi diversi da quelli cui è destinato.
- 3.4 Maneggiare il fornello con cura. Non farlo cadere.

- 4. MONTAGGIO ED USO DELFORNELLO CON CARTUCCIA A GAS (Fig. 2 e 4)**
- 4.01 **Prima di usare la bombola del gas è indispensabile scaricare il sistema da ogni traccia di combustibile residuo. Si può riscontrare altrimenti una fiamma improvvisa (per scaricare il sistema vedere ai punti 6.8.7). Controllare poi che l'ugello 36 sia montato correttamente.**
- 4.1 Controllare che il rubinetto (2) e il volantino (5) siano completamente chiusi ruotandoli completamente in senso orario.
- 4.2 Tenere la cartuccia (3) rivolta verso l'alto al momento di collegarla alla valvola.
- 4.3 Posizionare la valvola direttamente sopra la cartuccia (vedi Fig. 2)
- 4.4 Avvitare con cura la cartuccia alla valvola fino a toccare la guarnizione O-ring della valvola stessa. Assicurarsi che la cartuccia sia avvitata correttamente. **N.B! Per avvitare la cartuccia all'apparecchio usare solo le mani. Avvitare eccessivamente la cartuccia può danneggiarla.**
- 4.5 Controllare che la tenuta tra la cartuccia e il fornello sia perfettamente stagna. Il controllo va eseguito sempre e solo all'aperto. Il controllo d'eventuali perdite non va mai eseguito con fiamme libere, ma soltanto con acqua saponata applicata intorno ai raccordi. L'eventuale formazione di bollicine segnala la perdita. Se si sospetta che vi siano perdite o se si sente odore di gas, non accendere il fornello. Svitare la cartuccia, o la bombola, e riconsegnare l'apparecchio al vostro rivenditore Primus.
- 4.6 Posizionare il deflettore di calore (11) in posizione e ruotare i supporti (12) per le pentole nella posizione corretta. Il fornello è pronto all'uso.
- 4.7 Il fornello deve sempre essere appoggiato su di una superficie stabile e piana. Assicurarsi che il tubo sia completamente steso e orientato in direzione opposta al fornello. La cartuccia deve essere sufficientemente lontana dal calore sprigionato dal fornello.
- 4.8.2 Ruotare il rubinetto (2) e quindi il volantino (5) in senso antiorario e accendere subito il bruciatore (4).
- 4.8.3 Regolare la fiamma agendo sul rubinetto (2) o sul volantino di regolazione (5).
- 4.8.4 Il fornello va utilizzato esclusivamente in posizione verticale. Non spostare mai un fornello acceso, poiché prima che il fornello si scaldi, o un brusco spostamento possono rendere instabile la fiamma.
- 4.8.5 Dopo l'uso chiudere bene il rubinetto (2) e quindi, dopo che la fiamma si è spenta, chiudere anche il volantino (5).
- 4.8.6 Osservare le distanze di sicurezza dai materiali infiammabili. Distanza dal soffitto e da ogni tipo di parete: almeno 1250 mm. **ALTRIMENTI** può esserci rischio d'incendio.

- 5. SOSTITUZIONE DELLA CARTUCCIA DEL GAS**
- 5.1 Chiudere completamente il rubinetto (2) e il volantino (5). Assicurarsi che la fiamma sia spenta completamente e che non ci siano altre fiamme libere nelle vicinanze. La cartuccia va sostituita all'aperto e lontano da eventuali altre persone. Svitare la cartuccia dalla valvola e sostituire, se si presenta logora o comunque non integra, la guarnizione O-ring che garantisce la tenuta stagna del fornello. Avvitare correttamente posizionando la valvola direttamente sopra la filettatura della cartuccia; avvitare servendosi solo delle mani, secondo quanto descritto al punto 4.
- 6. MONTAGGIO ED USO DEL FORNELLO MEDIANTE COMBUSTIBILE LIQUIDO (Fig. 3 e 4)**
- 6.01 Il fornello è fornito completo di tre ugelli. Quello contrassegnato con 36 è destinato alle cartucce di gas Primus, quello contrassegnato con 32 è destinato a benzina industriale e benzina senza piombo, mentre quello contrassegnato con 25 è destinato al kerosene, alla nafta o combustibili analoghi. Assicurarsi che sia montato l'ugello corretto.
- 6.02 Riempire il serbatoio Primus fino al livello indicato con combustibile liquido. N.B: Non superare mai il livello! Controllare che il rubinetto (2) e il volantino (5) siano completamente chiusi (ruotare a fondo in senso orario).
- 6.2. Avvitare la pompa (21) alla bombola (20).
- 6.3. Avvitare con cautela il raccordo della pompa alla valvola fino a toccare la guarnizione O-ring della valvola stessa. Assicurarsi che sia avvitato correttamente. **N.B! Per avvitare il raccordo alla valvola servirsi esclusiva-**

**mente delle mani. L'avvitamento eccessivo può danneggiare il raccordo.**

- 6.4. Posizionare il deflettore di calore (11) in posizione e ruotare i supporti (12) per il sostegno dei recipienti di cottura nella posizione corretta.
- 6.5. Pompare 20 volte, o anche di più se il combustibile è sotto il livello del serbatoio.
- 6.6. Posizionare il serbatoio su una superficie piana e stabile con la scritta “ON” della pompa rivolta verso l'alto.
- 6.8.1 Il fornello deve essere appoggiato su una superficie stabile e piana. **Verificare che il tubo sia orientato in direzione opposta al fornello e che non venga in contatto con la fiamma o il gas di scarico ad alta temperatura.** Controllare che il tubo non si attorcigli e che non sia schiacciato per evitare che si logori. Il serbatoio deve essere sufficientemente lontano dal calore sprigionato dal fornello.
- 6.8.2 Aprire la valvola per la chiusura agendo sul volantino (2) in senso antiorario in modo che il combustibile esca dall'ugello e raggiunga il tampono di preriscaldamento (23) fino a bagnarlo completamente (di norma un paio di secondi sono sufficienti; con kerosene e nafta, o in condizioni di tempo freddo o particolarmente ventoso, possono essere necessari dai 4 ai 6 secondi). Chiudere la valvola ruotandola in senso antiorario. Non usare più combustibile di quanto il tampono possa assorbire. Quando si utilizza benzina non è necessario impregnare completamente il tampono.
- 6.8.3 Controllare che non ci siano perdite dal rubinetto, dal volantino di regolazione, dalla pompa del combustibile, dall'ugello, dal tubo del combustibile, oppure dal tubo flessibile. **IN PRESENZA DI PERDITE, NON USARE IL FORNELLO.**
- 6.8.4 Accendere il tampono. **NON STARE CON LA FACCIA O ALTRE PARTI DEL CORPO SOPRA IL FORNELLO!** Il tampono di preriscaldamento brucia per circa 40 secondi utilizzando benzina industriale, un periodo più lungo con il kerosene o la nafta e se la temperatura ambiente è molto bassa. Quando il combustibile comincia ad esaurirsi nel tampono, aprire il volantino (5) in senso antiorario. Se la fiamma è gialla e instabile significa che il preriscaldamento è stato insufficiente. Provare a richiudere il volantino (5) fino ad ottenere una fiamma blu e stabile e lasciare riscaldare per un periodo più lungo. Se, nonostante ciò, non è possibile usare il fornello alla massima potenza, bisogna spengerlo, riaccenderlo ed eseguire un preriscaldamento più lungo e con maggior combustibile. Il fornello deve essere protetto dal vento durante il preriscaldamento.
- 6.8.5 Il fornello va usato esclusivamente in posizione verticale. Non spostare mai un fornello già acceso. Prima che l'apparecchio sia caldo, o un brusco spostamento possono rendere instabile la fiamma.
- 6.8.6 Osservare le distanze di sicurezza dai materiali infiammabili. Distanza dal soffitto e da ogni parete: almeno 1250 mm. **DIVERSAMENTE** c'è rischio d'incendio.
- 6.8.7 Chiusura dell'apparecchio e scarico dell'impianto d'alimentazione. Capovolgere il serbatoio di 130° in modo che la scritta “OFF” della pompa sia rivolta verso l'alto. Quando la fiamma si è estinta e arriva soltanto aria dall'ugello, chiudere la valvola (2) ruotando completamente il volantino in senso orario. NB: il processo richiede almeno 1 minuto. Quando la fiamma si è estinta, chiudere anche il volantino di regolazione (5). Lasciar raffreddare il fornello prima di smontarlo.
- 6.8.8 NON riaccendere un fornello caldo. Le parti calde possono far evaporare parzialmente il combustibile liquido e provocare, quindi, fiamme violente al momento della successiva accensione.

### 7. MANUTENZIONE

7.01 In caso di utilizzo di combustibile liquido, pulire regolarmente l'ugello per un esercizio ottimale e senza intoppi. Se l'apparecchio è stato utilizzato per un periodo prolungato con combustibile liquido, o di cattiva qualità, è buona regola pulire bene il regolatore (30).

- 7.1 **Pulizia dell'ugello.** Chiudere il rubinetto (2) e il volantino di regolazione (5), svitare la cartuccia (3) o la bombola (20). L'ugello (10) può essere pulito sia da montato sull'apparecchio, sia da smontato.
- 7.2 Pulire l'ugello con l'ago in dotazione (26).
- 7.4 Rimontare l'ugello e avvitare con cura per garantire la tenuta stagna. Per una maggiore sicurezza, usare cartucce Primus e controllare la tenuta stagna con acqua saponata. Se si formano bollicine, l'avvitamento non è stato sufficiente. Avvitare nuovamente con cura.

### 7.5 Pulizia del regolatore.

Svitare il dado di bloccaggio (31), con l'utensile universale. Svitare il regolatore. Pulire con cautela, per esempio con l'unghia, le tre tracce presenti sulla punta del regolatore. Attenzione a non danneggiare le filettature. Verificare che la guarnizione O-ring sia integra e controllarne la tenuta dopo il montaggio. Per una maggiore sicurezza usare cartucce Primus e controllare la tenuta stagna con acqua saponata. Se si formano bollicine, l'avvitamento non è stato sufficiente.

### 7.6 Pompa del combustibile.

Se la pompa non mette in pressione la bombola del combustibile, tirare un poco la guarnizione di cuoio (25) e lubrificare con olio per cuoio della Primus (oppure con saliva o con un olio minerale). Svitare e tirare in fuori lo

stelo della pompa. Lubrificare la guarnizione di cuoio fino a farla diventare morbida e flessibile. Se la pompa, ciononostante, non mette ancora in pressione la bombola, sostituire la guarnizione, oppure passare al punto 7.7.

- 7.7 Se la pompa non mette in pressione la bombola del combustibile, pulire e controllare la valvola di ritegno (29). Svitare la valvola di ritegno e asciugare la guarnizione di gomma, O-ring, con uno straccio. Rimontare la valvola di ritegno.

### 7.8 Controllo e manutenzione.

Verificare che le guarnizioni O-ring e le tenute siano sempre montate correttamente ed in buono stato. Eseguire i controlli ogni qualvolta si monta il fornello. Sostituire la guarnizione se danneggiata o logora. Le guarnizioni sono reperibili presso i rivenditori Primus.

- 7.9 **Utensile universale** Da usarsi per il montaggio/smontaggio dell'ugello (10), del dado di bloccaggio (31), del fissaggio del tubo flessibile (32), della vite di fondo (33) e del fermo del tampono (34). Vedere fig. (5).

- 8. AVVERTENZE E RICERCA GUASTI**
- Per questo fornello a gas OmniLite Ti utilizzare preferibilmente una bombola PRIMUS con miscela di gas propano/butano. È facile da usare, non richiede pre-riscaldamento, è efficace, pulita (niente fuliggine) e non richiede, in pratica, alcuna manutenzione.
- Anche la benzina industriale di buona qualità oppure PRIMUS PowerFuel, MSR ® White Gas /Coleman ® ha una combustione piuttosto pulita (anche se non quanto la cartuccia del gas) e lascia pochissimo residuo.
- Il fornello è dotato di filtro nel condotto flessibile di plastica d'aspirazione della pompa (35). Solitamente, questi filtri non richiedono attenzioni particolari, ma possono, se necessario, essere sostituiti. In caso di sostituzione del filtro al fissaggio del tubo (32), estrarre prima quello esistente con un utensile a punta (per esempio un ago), da infilarsi nel filtro per poterlo estrarre. Attenzione a non danneggiare le superfici a tenuta stagna. Verificare che non vi siano perdite come indicato al punto 4.5.
- Qui di seguito sono riportate informazioni sulla potenza del fornello dotato di cartuccia del gas e su come aumentare, o mantenere, tale potenza

**Fattori che influiscono sulla potenza della fiamma:**

- Volume di gas nella cartuccia.
- Temperatura dell'aria.
- Temperatura del gas all'accensione.

**Consigli per aumentare la potenza della fiamma in caso di tempo freddo**

- Riscaldare la cartuccia mettendola, rivolta verso l'alto, a bagnomaria in un paio di centimetri d'acqua calda.
- Riscaldare la cartuccia con le mani, o sotto la giacca, prima di montarla sull'apparecchio.

- Motivi probabili di un effetto ridotto**
- Pressione bassa nella bombola del combustibile liquido
- L'ugello montato non è corretto
- Ugello o filtro dell'ugello sono ostruiti
- Tracce del regolatore occluse (vedere il precedente punto 7.5)
- Filtri del carburante ostruiti
- L'apparecchio non é protetto dal vento.

**Possibili cause ed azioni correttive se la fiamma è gialla ed instabile**

- Preriscaldamento insufficiente
- L'ugello montato non è quello corretto
- L'apparecchio non è protetto dal vento. Usare un paravento Primus Windscreen & Heatreflector, oppure sistemare il fornello in posizione protetta.
- Pressione eccessiva nel serbatoio dovuta a troppo pompaggio. Ridurre la potenza agendo sul volantino di regolazione.
- Utilizzo di combustibile vecchio o di qualità scadente.

- 9. ASSISTENZA E RIPARAZIONI**
- 9.1 In caso di guasto non risolvibile con le presenti istruzioni, consegnare l'apparecchio a gas al vostro rivenditore di fiducia.
- 9.2 Non effettuare interventi diversi da quanto espressamente descritto o indicato.
- 9.3 Non apportare modifiche all'apparecchio: ciò lo renderebbe potenzialmente pericoloso.
- 9.4 Il fornello è omologato con il tubo montato in fabbrica; NON può essere sostituito con tubi diversi dall'originale.
- 10. RICAMBI E ACCESSORI**
- 10.1 Usare solo ricambi e accessori originali Primus. Procedere al montaggio di ricambi e accessori con la massima cura evitando di toccare parti calde.
- 10.2 Cartuccia di ricambio: Per questo fornello utilizzare esclusivamente cartucce originali Primus 2202, 2206, 2207 con miscela propano/butano/isobutano. Bombeole: per questo fornello utilizzare esclusivamente bombeole per combustibile Primus 734120, 721950, 721960 e 732530. I ricambi sono reperibili presso i rivenditori Primus, oppure presso l'importatore.
- 10.3 I ricambi sono reperibili nel reperire i ricambi o gli accessori desiderati, contattare l'importatore nazionale, vedi sito internet www.primus.se.

## DE 3219 PRIMUS OmniLite Ti, Kocher GEBRAUCHSANLEITUNG

- WICHTIG:** Lesen Sie diese Anleitung aufmerksam durch, und machen Sie sich mit dem Gerät vertraut, bevor Sie es an die Gaskartusche oder die Flüssigbrennstoff-Flasche anschließen. Lesen Sie die Anleitung anschließend regelmäßig wieder durch, damit Sie den Inhalt nicht vergessen. Bewahren Sie diese Anleitung gut auf. **Die Nichtbeachtung der vorliegenden Anleitung kann schwere Verletzungen und Tod zur Folge haben!**

- WARNUNG:** Dieses Gerät verbraucht Sauerstoff und erzeugt Kohlendioxid. Zur Vermeidung von Lebensgefahr darf dieses Gerät NICHT in unbelüfteten Bereichen, in Gebäuden, in Zelten, in Fahrzeugen oder in sonstigen geschlossenen Räumen angezündet oder benutzt werden. **NUR IM FREIEN BENUTZEN!** Decken Sie **NIEMALS** das Gerät (Gaskartusche oder Brennstoff-Flasche) mit Windschutzvorrichtungen, Steinen oder dergleichen ab, andernfalls kann es zu einer Überhitzung und Beschädigung des Gerätes und der Gaskartusche/ Brennstoff-Flasche kommen. Eine derartige Überhitzung der Gaskartusche oder der Brennstoff-Flasche ist lebensgefährlich.

- BRENNSTOFFE UND LEISTUNG**
- Düse 36 (0,36 mm)**
- Primus-Einmalkartuschengas (Propan-Butan-Isobutane-Mischung) ist der ideale Brennstoff für das OmniLite Ti-Kocher. Er ist anwendungsfreundlich, erfordert kein Vorheizen, ist effizient, umweltfreundlich und sauber (kein Ruß) und benötigt fast keine Wartung und Instandhaltung.
- Düse 32 (0,32 mm)**
- Reinbenzin (PRIMUS PowerFuel, MSR, White Gas/Coleman, Fuel) verbrennt sauber und hinterläßt fast keine Ablagerungen im Brennstoffsystem.
- Fahrzeugbenzin nur in Ausnahmefällen verwenden, da es gesundheitsgefährdende Zusätze enthält und außerdem Ablagerungen im Brennstoffsystem hinterläßt.
- Aus Gesundheitsgründen NIEMALS verbleites Benzin verwenden.
- Düse 25 (0,25 mm)**
- Petroleum ist weltweit verfügbar, verbrennt jedoch mit mehr Ruß, ist schwerer vorzuheizen und kann eine häufige Reinigung erforderlich machen.
- Dieseldienststoff kann verwendet werden, wenn kein anderer Brennstoff zur Verfügung steht. Dieseldienststoff verbrennt mit rußender Flamme, erfordert eine lange Vorheizzeit und macht häufige Reinigung erforderlich.

- 1. EINFÜHRUNG**
- 1.1 Dieses gasbetriebene Gerät ist ausschließlich für einen Betrieb mit Primus-Gaskartuschen 2202, 2206 und 2207 mit Propan-Butan-Gasgemisch oder Primus-Flüssigbrennstoff-Flaschen für Kocherbenzin (PRIMUS PowerFuel, MSR, White Gas/Coleman, Fuel), unverbleites Benzin, Petroleum und andere ähnliche Brennstoffe vorgesehen.
- 1.2 Es kann gefährlich sein, dieses Gasgerät an andere Gaskartuschen oder Flüssigbrennstoff-Flaschen anzuschließen. Dabei kann es zu Leckage kommen, die Personenschäden oder Tod verursachen kann.
- 1.3 Gasverbrauch: 130 g/h / 6300 Btu/h / ca. 1,8 kW bei 1 bar Druck.
- 1.4 Düsendgröße: 0,36 mm für Primus-Gaskartuschen. Düsendgröße: 0,32 mm für Kocherbenzin (PRIMUS PowerFuel, MSR, White Gas/Coleman, Fuel) und unverbleites Benzin. Düsendgröße: 0,25 mm für Petroleum oder ähnliche Brennstoffe.
- 1.5 Dieses Gerät entspricht den Normen EN 521, CAN1-11.2-M79 und CSA B140.9.2-1975. Die CE-Kennzeichnung (EN 521) gilt nur bei Flüssiggasbetrieb.
- 1.6 **Achten Sie ständig darauf, daß der Schlauch vom Gerät weggerichtet ist und weder mit der Flamme noch mit den heißen Abgasen in Berührung kommen kann.** Den Schlauch nicht verdrehen und auch keiner Abnutzung aussetzen.

- 2. SICHERHEITSINFORMATIONEN**
- 2.1 Vor dem Anschluß der Gaskartusche bzw. Flüssigbrennstoff-Flasche sicherstellen, daß die Dichtungen (1) des Gerätes und der Pumpe einwandfrei und vorschriftsmäßig eingebaut sind.
- 2.2 Das Gerät ist nur zur Anwendung im Freien vorgesehen. Es darf NICHT in unbelüfteten Bereichen, in Gebäuden, in Zelten, in Fahrzeugen oder in sonstigen geschlossenen Räumen angezündet oder benutzt werden, weil sonst Lebensgefahr besteht.
- 2.3 Das Gerät auf eine ebene Fläche stellen.
- 2.4 Darauf achten, daß sich kein brennbares Material in der Nähe des Gerätes befindet. Siehe Punkt 4.8.4 und 6.8.6.
- 2.5 Der Austausch bzw. Anschluß der Gaskartusche/ Flüssigbrennstoff-Flasche darf nur an einem sicheren Ort im Freien in ausreichendem Abstand von Zündquellen (offenen Flammen, Pilotflammen, Elektrokamine usw.) und anderen Personen erfolgen.
- 2.6 Im Falle einer Leckage am Gerät (Geruch von Gas, Benzin usw.) das Gerät sofort an eine gut belüftete Stelle im Freien in ausreichendem Abstand von Zündquellen bringen, an der die Undichtheit untersucht und behoben werden kann. Eine etwaige Kontrolle auf Gasleckage darf nur im Freien erfolgen. Niemals mit offener Flamme nach Lecks suchen, sondern Seifenwasser verwenden.
- 2.7 Niemals ein Gerät mit beschädigten oder verschlissenen Dichtungen oder ein leckendes, beschädigtes oder nicht

einwandfrei funktionierendes Gerät benutzen.

- 2.8 Das Gerät während der Benutzung niemals unbeaufsichtigt lassen.

- 2.9 Niemals Töpfe trocken kochen lassen.

- 3. HANDHABUNG DES GERÄTES**
- 3.1 Die heißen Teile des Gerätes während des Gebrauchs oder unmittelbar danach nicht berühren.
- 3.2 Aufbewahrung: bei Nichtgebrauch des Gerätes stets die Kartusche bzw. die Flüssigbrennstoff-Flasche vom Gerät abschrauben. Die Kartusche bzw. Flasche an einem sicheren Ort, an dem sich keine Wärmequellen befinden, aufbewahren.
- 3.3 Das Gerät nicht in unzulässiger Weise oder für den vorgesehnenen Zweck benutzen.
- 3.4 Das Gerät vorsichtig behandeln und nicht fallenlassen.

- 4. MONTAGE UND BETRIEB DES GERÄTES MIT GASKARTUSCHE**
- 4.01 **Wenn eine Gaskartusche verwendet wird, muß das Brennstoffsystem unbedingt vollkommen frei von Flüssigbrennstoff sein, weil es andernfalls zu heftigem Aufblodern kommt (Anleitung zum Leeren des Systems unter Punkt 6.8.7.). Achten Sie auch darauf, daß die Düse 36 installiert ist.**
- 4.1 Sicherstellen, daß das Absperrventil (2) und der Regler (5) vollständig geschlossen sind (bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn).
- 4.2 Die Gaskartusche (3) beim Anschluß an das Ventil aufrecht halten.
- 4.3 Das Ventil gerade auf die Kartusche setzen (siehe Abb. 2).
- 4.4 Die Gaskartusche gerade halten, damit sich das Gewinde beim Anschluß nicht verkatet, und vorsichtig in das Ventil einschrauben, bis sie am O-Ring des Ventils anliegt. **Achtung! Nur von Hand, d.h. ohne Werkzeug anziehen. Bei übermäßigem Anziehen kann die Kartusche beschädigt werden.**
- 4.5 Achten Sie darauf, daß eine vollständige Gasabdichtung besteht. Eine Überprüfung auf Gasdichtheit darf nur im Freien erfolgen. Niemals mit offener Flamme nach Lecks suchen. Verwenden Sie ausschließlich Seifenwasser. Das Seifenwasser an den Verbindungsstellen und Anschlüssen des Gerätes auftragen. Bei Leckage entstehen Blasen um den Leckagebereich herum. Falls Sie Zweifel haben oder Gas hören oder riechen, dürfen Sie das Gerät nicht anzünden. In diesem Fall die Gaskartusche wieder abschrauben und das Gerät beim Primus-Händler einliefern.
- 4.6 Die Beine (Topfstützen) (12) in ihre korrekte Position im Windschutz (11) drehen.
- 4.7 Das Gerät ist nun einsatzbereit.
- 4.8.1 Das Gerät stets auf einer stabilen Fläche betreiben. Unbedingt dafür sorgen, daß der Schlauch völlig gestreckt und vom Gerät weggerichtet ist. Die Gaskartusche von der Wärme des Gerätes fernhalten.
- 4.8.2 Zuerst das Absperrventil (2) und dann den Regler (5) entgegen dem Uhrzeigersinn drehen, und den Brenner (4) sofort anzünden.
- 4.8.3 Die Größe der Flamme durch Drehen des Reglers (5) oder Absperrventils (2) einstellen.
- 4.8.4 Das Gerät darf nur in aufrechter Position betrieben werden. Niemals das angezündete Gerät versetzen. Wenn das Gerät nicht genügend erhitzt ist oder zu schnell bewegt wird, kann es zum Aufblodern der Flamme kommen.
- 4.8.5 Nach dem Gebrauch zuerst das Absperrventil (2) schließen, und dann nach Erlöschen der Flamme auch den Regler (5) schließen.
- 4.8.6 Es muß ein ausreichender Abstand zu brennbarem Material sichergestellt werden. Der Abstand zur Decke und zur Wand muß mindestens 1250 mm betragen. Diese Mindestabstände unbedingt einhalten, **ANDERNFALLS** besteht **FEUERGEFAHR!**

- 5. AUSTAUSCH DER GASKARTUSCHE**
- 5.1 Das Absperrventil (2) und den Regler (5) vollständig schließen. Überzeugen Sie sich davon, daß die Flamme erloschen ist und sich keine andere Flamme in der Nähe befindet. Das Gerät ins Freie an eine Stelle bringen, wo sich keine anderen Personen aufhalten. Die Kartusche vom Ventil abschrauben. Falls der O-Ring zur Abdichtung des Gerätes gerissen oder abgenutzt ist, muß er nun erneuert werden. Das Ventil gerade gegen das Kartuschengewinde halten, damit es sich nicht verkatet, und gemäß Abschnitt 4 nur von Hand, d.h. ohne Werkzeug, anziehen.

- 6. MONTAGE UND BETRIEB DES GERÄTES BEI VERWENDUNG VON FLÜSSIGBRENNSTOFF**
- 6.01 Das Gerät wird mit drei Düsen geliefert. Die mit 36 gekennzeichnete Düse ist für Primus-Kartuschengas vorgesehen, die mit 32 gekennzeichnete Düse für Kocherbenzin sowie unverbleites Benzin und die mit 25 gekennzeichnete Düse für Petroleum, Diesel oder ähnliche Brennstoffe. Achten Sie darauf, daß die korrekte Düse benutzt wird.
- 6.02 Die Primus-Brennstoff-Flasche bis zur Fülllinie mit Flüssigbrennstoff füllen. Achtung! Niemals über die Fülllinie hinaus auffüllen!
- 6.1 Sicherstellen, daß das Absperrventil (2) und der Regler (5) vollständig geschlossen sind (Drehung bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn).
- 6.2 Die Pumpe (21) in die Brennstoff-Flasche (20) schrauben.
- 6.3 Den Schwenkanschuß der Pumpe vorsichtig in das Ventil einschrauben, bis er am O-Ring des Regelventils anliegt. Darauf achten, daß sich das Gewinde des Pumpenschwenkanschlusses nicht verkatet. **Achtung! Nur von Hand, d.h. ohne Werkzeug anziehen. Bei übermäßigem Anziehen kann der Pumpenschwenkanschuß beschädigt werden.**

- 6.4 Die Beine (Topfstützen) (12) in richtige Einbaulage im Windschutz (11) eindrehen.
- 6.5 Die Pumpe ca. 20 volle Hübe betätigen, mehr Hübe wenn der Brennstoffstand unter der Fülllinie der Brennstoff-Flasche steht.
- 6.6 Die Brennstoff-Flasche mit dem Text „EIN“ an der Brennstoff-Pumpe nach oben gerichtet auf eine ebene und stabile Fläche stellen.
- 6.8.1 **Sicherstellen, daß der Schlauch vom Gerät weggerichtet ist und nicht mit der Flamme oder den heißen Abgasen in Berührung kommen kann.** Den Schlauch nicht verdrehen und auch keiner Abnutzung aussetzen. Die Brennstoff-Flasche von der Wärme des Gerätes fernhalten.
- 6.8.2 Zuerst das Absperrventil (2) öffnen. Dann den Drehgriff des Reglers (5) eine halbe Umdrehung entgegen dem Uhrzeigersinn drehen. Die Düse während ca. 2 Sekunden Brennstoff ausspritzen lassen und dann den Regler wieder schließen. Bei der Verwendung von Petroleum oder Diesel sowie bei kalter Witterung oder Wind erfordert die Vorheizung mehr Brennstoff – die Düse 4-6 Sekunden lang Brennstoff ausspritzen lassen.
- 6.8.3 Gerät und Ausrüstung auf etwaige Undichtheit prüfen: am Regelventil, an der Brennstoff-Pumpe, an der Düse, am Brennstoffschlauch bzw. an der Brennstoffleitung. **WENN EINE UNDICHTHEIT VORLIEGT, DARF DAS GERÄT NICHT BENUTZT WERDEN!**
- 6.8.4 Zünden Sie den Vorheizfiz an. **NIEMALS DEN KOPF ODER ANDERE KÖRPERTEILE ÜBER DAS GERÄT HALTEN!** Der Vorheizfiz brennt nun ca. 40 Sekunden bei Verwendung von Kocherbenzin/White Gas bzw. etwas länger bei Verwendung von Petroleum oder Diesel und auch bei niedriger Umgebungstemperatur. Wenn der Brennstoff im Vorheizfiz fast verbrannt ist, aber noch vor dem völligen Erlöschen der Flamme, den Regler-Drehgriff (5) langsam entgegen dem Uhrzeigersinn drehen. Wenn die Flamme nun gelb wird und flackert, ist das Gerät nicht ausreichend vorgeheizt. Versuchsweise den Regler (5) etwas zurückdrehen (im Uhrzeigersinn), bis eine stabile blaue Flamme erhalten wird, dann das Gerät zur Erhitzung eine Weile mit niedriger Heizleistung brennen lassen. Sollte danach trotzdem nicht die volle Heizleistung erreicht werden, muß das Gerät abgeschaltet werden und vollständig abkühlen. Danach den Startvorgang mit einer größeren Menge Vorheizbrennstoff und längerer Vorheizzeit. Wichtig! Während des Vorheizens muß das Gerät gegen Wind geschützt sein.
- 6.8.5 Das Gerät darf nur in völlig aufrechter Stellung betrieben und nach dem Anzünden nicht versetzt werden – sollte das Gerät nicht voll vorgeheizt sein oder zu schnell bewegt werden, kann die Flamme auflodern.
- 6.8.6 Es muß ein ausreichender Abstand zu brennbarem Material sichergestellt werden. Der Abstand zur Decke und zur Wand muß mindestens 1250 mm betragen. Diese Mindestabstände unbedingt einhalten, **ANDERNFALLS** besteht **FEUERGEFAHR!**
- 6.8.7 Zum Abstellen des Gerätes und zum Leeren des Brennstoffsystems die Brennstoff-Flasche um 180° drehen, so daß der Text „AUS“ an der Brennstoff-Pumpe nach oben zeigt. Nachdem die Flamme erloschen ist und nur Luft durch die Düse strömt, das Absperrventil (2) schließen, indem der Drehgriff bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn gedreht wird. Hinweis! Dieser Vorgang dauert ca. 1 Minute. Nachdem die Flamme völlig erloschen ist, muß auch der Regler (5) geschlossen werden. Vor dem Zerlegen das Gerät abkühlen lassen.
- 6.8.8 NIEMALS ein warmes Gerät erneut anzünden. An warmen Teile des Gerätes kann flüssiger Brennstoff verdampfen, wodurch beim erneuten Anzünden eine gefährlich große Flamme entstehen kann.

### 7. WARTUNG

7.01 Bei Verwendung von flüssigen Brennstoffen muß die Düse regelmäßig gereinigt werden, um eine optimale und problemlose Funktion zu gewährleisten. Wenn das Gerät längere Zeit mit flüssigem Brennstoff oder mit schlechtem Brennstoff betrieben wird, muß die Reglerspindel (30) gereinigt werden.

- 7.1 **Reinigung der Düse** Das Absperrventil (2) und den Regler (5) vollständig schließen und die Kartusche (3) bzw. die Brennstoff-Flasche (20) abschrauben.
- 7.2 Die Düse (10) kann in eingebautem Zustand ebenso wie nach einem Ausbau aus dem Gerät gereinigt werden.
- 7.3 Die Düse mit der mitgelieferten Reinigungsnadel (26) des Gerätes reinigen.
- 7.4 Die Düse wieder einsetzen und fest anziehen, damit eine vollständige Abdichtung gewährleistet ist. Als zusätzliche Sicherheit eine Primus-Gaskartusche benutzen und die Dichtheit an den Verbindungsstellen mit Seifenwasser kontrollieren. Wenn Blasen auftreten, ist die Verbindung nicht dicht.
- 7.5 **Reinigen der Reglerspindel** Die Sicherungsmutter (31) mit dem Multiwerkzeug abschrauben. Die Spindel herausschrauben. Die drei Nuten an der Spindelspitze vorsichtig, z.B. mit dem Fingernagel, reinigen. Das Gewinde der Spindel nicht beschädigen! Den O-Ring der Spindel auf einwandrigenen Zustand prüfen und nach der Wiedermontage die Dichtheit kontrollieren. Als zusätzliche Sicherheit eine Primus-Gaskartusche benutzen und die Dichtheit an den Verbindungsstellen mit Seifenwasser kontrollieren. Wenn Blasen auftreten, ist die Verbindung nicht dicht.
- 7.6 **Brennstoffpumpe**



Falls die Pumpe keinen Druck in der Brennstoff-Flasche erzeugt, die Leder-Pumpendichtung (25) etwas dehnen und mit Primus-Lederöl (Öl auf Speichel- oder Mineralbasis) ölen. Die Pumpenstange abschrauben und herausziehen. Die Lederdichtung mit Öl einreiben, bis das Leder weich und geschmeidig ist. Falls die Pumpe nun noch immer keinen Druck in der Brennstoff-Flasche erzeugt, die Lederdichtung erneuern oder zu Punkt 7.7 übergehen.

7.7 Wenn die Pumpe den Druck in der Brennstoff-Flasche nicht aufrechterhält, das Rückschlagventil (29) reinigen und überprüfen. Das Rückschlagventil abschrauben und den O-Ring reinigen. Danach das Rückschlagventil wieder einschrauben.

7.8 **Kontrolle und Wartung**

Stets darauf achten, daß alle Dichtungen und O-Ringe vorhanden sind, einwandfreien Zustand aufweisen und an der vorschriftsmäßigen Stelle eingebaut sind. Dies sollte bei jeder Montage des Gerätes kontrolliert werden. Beschädigte oder verschlissene O-Ringe erneuern – sie sind bei Ihrem Primus-Händler erhältlich.

7.9 **Multiwerkzeug**

Für Aus-/Einbau von Düse (10), Sicherungsmutter (31), Schlauchhalterung (32), Bodenschraube (33) und Halterung für Vorheizfliz (34). Siehe Abb. (5).

#### 8. TIPS UND FEHLERSUCHE

Gas aus Primus-Einmalkartuschen (Propan-Butan-Gemisch) ist der ideale Brennstoff für den OmniLite Ti-Kocher. Die Kartuschen sind sehr benutzerfreundlich und benötigen normalerweise keine Vorheizung. Außerdem sind sie effizient und umweltfreundlich (kein Ruß) und benötigen fast keine Wartung und Pflege.

Hochwertiges Kocherbenzin (PRIMUS PowerFuel, MSR, White Gas/Coleman, Fuel) verbrennt sauber, allerdings nicht so sauber wie Kartuschengas, und hinterläßt fast keine Ablagerungen im Brennstoffsystem.

Das Gerät ist mit einem Brennstoff-Filter im Kunststoffschlauch (35) der Pumpe. Diese Filter sind im Normalfall wartungsfrei, können jedoch bei Bedarf erneuert werden. Zum Erneuern des Filters bei der Schlauchhalterung (32) einen spitzen Gegenstand (z.B. eine Nadel) soweit in das Filter einstechen, daß es sich heraushebeln läßt. Wichtig! Die Dichtflächen nicht beschädigen! Anschließend eine Leckprüfung gem. Pkt. 4.5 durchführen.

**Nachstehend finden Sie wichtige Information bezüglich der Leistung der Geräte, die mit Gaskartuschen betrieben werden, und der Steigerung (Aufrechterhaltung) der Leistung bei Kälte.**

**Folgende Faktoren wirken sich auf die Heizleistung aus:**

- Die Füllmenge in der Gaskartusche.
- Die Temperatur der umgebenden Luft.
- Die Anfangstemperatur des Flüssiggases.

**Tips zur Leistungssteigerung bei Kälte:**

- Die Gaskartusche zum Vorheizen in warmes Wasser (Füllhöhe 2,5 cm) stellen.
- Die Gaskartusche vor dem Anschließen an das Gerät mit den Händen vorwärmen oder in die Jacke stecken.

**Mögliche Ursachen bei ungenügender Leistung**

- Ungenügender Druck in der Brennstoff-Flasche.
- Falsche Düsengröße eingebaut.
- Düse oder Düsenfilter verstopft.
- Spindelnuten verschmutzt (s. Pkt. 7.5 oben).
- Brennstoff-Filter verschmutzt.
- Windschutz o.dgl. fehlt.

**Mögliche Ursachen bei flackernder und gelber Flamme**

- Ungenügendes Vorheizen.
- Falsche oder fehlerhafte Düse.
- Windschutz o.dgl. fehlt – Primus Windscreen & Heat reflector benutzen oder das Gerät an geschützter Stelle aufstellen.
- Zu hoher Druck in der Brennstoff-Flasche wegen übermäßiger Pumpenbetätigung. Die Leistung mit dem Regler-Drehgriff zurücknehmen.
- Der Brennstoff ist zu alt oder von schlechter Qualität.

#### 9. SERVICE UND REPARATURARBEITEN

Wenn ein Fehler nicht anhand der Angaben in dieser Anleitung beseitigt werden kann, bitte das Gerät beim Primus-Händler einliefern.

9.2 Andere als die in dieser Anleitung beschriebenen Wartungs- oder Reparaturarbeiten sind aus Sicherheitsgründen unzulässig.

9.3 Jegliche Änderungen am Gerät sind aus Sicherheitsgründen unzulässig.

9.4 Das Gerät wurde mit einem werksmontierten Schlauch zugelassen. Andere Schlauchtypen als die Originalausführung sind NICHT zugelassen!

#### 10. ERSATZTEILE UND ZUBEHÖR

10.1 Grundsätzlich sind NUR Original-Ersatzteile und -Zubehör von Primus zugelassen. Bei der Montage von Ersatz- und Zubehörteilen ist Vorsicht geboten. Keine heißen Teile berühren.

10.2 Austausch-Kartuschen: Es sind nur die Primus-Gaskartuschen 2202, 2206 und 2207 mit Propan-Butan-Isobutan-Gemisch zugelassen.

Austausch-Brennstoff-Flaschen: Es sind nur die Primus-Brennstoff-Flaschen 734120, 721150, 721160 und 732530 zugelassen.

10.3 Ersatzteile erhalten Sie bei Ihrem Primus-Händler oder beim Importeur.

10.4 Bei Schwierigkeiten mit der Beschaffung von Ersatzteilen oder Zubehör bitte den Importeur im jeweiligen Land (siehe www.primus.se) verständigen.

## SE 3219 PRIMUS OmniLite Ti, Kök BRUKSANVISNING

**VIKTIGT:** Läs noga igenom denna bruksanvisning innan apparaten ansluts till gasbehållaren eller bränsleflaskan. Studera därefter bruksanvisningen regelbundet för att hålla kunskapen vid liv beträffande apparatens funktion. Behåll denna bruksanvisning för framtida bruk: **Följderna av att inte följa denna anvisning kan leda till allvarliga personskador och död!**
**VARNING:** Denna apparat förbrukar syre och producerar koldioxid. Använd eller antänd INTE denna apparat i oventilerade utrymmen, inomhus, i ett tält, i ett fordon eller annat instängt utrymme för att undvika fara för liv. **ENDAST FÖR UTMOMHUSBRUK!**

Täck **ALDRIG** köket (gasbehållaren eller bränsleflaskan) med vindskydd, stenar eller liknande som kan förorsaka överhettning och skador på köket och gasbehållaren/bränsleflaskan. Överhettning av gasbehållare eller bränsleflaskor på detta sätt är livsfarligt.

#### BRÄNSLEN OCH PRESTANDA

**Munstycke 36 (0,36mm)**

- Primus gas engångsbehållare (propan/butan/isobutan blandning) är det ideala bränslet för OmniLite Ti. Det är enkelt att använda, ingen förvärmning, effektivt, rent (inget sot) och kräver nästan inget underhåll och service.

**Munstycke 32 (0,32mm)**

- Bra kvalitativ Industribensin eller PRIMUS PowerFuel, MSR® White Gas/Coleman® Fuel har en ren förbränning och lämnar nästan inga beläggningar i bränslesystemet.
  - Fordonsbensin bör endast användas undantagsvis, eftersom sådan innehåller tillsatser som är hälsovådliga och som dessutom lämnar beläggningar i bränslesystemet.
  - Av hälsoskäl skall aldrig blyad bensin användas.
- Munstycke 25 (0,25mm)**
- Fotogen finns tillgängligt i hela världen men brinner med en sotigare låga, den är också svårare att förvärma och kan kräva regelbunden rengöring.
  - Dieslblänsle kan användas då inget annat bränsle finns tillgängligt. Bränslet brinner med en sotande låga, tar lång tid att förvärma och kräver regelbunden rengöring.

#### 1. INLEDNING

1.1 Denna gasapparat är avsedd endast för Primus gasbehållare 2202, 2206 och 2207 med propan/butan/ isobutan gasblandning eller Primus bränsleflaskor för Industribensin (PRIMUS PowerFuel, MSR® White Gas/Coleman® Fuel), oblyad bensin, fotogen och andra liknade bränslen.

- Det kan vara riskfyllt att försöka ansluta denna gasapparat till andra sorters gasbehållare eller bränsleflaskor. Det kan medföra läckor som kan orsaka personskador eller död.
- Gasförbrukning: 130 g/h / 6300 Btu/h / ca. 1,8 kW vid 1 bars tryck. (Gas Canada 8733 Btu/h)
- Munstycksstorlek: 0,36 mm för Industribensin (PRIMUS PowerFuel, MSR® White Gas/Coleman® Fuel) och oblyad bensin.
- Munstycksstorlek: 0,25 mm för fotogen eller liknade bränslen.

1.5 Denna apparat uppfyller kraven enligt EN 521, CAN1-11.2-M79 och CSA B140.9.2-1975. CE-märkningen (EN 521) omfattar endast gasolldrift.

1.6 **Ha alltid uppsikt över att slangen är riktad från köket och inte kommer i kontakt med lågan eller de heta avgaserna.** Undvik att slangen tvinnas eller utsätts för nötning.

#### 2. RÅD FÖR SÄKER ANVÄNDNING

2.1 Se till att apparatens och pumpens tätningar (1) är korrekt placerade och i gott skick innan gasbehållaren eller bränsleflaskan ansluts.

2.2 Denna apparat är avsedd endast för utomhusbruk.

Använd eller antänd INTE denna apparat i oventilerade utrymmen, inomhus, i ett tält, i ett fordon eller annat instängt utrymme för att undvika fara för liv.

Placera gasapparaten på en plan yta.

2.4 Se till att inget brännbart föremål finns i närheten så som finns beskrivet under punkterna 4.8.4 och 6.8.6. Vid byte eller anslutning av gasbehållaren/bränsleflaska skall detta ske på en säker plats, utomhus, ej i närheten av antändningskälla som öppen låga, pilot-låga, elkamin, ej heller andra människor.

2.6 I fall av läckage från apparaten (lukt av gas bensin etc) placeras denna omedelbart på en väl ventilerad plats utomhus ej i närheten av antändningskälla där läckan kan undersökas och stoppas. Kontroll av gasläckage får endast ske utomhus. Kontroll av läckage får **aldrig** ske med öppen låga. Använd i stället tvålvatten.

2.7 Använd aldrig en apparat med skadade eller utnötta tätningar, ej heller en läckande, skadad eller dåligt fungerande apparat.

2.8 Lämna aldrig en tänd apparat utom synhåll.

2.9 Se till att kastruller ej kokar torr.

#### 3. HANTERING AV APPARATEN

3.1 Vidrör ej de upphettade delarna av apparaten under eller strax efter användandet.

3.2 Förvaring: Skruva av gasbehållaren/bränsleflaskan från apparaten då den ej används. Gasbehållaren ska förvaras på en torr säker plats, där det ej finns några värmekällor i närheten.

3.3 Missbruka ej apparaten eller använd den för andra ändamål än de den är avsedd för.

3.4 Handskas varsamt med apparaten. Tappa den ej.

#### 4. MONTERING OCH ANVÄNDNING AV APPARATEN MED GASBEHÅLLARE

- Det är **oerhört viktigt att bränslesystemet är helt tömt på annat bränsle innan gasbränslet används. En farlig uppfyllande låga kan annars uppstå (anvisning om hur man tömmer system finns under punkt 6.8.7).** **Säkerställ också att munstycke 45 är installerat.**
- Se till att avstängningsventilen (2) och reglervredet (5) är helt stängda (genom att vrida maximalt medurs).
- Håll gasbehållaren (3) i upprätt läge när den ska anslutas till ventilen.
- Placera ventilen rakt på gasbehållaren (se Fig.2)
- Skruva försiktigt gasbehållaren in i ventilen till dess den vidrör ventiliens O-ring. Se till att ingen snedgångning sker vid anslutningen till gasbehållaren.

**OBS! Gasbehållaren får endast skruvas på ventilen med handkraft. Vid för hård åtskruvning kan skador uppstå på gasbehållaren.**

Se till att fullständig tätning för gasen uppnåts.

Kontroll av gas får endast ske utomhus. Kontroll av läckage får aldrig ske med öppen låga. Använd tvålvatten som appliceras vid gasapparatens sammanfogning och anslutningar. Vid läckage uppstår bubblor runt det läckande området. Om det finns anledning att tro att läckage föreligger eller om det luktar gas, tänd ej gasapparaten. Skruva av gasbehållaren och återlämna gasapparaten till din Primus återförsäljare.

4.6 Roterä benen (kärlostöden) (12) i sin rätta position i vindskyddet (11).

4.7 Köket är nu klart för användning.

4.8.1 Apparaten ska alltid stå på en stadig yta. Se till att slangen är helt sträckt och att den är riktad från köket. Gasbehållaren ska vara utom räckhåll för kökets värme.

4.8.2 Vrid först avstängningsventilen (2) och sedan reglervredet (5) moturs, tänd brännaren (4) omedelbart.

4.8.3 Justera lågan genom att vrida reglervredet (5) eller avstängningsventilen (2).

4.8.4 Apparaten får endast användas i upprätt läge. Flytta aldrig en tänd apparat. En fladdrande låga kan uppstå innan apparaten blivit varm eller om den flyttats alltför häftigt.

4.8.5 Efter användandet stäng först avstängningsventilen (2), då lågan slocknat stängs även reglervredet (5).

4.8.6 Avstånd till brännbart material skall säkerställas. Avstånd till tak skall minst vara 1250 mm och vägg minst 1000 mm **OM INTE** kan brand uppstå!

#### 5. BYTE AV GASBEHÅLLARE

- Stäng avstängningventilen (2) och reglervredet (5) helt. Se till att lågan är släckt och att ingen annan öppen eld finns i närheten. Gasbehållaren ska bytas utomhus där inga människor befinner sig. Skruva av behållaren från ventilen och byt ut O-ringen, som tätar köket, om denna är sprucken eller utnött. Undvik snedgångning genom att placera ventilen rakt på gasbehållarens gänga och skruva i den endast med handkraft, såsom beskrivts under punkt 4.

#### 6. MONTERING OCH ANVÄNDNING AV APPARATEN MED FLYTANDE BRÄNSLEN

6.01 Apparaten levereras med tre munstycken. Munstycket märkt 36 är avsett för Primus gasbehållare, munstycke 32 för industribensin och oblyad bensin och munstycket märkt 25 är avsett för fotogen,diesel eller liknade bränslen. Säkerställ att rätt munstycke är installerat.

6.02 Fyll Primus bränsleflaska upp till fyllnigen med flytande bränsle. OBS! Aldrig över fyllnigen!

6.1 Se till att avstängningsventilen (2) och reglervredet (5) är helt stängda (genom att vrida maximalt medurs), Skruva i pumpen (21) i bränsleflaskan (20).

6.2 Skruva försiktigt pumpens svivelkoppling in i ventilen till dess den vidrör ventiliens O-ring. Se till att ingen snedgångning sker vid anslutningen till svivelkopplingen. **OBS! Svivelkopplingen får endast skruvas på ventilen med handkraft. Vid för hård**

scherm (11). Pump ca. 20 slagen, of meer als het brandstofniveau onder de streep in de brandstoftes staat.

6.6 Plaats de brandstoftes op een vlakke en stevige ondergrond met de tekst "ON" op de brandstofpomp omhoog gericht.

6.8.1 Het toestel moet altijd op een stabiele ondergrond staan. **Zie er altijd op toe dat de slang van het kooktoestel af is gericht en niet in aanraking komt met de vlam of de hete uitlaatgassen.** Voorkom dat de slang verdraaid wordt of wordt blootgesteld aan slijtage.De brandstoftes moet buiten bereik van de kookwarmte staan.

6.8.2 Open eerst de afsluitklep (2). Open daarna de regelknop (5) door hem een halve slag tegen de klok in te draaien en laat de brandstof ca. 2 seconden uit het afsluitventiel spuiten voordat u de knop weer dichtdraait. Als petroleum of diesel wordt gebruikt en bij koud weer of harde wind, is meer brandstof vereist voor de voorverwarming. Laat de brandstof dan 4-6 seconden ontsnappen.

6.8.3 Controleer of het toestel lekt aan de afsluitklep, de regelknop, de brandstofpomp, het afsluitventiel, de brandstofleiding of de slang. **BIJ LEKKAGE HET TOESTEL NIET GEBRUIKEN!**

6.8.4 Ontsteek het voorverwarmingskussentje. **HOUD UW HOOFD EN ANDERE LICHAAMSDELEN NIET BOVEN HET TOESTEL**

**Het voorverwarmingskussentje zal nu ca. 40 seconden branden als industriebenzine/white gas wordt gebruikt, langer bij gebruik van petroleum en diesel of als de omgevingstemperatuur te laag is. Wanneer de brandstof in het voorverwarmingskussentje bijna op is, maar voordat de vlam geheel is gedoofd, draait u de regelknop (5) langzaam open (tegen de klok in draaien). Als het toestel met gele en flakkerende vlam brandt, is de voorverwarmingstijd te kort. Draai de regelknop (5) een beetje lager tot de vlam blauw en stabiel is en laat het toestel een poosje op een laag pitje branden om te worden voorverwamd. Als het desondanks niet mogelijk is om het kooktoestel met volle kracht te laten branden, dan zit er niets anders op dan het kooktoestel uit te zetten en af te laten koelen en de voorverwarmingsprocedure te herhalen met een langere tijd en meer voorverwarmingsbrandstof. Denk er ook aan dat het kooktoestel tijdens de voorverwarmingsprocedure uit de wind moet staan.**

6.8.5 Het toestel mag alleen rechtopstaand worden gebruikt. Verplaats nooit een brandend toestel. De vlam kan flakkeren voordat het toestel warm genoeg is of als het te abrupt wordt verplaatst.

6.8.6 Zorg voor voldoende afstand tot brandbare materialen. De afstand tot het plafond/dak dient minstens 1250 mm te zijn en tot de wand minstens 1000 mm. **ANDERS kan brand uitbreken!**

6.8.7 Uitzetten van het toestel en aftappen van het brandstof-systeem. Draai de brandstoftes 180° zodat de tekst "OFF" op de brandstofpomp omhoog is gericht. Als de vlam is gedoofd en er alleen nog lucht uit het afsluitventiel komt, sluit u de afsluitklep (2) (door de knop volledig met de klok mee te draaien). **Opmerking:** Deze procedure neemt ca. 1 minuut in beslag. Nadat het kooktoestel is gedoofd, draait u de regelknop (5) ook dicht. Laat het toestel afkoelen voordat u het uiteenneemt.

6.8.8 Gebruik een warm toestel NIET opnieuw. Warme delen van het toestel kunnen de vloeibare brandstof doen verdampen en bij het ontsteken kan een steekvlam ontstaan.

#### 7. ONDERHOUD

7.01 Bij gebruik van vloeibare brandstoffen dient het afsluitventiel regelmatig te worden gereinigd om een optimale en probleemloze werking te verzekeren. Indien het toestel gedurende een langere periode wordt gebruikt met vloeibare brandstof of met slechte brandstof moet de regelspil (30) worden gereinigd.

7.1 **Reiniging van het afsluitventiel.** Sluit de afsluitklep (2), en de regelknop (5) en draai de gascassette (3) of brandstoftes (20) los.

7.2 Het afsluitventiel (10) kan op het kooktoestel worden gereinigd of nadat het is verwijderd.

7.3 Reinig het afsluitventiel met behulp van van de bij het toestel geleverde reinigingsnaald (26).

7.4 Plaats het afsluitventiel weer terug en draai het stevig vast om een goede afdichting te waarborgen. Voor extra veiligheid, gebruik Primus-gastanks en controleer de naden met zeepsop. De afdichting is onvoldoende als er belletjes ontstaan.

#### 7.5 Reiniging van de regelspil

Draai de contramoor (31) los met het multifunctionele gereedschap. Draai de spil los. Reinig voorzichtig, bijvoorbeeld met uw nagel, de drie sleuven die langs de spits van de spil lopen. Let op dat de draad van de spil niet wordt beschadigd. Vergewis u ervan dat de O-ring van de spil intact is en controleer de afdichting na het terugplaatsen van de spil.Voor extra veiligheid, gebruik Primus-gastanks en controleer de naden met zeepsop. De afdichting is onvoldoende als er belletjes ontstaan.

#### 7.6 Brandstofpomp

Als de pomp geen druk opbouwt in de brandstoftes, zet dan het leertje (25) strak en smeer de pakking in met

Primus-lederolle (of met speeksel of olie op mineraalbasis). Draai de pompstang los en verwijder hem. Smeer de lederen pakking in met olie tot hij zacht en soepel is. Als de pomp er nog steeds niet in slaagt om de brandstoftes onder druk te zetten, dient de lederen pakking te worden vervangen. Ga verder met punt 7.9.

7.7 Als de pomp de druk in de fles niet op peil kan houden, reinig en controleer dan de terugslagklep (29). Demonteer de terugslagklep en vergewis u ervan dat de O-ring schoon is. Plaats de terugslagklep weer terug.

#### 7.8 Inspectie en onderhoud

Zorg er altijd voor dat de afdichtingen en O-ringen correct zijn geplaatst en in goede staat verkeren. Controleer dit telkens als u het toestel in elkaar zet. Vervang de O-ring als hij beschadigd of versleten is. Nieuwe O-ringen zijn te koop bij uw plaatselijke Primusdealer.

#### 7.9 Het multifunctionele gereedschap

Wordt gebruikt voor het demonteren/monteren van het afsluitventiel (10), de borgmoe (31), de slangbevestiging (32), de schroef in de bodem (33) en de vergrendeling van het voorverwarmingskussentje (34). Zie de fig. (5)

#### 8. ADVIEZEN EN OPSPOREN VAN STORINGEN

Primusgas in wegverpcassettes (mengsel van propaan/butaan) is de ideale brandstof voor het OmniLite Ti-kooktoestel. Het is eenvoudig in het gebruik, effectief, schoon (geen roetaanslag), vergt geen voorverwarming en is vrijwel onderhoudsvrij.

Hoogwaardige industriebenzine of PRIMUS PowerFuel, MSR® White Gas/Coleman® Fuel heeft een schone verbranding (hoewel niet zo schoon als gas uit wegverpcassettes) en laat hoegenaamd geen aanslag achter in het brandstof-systeem.

Het kooktoestel is voorzien van een brandstoffilter op de plastic slang van de pomp (35). Normaal gesproken verzeien deze filters geen aandacht. De filters kunnen echter zo nodig worden vervangen. Bij vervanging van het filter bij de slangbevestiging (32) verwijdert u het oude filter door een spits voorwerp (bijvoorbeeld een naal) door het filter te steken en het filter los te wrikken. Wees voorzichtig met de afdichtingsvlakken. Controleer op lekkage aan de hand van punt 4.5.

Hieronder volgt belangrijke informatie over het vermogen van het toestel bij gebruik van gascassettes en adviezen voor het opvoeren (behouden) van het vermogen.

**Factoren die van invloed zijn op het vermogen:**

- De hoeveelheid gas in de cassette
- De temperatuur van de omgevingslucht
- De starttemperatuur van het gas

**Tips voor het opvoeren van het vermogen bij koud weer**

- Voorverwam de gascassette door hem in 2,5 cm diep bad met warm water te plaatsen.
- Voorverwam de gascassette met uw handen of onder uw jas of jack voordat u hem aansluit op het toestel.

**Mogelijke redenen voor verminderd vermogen**

- Te lage druk in de fles voor vloeibaar brandstof
- Verkeerd afsluitventiel geplaatst
- Afsluitventiel of afsluitventielfilter verstopt
- Sleuven in de spil verstopt (zie punt 7.5)
- Brandstoffilters zijn verstopt
- Het toestel is niet beschermd tegen wind, enz.

**Mogelijke redenen voor flakkerende en gele vlam**

- Onvoldoende voorverwarming.
- Verkeerd afsluitventiel.
- Het toestel is niet beschermd tegen wind, enz. Gebruik de Primus Windscreen & Heatreflector of plaats het kooktoestel op een beschermde plaats.
- Te hoge druk in brandstoftes door te veel pompen. Verminder het vermogen met de regelknop.
- Er is oude brandstof of brandstof van een slechte kwaliteit gebruikt.

#### 9. SERVICE EN REPARATIE

9.1 Als u eventuele fouten niet met behulp van deze aanwijzingen kunt verhelpen, dan dient u het toestel in te leveren bij uw plaatselijke Primusdealer.

9.2 Probeer nooit andere onderhouds- of reparatiewerkzaamheden te verrichten dan de werkzaamheden die in deze aanwijzingen worden beschreven.

9.3 Breng nooit zelf wijzigingen aan aan het toestel, aangezien dit gevaar kan opleveren bij het gebruik.

9.4 Het kooktoestel is goedgekeurd met de in de fabriek gemonteerde slang, die UITSLUITEND vervangen mag worden door een originele reserveslang

#### 10. RESERVEONDERDELEN EN ACCESSOIRES

10.1 Gebruik uitsluitend originele reserveonderdelen en accessoires van Primus. Wees voorzichtig bij het monteren van reserveonderdelen en accessoires en raak hete onderdelen niet aan.

10.2 Ruitgasflessen: Gebruik voor dit toestel alleen Primus 2202, 2206- of 2207-gastankjes met een gasmengsel van propaan/butaan/isobutano. Brandstofflessen: Gebruik voor dit toestel alleen de Primus-brandstoffessen 734120, 721950, 721960 en 732530.

10.3 Reserveonderdelen zijn beschikbaar bij uw Primusleverancier of bij de importeur.

10.4 Hebt u problemen met het vinden van passende reserveonderdelen of accessoires? Neem dan contact op met de importeur in uw land (zie www.primus.se).

## IT 3219 PRIMUS OmniLite Ti, Fornello ISTRUZIONI PER L'USO

**IMPORTANTE:** Leggere accuratamente le seguenti istruzioni prima di collegare l'apparecchio alla cartuccia del gas o alla bomboletta del combustibile, consultare periodicamente le istruzioni per essere sempre certi di usare l'apparecchio nel modo migliore e più sicuro. Conservare le istruzioni per ogni futura evenienza. **Il mancato rispetto delle istruzioni per l'uso può provocare incidenti con conseguenti lesioni anche mortali.**

Il fornello a gas OmniLite Ti consuma ossigeno e genera diossido di carbonio; non va quindi usato in ambienti scarsamente ventilati, al chiuso, in tenda o all'interno di un veicolo per non correre gravi pericoli, anche mortali.

**USARE SOLO ALL'APERTO**

Non coprire MAI il fornello, la bombola del gas o il serbatoio del combustibile con paraventi, pietre o altro materiale in grado di provocare surriscaldamento, o di danneggiare il fornello, oppure la bombola del gas o il serbatoio del combustibile.

Il surriscaldamento dei contenitori del gas e del combustibile è potenzialmente molto pericoloso.

#### COMBUSTIBILE E PRESTAZIONI

**Ugello 36 (0,36mm)**

- Per il fornello a gas OmniLite Ti, utilizzare preferibilmente una bombola PRIMUS con miscela di gas propano/butano/ isobutano. È facile da usare, non richiede pre-riscaldamento, è efficace, pulito (niente fuliggine) e non richiede, in pratica, alcun tipo di manutenzione.







- puavettä.
- 2.7. Älä käytä laitetta, jonka tiivisteet ovat vaurioituneet tai loppuun kuluneet, äläikä myöskään vuotavaa, viallista tai huonosti toimivaa laitetta.
- 2.8. Älä jätä sytytettyä laitetta ilman valvontaa.
- 2.9. Huolehdi siitä, etteivät kattilat kiehu kuivuin.

- 3. LAITTEEN KÄSITTELY**
- 3.1. Älä koske laitteen kuunneveini osiin käytön aikana tai heti sen jälkeen.
- 3.2. **Säilytys:** Kierrä kaasusäiliö/polttoainepullo aina irti laitteesta, kun sitä ei käytetä. Kaasusäiliö on säilytetävä kuivassa, turvallisessa paikassa, jonka läheisyydessä ei ole lämmönlähteitä.
- 3.3. Älä käytä laitetta väärin äläkä tarkoituksiin, joihin sitä ei ole suunniteltu.
- 3.4. Käsittele laitetta varovasti. Älä pudota sitä.

- 4. LAITTEEN KOKOAMINEN JA KÄYTTÖ KAASUSÄILIÖN KANSSA (kuvat 2 ja 4)**
- 4.01 **On erittäin tärkeää, että polttoainejärjestelmä on tyhjennetty täysin nestemäisestä polttoaineesta ennen kaasun käyttöä. Muuten voi syntyä vaarallinen leimahtava liekki (järjestelmän tyhjennysohjeet ovat kohdassa 6.8.7). Varmista myös, että laitteeseen on asennettu suutin 36.**
- 4.1 Varmista, että sulkuventtiili (2) ja säätöventtiili (5) ovat kokonaan suljettuna (kierretynä kokonaan myötäpäivään).
- 4.2 Pidä kaasusäiliötä (3) pystyasennossa venttiiliin liitetäessä.
- 4.3 Aseta venttiili suorassa kaasusäiliölle (kuva 2).
- 4.4 Kierrä kaasusäiliö varovasti venttiiliin, kunnes se koskettaa venttiilin O-rengasta. Varo, etteivät kier-teet mene vinoon kaasusäiliötä liitettäessä. **HUOM! Kaasusäiliön saa kiertää venttiiliin vain käsivoimin. Kaasusäiliö voi vioittua, jos se kierretään liian tiukalle.**
- 4.5 Varmista, että kaasun liitäntä on täysin tiivis. Tiiviyden saa tarkastaa vain ulkoilmassa. Vuotoa ei saa etsiä avoliekin avulla. Käytä sen sijaan saippuavettä, jota sivellään kaasulaitteen liitoskohtiin ja liitäntöihin. Vuoto ilmenee kuplimisena vuotokohdan ympärillä. Jos on aihetta epäillä vuotoa tai jos tuntuu kaasun hajua, älä sytytä kaasulaitetta. Kierrä kaasusäiliö irti ja palauta kaasulaite Primus-jälleenmyyjällesi.
- 4.6 Käännä jalat (astiantuet) (12) oikeaan asentoonsa tuulisuojuksessa (11).
- 4.7 Keitin on nyt valmis käyttöön.
- 4.8.1 Laite pitää aina asettaa tukevalle alustalle. Varmista, että letku on suorana ja suunnattu poispäin keittimestä. Kaasusäiliön on oltava keittimen lämmön ulottumat-tomissa.
- 4.8.2 Kierrä ensin sulkuventtiiliä (2) ja sitten säätöventtiiliä (5) vastapäivään ja sytytä poltin (4) välittömästi.
- 4.8.3 Säädä liekki säätöventtiiliä (5) tai sulkuventtiiliä (2).
- 4.8.4 Laitetta saa käyttää ainoastaan pystyasennossa. Älä siirrä sytytettyä laitetta. Liekki voi hulmahdella ennen laitteen lämpiämistä, tai jos laitetta siirretään liian nope-asti.
- 4.8.5 Sulje käytön jälkeen ensin sulkuventtiili (2), ja kun liekki on sammunut, sulje myös säätöventtiili (5).
- 4.8.6 Etäisyys palavasta materiaalista pitää varmistaa. Etäisyyden katosta on oltava vähintään 1250 mm ja seinästä vähintään 1000 mm - **MUUTEN** on olemassa tulipalon vaara!
- 5. KAASUSÄILIÖN VAHTAMINEN**
- 5.1 Sulje sulkuventtiili (2) ja säätöventtiili (5) kokonaan. Varmista, että liekki on sammunut ja ettei lähistöllä ole muuta avotulta. Kaasusäiliö on vaihdettava ulkoilmassa ja paikassa, jossa ei ole muita ihmisiä. Kierrä säiliö irti venttiilistä ja vaihda tiivisteenä oleva O-rengas, jos se on halkeillut tai kulunut. Vältä kierteiden vinoon meneminen asettamalla venttiili suorassa kaasusäiliön kierteille ja kierrä kaasusäiliötä ainoastaan käsin kohdan 4 ohjeiden mukaisesti.
- 6. LAITTEEN KOKOAMINEN JA KÄYTTÖ NESTEMÄISILLÄ POLTTOAINEILLA (kuvat 3 ja 4)**
- 6.01 Laitteen mukana toimitetaan kolme suutinta. Merkinnällä 36 varustettu suutin on tarkoitettu Primus-kaasusäiliölle, merkinnällä 32 varustettu suutin puh-distusbensiinille ja lyijyttömälle bensinille ja merkinnällä 25 varustettu suutin valopetrollille, dieselöljylle tms. polttoaineelle. Varmista, että laitteeseen on asennettu oikea suutin.
- 6.02 Täytä Primus-polttoainepullo nestemäisellä polttoain-eella täyttörajan asti. HUOM! Ei yli täyttörajan! Varmista, että sulkuventtiili (2) ja säätöventtiili (5) ovat kokonaan suljettuna (kierretynä kokonaan myötäpäivään).
- 6.2 Kierrä pumpppu (21) kiinni polttoainepulloon (20).
- 6.3 Kierrä pumpun liitäntä varovasti venttiiliin, kunnes se koskettaa venttiilin O-rengasta. Varo, etteivät kierteat

mene vinoon kääntyvää liitäntä liitettäessä. **HUOM! Kääntyvän liitteen saa kiertää venttiiliin vain käsivoimin. Kääntyvän liitin voi vioittua, jos se kierretään liian tiukalle.**

- 6.4 Käännä jalat (astiantuet) (12) oikeaan asentoonsa tuulisuojuksessa (11).
- 6.5 Pumpppaa n. 20 kertaa, tai useammin, jos polttoaineen pinta polttoainepullossa on alle täyttörajan.
- 6.6 Aseta polttoainepullo tasaiselle ja tukevalle alustalle siten, että polttoainepumpun teksti ”ON” on ylöspäin. Laite pitää aina asettaa tukevalle alustalle. **Varmista aina, että letku suuntautuu keittimestä poispäin, eikä pääse kosketuksiin liekin tai kuumien pakokaasujen kanssa.** Estä letkun kier-tyminen ja hankautuminen. Polttoainepullon on oltava keittimen lämmön ulottumattomissa.
- 6.8.2 Avaa ensin sulkuventtiili (2). Avaa sitten säätöventtiiliä (5) kiertämällä sitä puoli kierrosta vastapäivään ja anna polttoaineen ruiskuta suuttimesta n. 2 sekunnin ajan. Sulje sitten säätöventtiili. Jos käytetään valopetrolia tai dieseliöljyä, tai jos sää on kylmä tai tuulinen, esi-lämmitykseen tarvitaan enemmän polttoainetta. Laske silloin polttoainetta 4-6 sekunnin ajan.
- 6.8.3 Tarkasta laitteen tiivisy sulkuventtiilin, säätöventtiilin, polttoainepumpun, suuttimen, polttoaineputken tai letkun kohdalta. **JOS VUOTOJA ILMENEE, ÄLÄ KÄYTÄ LAITETTA!**
- 6.8.4 Sytytä esilämmityshuopaa. **ÄLÄ PIDÄ PÄÄTÄSI TAI MUUTA KEHONOSAA LAITTEEN YLÄPUOLELLA!** Esilämmityshuopaa palaa nyt n. 40 s, jos käytetään puhdistusbensiiniä (white gas), kauemmin, jos käytetään valopetrolia tai dieseliöljyä tai jos lämpötila on alhainen. Kun polttoaine alkaa loppua esilämmityshuovasta, kuitenkin ennen liekin sam-mumista, avaa säätöventtiiliä (5) hitaasti (kiertämällä vastapäivään). Jos laite palaa keltaisella ja hulmaht-elevalla liekillä, esilämmitys on ollut riittämätön. Kierrä säätöventtiiliä (5) hieman kiinnipäin, kunnes liekki on vakaa, ja anna laitteen palaa hetki pienellä teholla, jotta se lämpiäisi kunnolla. Ellei keittintä voi tästä huolimatta käyttää täydellä teholla, sulje venttiili, anna keittimen jäähtyä kokonaan ja aloita sitten esilämmitys uudelleen käyttäen enemmän esilämmityspolttoainetta. Muista myös, että keittimen pitää olla suojassa tuulelta esiläm-ityksen aikana.
- 6.8.5 Laitetta saa käyttää ainoastaan pystyasennossa. Älä siirrä sytytettyä laitetta. Liekki voi hulmahdella ennen laitteen lämpiämistä, tai jos laitetta siirretään liian nope-asti.
- 6.8.6 Etäisyys palavasta materiaalista pitää varmistaa. Etäisyyden katosta on oltava vähintään 1250 mm ja seinästä vähintään 1000 mm - **MUUTEN** on olemassa tulipalon vaara!
- 6.8.7 Laitteen sammuttaminen ja polttoainejärjestelmän tyhjentyminen: Käännä polttoainesäiliötä 180°, niin että polttoainepumpun teksti ”OFF” on ylöspäin. Kun liekki on sammunut ja suuttimesta tulee pelkkää ilmaa, sulje sulkuventtiili (2) (kiertämällä nuppi kokonaan myötäpäivään). Huom: Liekin sammuminen kestää n. 1 minuutin. Kun keitin on sammunut, sulje myös säätöventtiili (5). Anna laitteen jäähtyä ennen sen purkamista.
- 6.8.8 ÄLÄ sytytä laitetta uudelleen lämpimänä. Kuumat osat voivat höyrystää nestemäisen polttoaineen ja aiheuttaa suuren lieskan sytyttäessä.
- 7. KUNNOSSAPITO**
- 7.01 Nestemäistä polttoainetta käytettäessä on suutin puhdistettava säännöllisesti, jotta laite toimisi mahdol-lisimman hyvin ja häiriöttömästi. Jos laitetta käytetään pitkän aikaa nestemäisellä polttoaineella tai huonolla polttoaineella, pitää säätökara (30) puhdistaa.
- 7.1 **Suuttimen puhdistus**
- 7.1 Sulje sulkuventtiili (2) ja säätöventtiili (5) kokonaan ja kierrä irti kaasusäiliö (3) tai polttoainepullo (20).
- 7.2 Suuttimen (10) voi puhdistaa paikalleen asennettuna tai irrotettuna.
- 7.3 Puhdista suutin laitteen mukana toimitetulla puhdistus-neulalla (26).
- 7.4 Asenna suutin takaisin paikalleen ja kierrä se kunnolla kiinni, jotta liitoksesta tulisi tiivis. Varmuuden vuoksi käytä Primus-kaasusäiliötä (ulkona) ja tarkasta liitos saippuavedellä. Jos näkyy kuplia, ei liitos ole tarpeeksi tiivis.
- 7.5 **Säätöventtiilin puhdistus**
- 7.5 Avaa lukkumutteri (31) yleistyökälulla. Kierrä kara irti. Puhdista varovasti esim. neulalla kolme karan kärjen suuntaista uraa. Varo vaurioittamasta karan kierteitä. Varmista, että karan O-rengas on vahingoittumaton, ja tarkasta tiivisy asennuksen jälkeen. Varmuuden vuoksi käytä Primus-kaasusäiliötä (ulkona) ja tarkasta liitos saippuavedellä. Jos näkyy kuplia, ei liitos ole tarpeeksi tiivis.
- 7.6 **Polttoainepumppu**
- 7.6 Jos pumpulla ei saada polttoainepulloon painetta, venytä hieman nahkatiivistettä (25) ja voitele se Primus-nahkaöljyllä (syjyllä tai muulla kivennäispohjaisella

- öljyllä). Kierrä irti pumpun tanko ja vedä se ulos. Hiero öljyä nahkatiivisteeseen, kunnes se on pehmeä ja not-kea. Jos pumpulla ei vieläkään saada polttoainepulloon painetta, vaihda nahkatiiviste tai siirry kohtaan 7.7.
- 7.7 Jos pumppu ei pidä painetta polttoainepullossa, puh-di-ista ja tarkasta vastaventtiili (29). Irota vastaventtiili (29) ja varmista, että O-rengas on puhdas. Asenna vastaventtiili.
- 7.8 **Tarkastus ja kunnossapito**
- 7.8 Huolehdi siitä, että tiivisteet ja O-renkaat ovat oikein asennetut ja hyvässä kunnossa. Tämä pitää tarkastaa joka kerran kun laite kootaan. Vaihda O-rengas, jos se on vioittunut tai kulunut. Uusia O-renkaita saat lähim-mältä Primus-jälleenmyyjältäsi.
- 7.9 **Yleistyökälu**
- 7.9 Käytetään suuttimen (10), lukkumutterin (31), letkuliit-timessä (32), pohjaruuvien (33) ja esilämmityshuovan lukituksen (34) irrotukseen ja asennukseen. Katso kuva (5).

- 8. NEUVOJA JA VIANETSINTÄ**
- Primus-kaasu (propaani-butaaniseos) kertakäyttösäiliössä on ihanteellinen polttoaine OmniLite Ti-keittimeen. Sitä on helppo käyttää, se ei vaadi esilämmitystä, se on tehokasta ja puhdasta (ei nokea), ja laite ei sitä käytettäessä vaadi juuri lainkaan kunnossapittoa ja huoltoa.
- Hyvälaatainen teollisuusbensini tai PRIMUS PowerFuel, MSR® White Gas/Coleman® -polttoaine palavat puhtaasti, vaikkeivat aivan säiliökaasun veroisesti, eivätkä jätä juuri lainkaan karstaa polttoainejärjest-elmään.
- Keittimessä on polttoaineensuodatin pumpun muoviletkussa (35). Nämä suodattimet eivät normaalisti vaadi huom-iaota. Suodattimet voi kuitenkin vaihtaa tarvittaessa. Letkuliittimen (32) suodattimen vaihdon yhteydessä vanha suodatin irrotetaan työntämällä terävä esine (esim. neula) suodattimen läpi ja kampeamalla se irti. Varo vaurioittamasta tiivistyspintoja. Tarkasta tiivisy kohdan 4.5 mukaisesti.
- Seuraavassa on kaasusäiliön kanssa käytetyn keitti-men tehoa koskevia tärkeitä tietoja ja neuvoja tehon lisäämiseksi (ylläpitämiseksi).

**Tehoon vaikuttavat seuraavat tekijät:**

- Säiliössä olevan kaasun määrä
- Ympäriöivän ilman lämpötila
- Kaasun alkulämpötila

**Keinoja tehon lisäämiseksi kylmällä säällä**

- Esilämmitä kaasusäiliötä laittamalla se pystyyn astiaan, jossa on 2,5 cm lämmintä vettä.
- Esilämmitä kaasusäiliötä käsillä tai takin sisällä ennen lait-teeseen liittämistä.

**Mahdollisia syitä, jos laitteen teho heikkenee**

- Liian pieni paine polttoainepullossa.
- Laitteessa on väärä suutin.
- Suutin tai suuttimen suodatin tukossa.
- Karan urat tukossa (katso kohta 7.5).
- Polttoaineensuodattimet tukossa.
- Laite ei ole suojassa tuulelta.

**Mahdollisia syitä, jos laite palaa epävakaailla ja keltaisella liekillä**

- Riittämätön esilämmitys.
- Laitteessa on väärä suutin.
- Laite ei ole suojassa tuulelta. Käytä Primuksen tuuli- ja läm-pösuojusta tai sijoita keitin suojasein paikkaan.
- Liian suuri paine polttoainepullossa johtuen liian runsaasta pumpppaamisesta. Pienennä tehoa säätöventtiilillä.
- Polttoaine on vanhaa tai huonolaatuaista.

- 9. HUOLTO JA KORJAUKSET**
- 9.1 Jos vikoja ei saada korjatuiksi näitä ohjeita noudattama-lla, vie laite lähimmälle Primus-jälleenmyyjällesi.
- 9.2 Älä yritä tehdä muita kuin ohjeiden mukaisia huolto- ja korjaustöitä.
- 9.3 Älä tee laitteeseen muutoksia, koska se voi silloin tulla vaaralliseksi käyttäjä.
- 9.4 Keitin on hyväksytty tehtaalla asennettulla letkulla varustettuna, joten letkua EI saa korvata muulla kuin alkuperäisellä letkulla.
- 10. VARAOSAT JA TARVIKKEET**
- 10.1 Käytä ainoastaan alkuperäisiä Primus-varaosia ja tar-vikkeita. Toimi varovasti varaosia ja tarvikkeita asen-etaessa ja varo koskemasta kuumiin osiin.
- 10.2 Vaihotosäiliöt: Käytä tässä laitteessa ainoastaan Primus-kaasusäiliötä 2202, 2206 ja 2207, joissa on propaani-butaanikaasuseosta. Polttoainepullot: Käytä tässä laitteessa ainoastaan Primus-polttoainepulloja 734120, 721950, 721960 ja 732530.
- 10.3 Varaosia on saatavana Primus-jälleenmyyjälläsi tai maa-hantuojalla.
- 10.4 Jos varaosien tai tarvikkeiden saannissa on vaikeuksia, ota yhteys maahantuajaan, katso www.primus.se.

- NO 3219 PRIMUS** OmniLite Ti, Kokeapparat
- BRUKSANVISNING**

**VIKTIG:** Les denne bruksanvisningen nøye før du kobler apparatet til gassbeholderen eller brenselflasken. Les deretter bruksanvisningen regelmessig og ta vare på den for senere bruk. **Dersom bruksanvisningen ikke følges, kan det medføre alvorlige pers-sonskader.**

**ADVARSEL:** Dette apparatet forbraker oksygen og produserer kullos (karbondioksid). Apparatet må ikke tennes eller brukes i rom uten ventilasjon, innendørs, i telt, kjøretøy eller andre lukkede steder da dette kan medføre livsfare.

**KUN TIL UTENDØRS BRUK**
Kokeapparatet (gassbeholderen eller brenselflasken) må ALDRI tildekkes på en slik måte at det kan forårsake overoppheting. Slik overoppheting av kokeapparatet, gassbeholderen/brenselflasken kan medføre skade på utstyr eller personer.

- BRENSEL OG YTEEVNE**
- Munnstykke 36 (0,36 mm)**
- Primus engangsbeholdergass (propan/butan/isobutan-blanding) er det ideelle brenselet til OmniLite Ti. Det er enkelt å bruke, trenger vanligvis ingen forvarming, er effektivt, rent (ingen sot) og krever nesten ikke ved-likehold eller rengjøring.
- Munnstykke 32 (0,32 mm)**
- Industribensin av god kvalitet eller PRIMUS PowerFuel, MSR® White Gas/Coleman® Fuel har en ren forbren-ning, men ikke så ren som engangsbeholdergass, og etterlater nesten ikke belegg i brenselssystemet.
- Blyfri bensin bør kun brukes unntakvis, ettersom den in-neholder tilsetninger som er helsefarlige og dessuten etterlater belegg i brenselssystemet.
- Av helsemessige grunner må ikke blyholdig bensin brukes.
- Munnstykke 25**
- Parafin er tilgjengelig over hele verden, men brenner med mer sot, er vanskeligere å forvarme og kan kreve oftere rengjøring.
- Dieselibrennstoff kan brukes dersom ikke annet brensel er tilgjengelig. Diesel forbraker svært mye sot, tar lang tid å forvarme og krever oftere rengjøring.

- 1. INNLEDNING**
- 1.1 Dette gassapparatet skal kun brukes med Primus gassbeholder 2202, 2206 og 2207 med propan/bu-tanblanding eller Primus brenselflaske til industribensin (PRIMUS PowerFuel, MSR® White Gas/Coleman® Fuel), blyfri bensin, parafin og tilsvarende brensel.
- 1.2 Det kan være farlig å forsøke å kople dette gassappa-ratet til andre typer gassbeholdere eller brenselflasker. Dette kan medføre lekkasjer som kan forårsake pers-sonskade eller død.
- 1.3 Gassforbruk: 130 g/t / 6300 Btu/t / ca. 1,8 kW ved trykk på 1 bar.
- 1.4 Munnstykkets størrelse: 0,36 mm, 64895 for Primus engangsbeholder, Munnstykkets størrelse: 0,32 mm for industribensin (PRIMUS PowerFuel, MSR® White Gas/Coleman® Fuel) og blyfri bensin. Munnstykkets størrelse: 0,25 mm for parafin eller tilsvarende brensel.
- 1.5 Dette apparatet oppfyller kravene i henhold til EN 521, CAN1-11.2-M79 og CSA B140.9.2-1975. CE-merkingen (EN 521) gjelder kun propan-/butandrift.
- 1.6 Påse at slangen alltid er vendt bort fra kokeappa-ratet og ikke kommer i kontakt med flammen eller de varme avgassene. Unngå at slangen tvinneres eller utsettes for slitasje.
- 2. SIKKERHETSINFORMASJON**
- 2.1 Sørg for at apparatets og pumpens tetninger (1) er riktig plassert og i god stand før tilkopling av gassbe-holderen eller brenselflasken.
- 2.2 Dette apparatet må kun brukes utendørs. Apparatet må IKKE tennes eller brukes på steder uten venti-lasjon, innenørs, i telt, kjøretøy eller andre lukkede steder da dette kan medføre livsfare.
- 2.3 Plasser apparatet på en jevn overflate.
- 2.4 Pass på at ingen brennbare materialer kommer i nær-heten av apparatet, se punkt 4.8.4 og 6.8.6.
- 2.5 Tilkopling eller skifting av gassbeholderen/bren-selflasken skal foregå på et sikkert sted utendørs. Apparatet må ikke komme nær andre personer eller tennkilder som åpen flamme, pilotflamme og elektrisk ovn.
- 2.6 Dersom apparatet lekker (gass-/bensinlukt etc.), må det straks plasseres på et godt ventiltet sted utendørs og unna tennkilder, der lekkasjen kan undersøkes og stoppes. Kontrollér av gasslekkasje må kun skje utendørs. Bruk aldri åpen flamme til å undersøke med, bruk såpevann eller egnet lekkasjespray.
- 2.7 Bruk aldri et apparat med skadede eller slitte tetnin-ger, eller et apparat som lekker, er skadet eller ikke

fungerer som det skal.

- 2.8 La aldri et tent apparat være uten tilsyn.
- 2.9 Pass på at kasseroller ikke kokes tørre.

- 3. HÅNDTERING AV APPARATET**
- 3.1 Bører ikke apparates varme deler under eller like etter bruk.
- 3.2 **Oppbevaring:** Skru gassbeholderen/brenselflasken fra apparatet når det ikke er i bruk. Gassbeholderen skal oppbevares på et tørt, sikkert sted unna varme-kilder.
- 3.3 Bruk ikke apparatet feilaktig eller til andre formål enn det er tiltenkt.
- 3.4 Hånder apparatet forsiktig, slik at du ikke skader det.

- 4. MONTERING OG BRUK AV APPARAT MED GASSBEHOLDER**
- 4.01 **Det er meget viktig at brenselssystemet ikke inneholder brensel når det brukes gass. Hvis ikke, kan en farlig oppflaming oppstå (veiledning for tomming av brenselssystemet finnes under punkt 6.8.7). Pass også på at munnstykke 36 er installert.**
- 4.1 Pass på at avstengingsventilen (2) og justeringsbry-teren (5) er helt stengt (ved  å vri helt rundt med urviseren).
- 4.2 Hold gassbeholderen (3) loddrett når du kopler den til ventilen.
- 4.3 Plasser ventilen rett på gassbeholderen (se fig 2.).
- 4.4 Skru gassbeholderen forsiktig inn i ventilen til den moter ventilens O-ring. Sørg for at du skurr gassbeholderen riktig på gjengen. **MERK! Gassbeholderen må kun skrur på ventilen med håndkraft. For hard stramming kan forårsake skader på gassbeholderen.**
- 4.5 Sørg for at det er fullstendig tetning for gassen. Gassen må kun kontrolleres utendørs. Gasslekkasje må aldri kontrolleres med åpen flamme. Bruk såpe-vann eller lekkasjespray som påføres apparatets sam-menføyninger og tilkoplinger. Ved lekkasje oppstår det bobler rundt lekkasgeområdet. Dersom du tror det er lekkasje, eller dersom det lukter gass, må apparatet ikke tennes. Skru av beholderen og lever apparatet til Primus-forhandleren.
- 4.6 Drei bena (kasserollestøttene) (12) til riktig stilling i vindskjermen (11).
- 4.7 Kokeapparatet er nå klart til bruk.
- 4.8.1 Apparatet må alltid plasseres på en stødig overflate. Pass på at slangen er rullet helt ut og at den er vendt bort fra kokeapparatet. Gassbeholderen må holdes unna gassapparatets varme.
- 4.8.2 Vri først avstengingsventilen (2) og deretter justerings-bryteren (5) mot urviseren og tenn brenneren (4) umiddelbart.
- 4.8.3 Juster flammen ved å vri justeringsbryteren (5) eller avstengingsventilen (2).
- 4.8.4 Apparatet må kun brukes i loddrett stilling. Flytt aldri et tent apparat. Hvis apparatet ikke er helt varmt eller hvis det flyttes uforsiktig, kan det flamme opp.
- 4.8.5 Etter bruk må du først stenge avstengingsventilen (2), og når flammen er slukket må du også stenge juster-ingsbryteren (5).
- 4.8.6 Pass på at det er god avstand til brennbare materialer,minst 1250 mm.
- 5. SKIFTING AV GASSBEHOLDER**
- 5.1 Steng avstengingsventilen (2) og justeringsbryteren (5) helt. Pass på at flammen er slukket og at det ikke er annen åpen lid i nærheten. Gassbeholderen skal skiftes utendørs una andre personer. Skru behold-eren fra ventilen og skift O-ringen hvis den er skadet eller slitt. Unngå skjev monterng ved å plassere ventilen rett på gassbe-holderens gjenge og skru den igjen med håndkraft i henhold til punkt 4.
- 6. MONTERING OG BRUK AV APPARAT MED FLYTENDE BRENSEL**
- 6.01 Apparatet leveres med tre munnstykker. Munnstykket merket 36 er beregnet på Primus gassbeholder, munnstykket merket 32 er beregnet på industribensin og blyfri bensin og munnstykket merket 25 er bereget på parafin, diesel eller tilsvarende brensel. Pass på at munnstykket er installert.
- 6.02 Fyll en Primus brenselflaske med flytende brensel til påfyllingsstreken. MERK! Aldri over påfyllingsstreken! Pass på at avstengingsventilen (2) og justeringsbry-teren (5) er helt stengt (ved  å vri helt rundt med urviseren).
- 6.2 Skru pumpen (21) på brenselflasken (20).
- 6.3 Skru forsiktig pumpens svivelkopling inn i ventilen til den moter ventilens O-ring. Pass på at du ikke monterer svivelkoplingen skjevt på gjengen. MERK! Svivelkoplingen må kun skrur på ventilen med hånd-kraft. Skru ikke for hardt, da kan svivelkoplingen bli skadet.

- 6.4 Drei bena (kasserollestøttene) (12) til riktig stilling i vindskjermen (11).
- 6.5 Pump 15-20 pumpeslag, mer hvis brenselnivået er under påfyllingsstreken i brenselflasken.
- 6.6 Plasser brenselflasken på en jevn og stødig overflate. “ON”-merket på brenselflasken skal vende opp.
- 6.8.1 Apparatet skal alltid stå på en stødig overflate. Påse at slangen alltid er vendt bort fra kokeapparatet og ikke kommer i kontakt med flammen eller de varme avgassene. Unngå at slangen tvinneres eller utsettes for slitasje. Brenselflasken skal holdes unna apparatets varme.
- 6.8.2 Åpne først avstengingsventilen (2). Åpne deretter justeringsbryteren (5) ved å vri den en halv gang mot urviseren, og slipp ut brensel fra munnstykket i ca. 2 sekunder før bryteren stenges. Ved bruk av parafin eller diesel, eller hvis det er kaldt eller vind, kreves det mer brensel til forvarmingen. Slipp da ut brensel i 4-6 sekunder.
- 6.8.3 Kontroller at apparatet ikke lekker ved avsteng-ingsventilen, justeringsbryteren, brenselpumpen, munnstykket, brenselrøret eller slangen. **BRUK IKKE APPARATET HVIS LEKKASJE OPPDAGES!**
- 6.8.4 Tenn forvarmingsfilten. **HOLD IKKE HODET ELLER ANDRE KROPPSDELER OVER APPARATET!** Forvarmingsfilten vil nå brenne i ca. 40 sekunder hvis det brukes industribensin/white gas, noe lenger hvis det brukes parafin eller diesel eller hvis den omgivende temperaturen er lav. Når brenselet begynner å ta slutt i forvarmingsfilten, men før flam-men er slukket helt, skal justeringsbryteren (5) åpnes sakte (ved å vri mot urviseren). Hvis apparatet brenner med en gul og stabil flamme, har du ikke forvarmet apparatet lenge nok. Prøv å vri tilbake justeringsbry-teren (5) noe til det oppnås en blå, stabil flamme og la apparatet brenne på lav effekt en stund, slik at det varmes opp. Dersom kokeapparatet fremdeles ikke kan brukes på full effekt, må du slå av kokeapparatet, la det avkjøles helt og så forvarme apparatet på nytt i lenger tid og med mer forvarmingsbrensel. Husk også at kokeapparatet må være skjernet mot vind under forvarmingen.
- 6.8.5 Apparatet må kun brukes i loddrett stilling. Flytt aldri et tent apparat. Hvis apparatet ikke er helt varmt eller hvis det flyttes uforsiktig, kan det flamme opp.
- 6.8.6 Pass på at det er god avstand til brennbare materi-aler, minst 1250 mm.
- 6.8.7 For å slå av apparatet og tomme brenselssystemet, vri brenselbeholderen 180° slik at “OFF”-merket på pumpen vender opp. Når flammen er slukket og kun luft kommer gjennom munnstykket, må avstengings-ventilen (2) stenges (ved å vri bryteren helt rundt med urviseren). MERK: Dette vil ta ca. 1 min. Når kokeap-paratet er slukket, må du også stenge justeringsbry-teren (5). La apparatet avkjøles før demontering.
- 6.8.8 Tenn IKKE et varmt apparat på nytt. Varme deler kan fordampe det flytende brenselet og en stor flamme kan oppstå ved nytt tenningsforsøk.

- 7. VEDLIKEHOLD**
- 7.01 Ved bruk av flytende brensel må munnstykket rengjøres regelmessig for å oppnå optimal og prob-lemfri drift. Hvis apparatet brukes med flytende brensel i lang tid, eller ved bruk av dårlig brensel, må reguleringsspindelen (30) rengjøres.
- 7.1 **Rengjøring av munnstykket.**
- 7.1 Steng avstengingsventilen (2) og justeringsbryteren (5) og skru av gassbeholderen (3) eller brenselflasken (20).
- 7.2 Munnstykket (10) kan rengjøres monteret eller de-montert fra apparatet.
- 7.3 Rengjør munnstykket ved hjelp av rensenålen (26) som medfølger.
- 7.4 Sett munnstykket på igjen og skru det helt fast slik at koplingen blir tett. For ekstra sikkerhet, bruk Primus gassbeholder og kontroller sammenføyningen med såpevann eller lekkasjespray. Hvis det oppstår bobler er ikke sammenføyningen tett.
- 7.5 **Rengjøring av reguleringsspindelen**
- 7.5 Skru av låsemutteren (31) med multiverktøyet. Skru ut spindelen. Rengjør forsiktig, for eksempel med neglen, de tre sporene som løper langs spindelens spiss. Pass på at spindelens gjenger ikke skades. Påse at spindelens O-ring er uskadet og kontroller tettheten etter at den er satt tilbake på plass. For ekstra sikkerhet, bruk Primus gassbeholder og kontroller sammenføyningen med såpevann. Hvis det oppstår bobler er ikke sammenføyningen tett.
- 7.6 **Brenselpumpe**
- 7.6 Hvis pumpen ikke trykksetter brenselflasken, må lærpakningen (25) strekkes ut litt og smøres inn med Primus lærolje (saliva eller annen mineralbasert olje). Skru av og trekk ut pumpestangen. Smør oljen inn i lærpakningen til den blir myk og smidig. Hvis pumpen fremdeles ikke trykksetter brenselflasken, må du skifte lærpakningen eller gå videre til punkt 7.7.



må aldrig finde sted med åben ild. Brug i stedet sæbev- and.

2.7 Brug aldrig et apparat med beskadigede eller slidte tæst- ninger eller et utæt, beskadiget eller dårligt fungerende apparat.

2.8 Lad aldrig et tændt apparat stå uden opsyn.

2.9 Kogegrej må ikke koge tort.

### 3. HÅNTERING AF APPARATET

3.1 Rør ikke ved de opvarmede dele på apparatet under eller lige efter brug.

3.2 Opbevaring: Skru gasbeholderen/brændselsflasken af apparatet, når det ikke er i brug. Gasbeholderen skal opbevares tørt og sikkert og på afstand af varmekilder.

3.3 Apparatet må ikke misbruges eller anvendes til andre formål end dem, det er beregnet til.

3.4 Håndter apparatet forsigtigt. Det må ikke tabes.

### 4. MONTERING OG BRUG AF APPARATET MED GASBEHOLDER

4.01 **Det er meget vigtigt, at brændstofsyste­met er helt tomt for andre brændstoftyper inden der anvendes gas. Der kan ellers opstå en farlig opblussende flamme (vejledning om tomning af systemet i punkt 6.8.7) Kontrollér også, at mundstykke 36 er monteret.**

4.1 Sørg for, at lukkeventilen (2) og regulerings­håndtaget (5) er helt lukkede (ved at dreje dem længst muligt med uret).

4.2 Hold gasbeholderen (3) lodret, mens den tilsluttes ven- tilen.

4.3 Placér ventilen vinkelret på gasbeholderen (se Fig. 2).

4.4 Skru forsigtigt gasbeholderen ind i ventilen, indtil den rører ved ventilens O-ring. Sørg for, at der ikke skrues skævt ved tilslutningen til gasbeholderen. **Obs! Gasbeholderen må kun skrues på ventilen med håndkraft. Hvis der skrues for hårdt, kan gasbeholderen beskadiges.**

4.5 Sørg for, at gastilslutningen er helt tæt. Kontrol af gas må kun foregå udendørs. Kontrol af utætheder må aldrig foretages med åben ild. Brug sæbevand, som påføres ved gasapparatets sammenfø­jninger og tilslutninger. Hvis der er en utæthed, opstår der bobler rundt om det utætte område. Hvis der er grund til tvil, at der er en utæthed, eller hvis der lugter af gas, må gasapparatet ikke tændes. Skru gasbeholderen af, og indlever gasap- paratet til din Primus forhandler.

4.6 Drej benene (karrets støtteben) (12) i rette position i vindskærmen (11).

4.7 Kogeblusset er nu klar til brug.

4.8.1 Apparatet skal altid stå støt. Sørg for at slangen er helt strakt, og at den vender væk fra kogeblusset. Gasbeholderen skal være uden for rækkevidde af koge- blussets varme.

4.8.2 Drej først lukkeventilen (2) og derefter regulerings­hånd- taget (5) mod uret, og tænd brænderen (4) med det samme.

4.8.3 Justér flammen ved at dreje regulerings­håndtaget (5) eller lukkeventilen (2).

4.8.4 Apparatet må kun anvendes i opretstående position. Flyt aldrig et tændt apparat. Der kan opstå en blafrende flamme, inden apparatet er blevet varmt, eller hvis det flyttes med for voldsomme bevægelser.

4.8.5 Efter brug skal først lukkeventilen (2) lukkes. Når flam- men er slukket, lukkes også regulerings­håndtaget (5)

4.8.6 Der skal være god afstand til brændbare materialer. Der skal være mindst 1250 mm til loftet og mindst 1000 mm til vægge. **HVIS DETTE IKKE OVERHOLDES**, opstår der brandfare!

### 5. UDSKIFTNING AF GASBEHOLDER

5.1 Luk lukkeventilen (2) og regulerings­håndtaget (5) helt. Kontrollér, at flammen er slukket, og at der ikke er anden åben ild i nærheden. Gasbeholderen skal ud- skiftes udendørs på et sted, hvor der ikke er mennesker. Skru beholderen af ventilen, og udskift O-ringen, som tætner kogeblusset, hvis denne er revnet eller slidt. Undgå at skruе beholderen skævt på ved at placere ventilen vinkelret på gasbeholderens gevind, og skru den i med håndkraft som beskrevet i punkt 4.

### 6. MONTERING OG BRUG AF APPARATET MED FLYDENDE BRÆNDSTOF

6.01 Apparatet leveres med tre mundstykker. Det mund- stykke, som er mærket 36, er beregnet til Primus gasbeholdere, mundstykke 32 til industribenzin og blyfri benzin, og mundstykke 25 er beregnet til petroleum, diesel eller lignende brændstoftyper. Sørg for, at det kor- rekte mundstykke er monteret.

6.02 Fyld Primus brændselsflasken op til opfyldningslinien med flydende brændstof. Obs! Fyld aldrig højere op end til linien!

6.1 Sørg for at lukkeventilen (2) og regulerings­håndtaget (5) er helt lukkede (ved at dreje så langt som muligt med uret).

6.2 Skru pumpen (21) i brændselsflasken (20).

6.3 Skru forsigtigt pumpens svingkobling ind i ventilen, indtil den rører ved ventilens O-ring. Sørg for, at den ikke skrues skævt på. **Obs! Svingkoblingen må kun skrues på ventilen med håndkraft. Hvis forbin- delsen strammes for hårdt, kan der opstå**

### skader på svingkoblingen.

6.4 Drej benene (karrets støtteben) (12) i rette position i vindskærmen (11).

6.5 Pump ca. 20 pumpeslag, flere hvis brændstofniveauet er under opfyldningslinien i brændselsflasken.

6.6 Placér brændselsflasken på et jævnt og stabilt underlag med teksten "ON" på brændselsflasken opad.

6.8.1 Apparatet skal altid stå på et jævnt underlag. **Vær altid opmærksom på, at slangen vender bort fra kogeblusset og ikke kommer i kontakt med flammen eller de varme forbrændings- gasser.** Undgå at sno slangen eller udsætte den for sl- itage. Brændselsflasken skal være på afstand af varmen fra kogeblusset.

6.8.2 Åbn først lukkeventilen (2). Åbn dernæst regulering- shåndtaget (5) ved at dreje denne en halv omgang mod uret, så brændstoffet kommer ud ad mundstykket i ca. 2 sekunder, inden knappen lukkes igen. Hvis der anvendes petroleum eller diesel, eller hvis vejret er koldt, eller det blæser, skal der bruges mere brændstof til for- varming. Slip i så tilfælde brændstof ud i 4-6 sekunder.

6.8.3 Kontrollér, at apparatet ikke er utæt ved lukkeventilen, regulerings­håndtaget, brændstofpumpen, mund- stykket, brændstofforet eller slangen. **OPDAGES EN LÆKAGE, MÅ APPARATET IKKE BRUGES!**

6.8.4 Tænd forvarmningsfiltret. **HOLD IKKE HOVEDET ELLER ANDRE KROPSDELE HEN OVER APPARATET!** Forvarmningsfiltret vil nu brænde i ca. 40 sekunder, hvis der bruges industribenzin/white gas, og i længere tid, hvis der anvendes petroleum eller diesel, eller hvis den omgivende temperatur er lav. Når brænd- stoffet i forvarmningsfiltret er ved at være opbrugt, men inden flammen slukker helt, skal regulerings­håndtaget (5) åbnes langsomt (ved at dreje det mod uret). Hvis apparatet brænder med en gul ustabil flamme, har forvarmningsperioden været for kort. Prøv at dreje regulerings­håndtaget (5) lidt tilbage, indtil flammen er blå og brænder stabil. Lad så apparatet brænde ved lav effekt et øjeblik for at varme det op. Hvis kogeblusset trods dette ikke kan køre ved fuld effekt, er den eneste mulighed at slukke kogeblusset, lade det køle helt af og derefter starte en ny og længere forvarming med mere forvarmningsbrændstof. Husk også, at kogeblusset skal beskyttes mod blæsten under forvarmningsproceduren.

6.8.5 Apparatet må kun anvendes i opretstående position. Flyt aldrig et tændt apparat. Der kan opstå en blafrende flamme, inden apparatet er blevet varmt, eller hvis det flyttes med for voldsomme bevægelser.

6.8.6 Der skal være god afstand til brændbare materialer. Der skal være mindst 1250 mm til loftet og mindst 1000 mm til vægge. **HVIS DETTE IKKE OVERHOLDES**, opstår der brandfare!

6.8.7 Slukning af apparatet og tomning af brændstofsyste- met. Vend brændstofbeholderen 180°, så teksten "OFF" på brændstofpumpen vender opad. Når flammen er slukket, og der kun kommer luft gennem mundstykket, lukkes lukkeventilen (2) (ved at dreje grebet så langt som muligt med uret). Bemærk: denne procedure tager ca. 1 minut. Når kogeblusset er slukket, skal også regu- lerings­håndtaget (5) lukkes. Lad apparatet køle af, inden det skilles ad.

6.8.8 Tænd IKKE et varmt apparat igen. Varme dele i appa- ratet kan forårsage fordampning af det flydende brænd- stof, og forsøg på at tænde apparatet kan resultere i en stor flamme.

## 7. VEDLIGEHOLDELSE

7.01 Ved brug af flydende brændstof skal mundstykket rengøres regelmæssigt for at sikre optimal og problemfri drift. Hvis apparatet bruges gennem længere tid med flydende brændstof eller med dårligt brændstof, skal regulerings­spindlen (30) rengøres.

### Rengøring af mundstykket.

7.1 Luk lukkeventilen (2) og regulerings­håndtaget (5), og skru gasbeholderen (3) eller brændselsflasken (20) af. Mundstykket (10) kan rengøres monteret eller af- monteret fra apparatet med det multiværktøj, som hører til apparatet.

7.2 Rengør mundstykket med den medfølgende rensenål (26).

7.3 Sæt mundstykket i igen, og skru det godt fast, så forbindelsen bliver tæt. Som ekstra sikkerhed bør man anvende en Primus gasbeholder, og sammenfø­jningen bør kontrolleres med varmt sæbevand. Hvis der opstår bobler, er sammenfø­jningen ikke tæt nok. Skru bræn- deren godt fast igen.

7.4 **Rengøring af regulerings­spindel** Skru låsemotriksen (31) af med multiværktøjet. Skru spindlen af. Rengør forsigtigt de tre spor, der løber langs spindlens spids, f.eks. med en negl. Pas på ikke at beskadige spindlens gevind. Kontrollér at spindlens O-ring er hel, og kontrollerl tætheden efter genmonter- ing. Som ekstra sikkerhed bør man anvende en Primus gasbeholder, og sammenfø­jningen bør kontrolleres med sæbevand. Hvis der opstår bobler, er sammenfø­jningen ikke tæt nok.

### Brændstofpumpe

7.6 Hvis pumpen ikke sætter brændselsflasken under tryk, strækkes læderpakningen (25) og indsmøres med Primus læderolie (spyt eller anden mineralbaseret olie). Skru pumpe­stangen af og træk den ud. Smør olien ind i læderpakningen, indtil den er blod og smidig. Hvis pumpen stadigvæk ikke sætter brændselsflasken under tryk, udskiftes læderpakningen eller der fortsættes med punkt 7.7.

7.7 Hvis ikke pumpen kan opretholde trykket i flasken, rengøres og efterses ervejsventilen (29). Demonter ervejsventilen, og kontroller, at O-ringen er ren. Montér ervejsventilen igen.

### Eftersyn og vedligeholdelse

7.8 Sørg for, at tætninger og O-ringe sidder korrekt og er i god stand. Dette bør kontrolleres, hver gang apparatet monteres. Udskift O-ringen, hvis den er beskadiget eller slidt. Nye O-ringe kan købes hos nærmeste Primus- forhandler.

### Multiværktøj

7.9 Anvendes til demontering/montering af mundstykke (10), låsemotrik (31), slangebeslag (32), bundskruе (33) og lås til forvarmningsfilt (34). Se fig. (5).

### 8. TIPS OG FEJLFINDING

Primus engangsgasbeholdere (propan-/butanblanding) er det bedst egnede brændstof til OmniLite Ti-kogeblusset. Det er let at anvende, kræver ingen forvarming, effek- tivt, rent (ingen sod), og kræver næsten ingen vedlige- holdelse og servicering.

Industribenzin af god kvalitet eller PRIMUS PowerFuel, MSR® White Gas/Coleman® Fuel har en ren forbrænding og efterlader næsten ingen belægninger i brændstofsyste- met, men er ikke så ren som gas i engangsbeholdere.

Kogeblusset har et brændstoffilter i pumpens plastslange (35) . Normalt kræver disse filtre ingen pasning. Filtrene kan dog udskiftes efter behov. Ved udskiftning af filteret ved slangebeslaget (32), skal det gamle demonteres ved at stikke en spids genstand (f.eks. et stykke nål) gennem filteret, så det kan vippes ud. Pas på tætningsfladerne. Test filteret for lækage, se pkt. 4.5.

Nedenfor findes vigtige oplysninger om effekter på kogeblus med gasbeholder samt tips om, hvordan man kan forhøje (bibeholde) effekten.

**De faktorer, som påvirker effekten, er følgende:**

- Gasvolumen i beholderen
- Den omgivende lufttemperatur
- Gas­sens starttemperatur

**Tips til forbedring af effektiviteten i koldt vejr**

- Forvarm gasbeholderen ved at placere den lodret i en tomme (2,5 cm) varmt vand

- Forvarm gasbeholderen med hænderne eller indenfor jakken, inden den tilsluttes apparatet

**Mulige årsager til nedsat effekt**

- For lavt tryk i flasken til flydende brændstof
- Forkert mundstykke monteret
- Mundstykke eller mundstykkefilter tilstoppet
- Spindelspor tilstoppede (se pkt. 7.5 herover)
- Brændstoffiltre tilstoppede
- Apparatet ikke beskyttet mod vind

**Mulige årsager til at apparatet brænder med en gul ustabil flamme:**

- Ikke tilstrækkelig forvarming.
- Forkert mundstykke.
- Apparatet er ikke beskyttet mod vind. Brug Primus Windscreen & Heatreflector eller anbring kogeblusset på et beskyttet sted.

- For højt tryk i brændselsflasken pga. for megen pumping. Nedsæt effekten på regulerings­håndtaget.
- Der anvendes gammelt brændstof eller brændstof af en dårlig kvalitet.

## 9. SERVICE OG REPARATION

9.1 Hvis eventuelle fejl ikke kan repareres ved at følge disse instruktioner, skal apparatet indleveres til din Primus forhandler.

9.2 Forsøg aldrig at foretage andet vedligeholdelses- eller reparationsarbejde en det, der er beskrevet her.

9.3 Der må aldrig foretages ændringer på apparatet, da det så kan blive farligt at bruge.

9.4 Kogeblusset er godkendt med en fabriksmonteret slange og må IKKE anvendes med andre typer slanger end originalslangen.

### 10. RESERVEDELE OG TILBEHØR

10.1 Brug kun Primus originale reservedele og tilbehør. Vær forsigtig ved montering af reservedele og tilbehør, og undgå at røre ved opvarmede dele.

10.2 Engangsbeholdere: Brug kun Primus 2206, 2202, 2207 gasbeholdere med propan-/butan-/isobutangasblanding til dette apparat.

Brændselsflasker: Brug kun Primus brændselsflasker 734120, 721950, 721960 og 732530 til dette apparat. Reservedele kan fås hos din Primus-forhandler eller hos importøren.

10.4 Hvis der er problemer med at få reservedele eller tilbe- hør, kontakt da importøren i dit land, se www.primus.se

## RU 3219 Газовая плитка PRIMUS OmniLite Ti Инструкция по эксплуатации

## ВАЖНО. Внимательно прочитайте данную инструкцию перед использованием плитки и до подключения ее к газовому баллону или емкости с топливом. Несоблюдение требований данной инструкции может привести к серьезным травмам.

**ВНИМАНИЕ.** Во время горения топлива потребляется кислород и выделяется окись углерода. Запрещается использовать данную плитку в плохo проветриваемых условиях, палатках, кабинах автомобилей или других подобных местах. Это может быть опасно для жизни. Использовать только на открытом воздухе!

**НИКОГДА** не накрывайте горелку (газовый баллон, емкость с топливом) ветрозащитой, так как это может привести к перегреву и повредить и саму горелку, и емкость с топливом. Перегрев газового баллона и емкости с топливом чрезвычайно опасен, так как это может привести к взрыву.

### ВИДЫ ТОПЛИВА

Ниппель 36 (0,36 мм)

\* Идеальным топливом является сжиженный газ (смесь пропана / бутана) в картриджах Primus. Картридж просто подключается к плитке. Газ – очень эффективное и чистое топливо, но практически исключает необходимость профилактической чистки и предварительного прогрева плитки.

### Ниппель 32 (0,32 мм)

\* Рекомендуется использовать специальное топливо «белый газ» фирм (PRIMUS PowerFuel, MSR® White Gas/Coleman® Fuel). В отличие от сжиженного газа при горении этого топлива выделяется больше продуктов сгорания.
\* Возможно использование автомобильного бензина, однако из-за содержащихся в нем присадок при горении выделяются опасные вещества и загрязняется топливная система..
\* Никогда не применяйте как топлива этилированный бензин. Продукты его сгорания опасны для здоровья.

### Ниппель 25 (0,25 мм)

\* Керосин – доступное во всем мире топливо, но при его использовании возникают трудности с поджигом, выделяется много сажи, что вызывает необходимость частой чистки изделия.
\* Дизельное топливо применять не рекомендуется, хотя и возможно. При сгорании дизельного топлива выделяется очень много сажи.

### 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Изделие должно эксплуатироваться с использованием газовых картриджей Primus 2202, 2206, 2207 или с входящей в комплект топливной емкостью Primus с подходящим топливом.
1.2. Применять газовые картриджи и топливные емкости других фирм опасно, так как это не гарантирует достаточной герметичности соединений и может привести к утечкам топлива, отравлениям и смерти в результате взрыва.
1.3. Расход газа: 130 г/ч. Мощность примерно 1,80 кВт при давлении 1 атм.
1.4. Размеры ниппеля: 0.36 мм применяется при использовании газовых картриджей, 0,32 для «белого» газа (неэтилированного бензина), 0.25 мм для топлива типа керосина.
1.5. Изделие соответствует Российским, Европейским, Американским и Канадским нормам и правилам.
1.6. Не растягивайте шланг. Не перекручивайте шланг. Не допускайте контакта шланга с пламенем.

2. **ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ (Fig. 1)**
2.1. Перед подключением плитки к картриджу или топливной емкости убедитесь в сохранности кольцевых резиновых прокладок (1).
2.2. Изделие должно эксплуатироваться только вне закрытых помещений (см. выше).
2.3. Изделие должно эксплуатироваться на ровной, горизонтальной поверхности.
2.4. Убедитесь, что рядом с изделием нет горючих материалов или разлитого топлива (см. 4.8.6 и 6.8.6).
2.5. Топливную емкость или газовый картридж заменять только на открытом воздухе вдали от источников открытого огня.
2.6. При обнаружении утечек газа или другого топлива (появление характерного запаха), немедленно вынести изделие в хорошо

проветриваемую зону без источников открытого огня, где и определить место утечки топлива. Для этого применять только мыльную воду или специальные пены / спреи.

2.7. Запрещается использование изделия с поврежденными уплотнительными кольцами, механическими повреждениями, тем более при имеющейся утечке топлива.

2.8. Не оставляйте работающую плитку без присмотра.

2.9. Не допускайте полного выкипания жидкости из нагреваемой посуды.

### 3. РУКОВОДСТВО ПО ПРИМЕНЕНИЮ

3.1. Осторожно, не прикасайтесь к горячим частям плитки во время ее работы или сразу после использования.
3.2. Хранение. Всегда отсоединяйте картридж с газом или емкость с топливом после работы. Храните плитку в сухом месте в дали от источников тепла.
3.3. Используйте плитку только по назначению. Не используйте плитку в целях, не предусмотренных ее конструкцией.
3.4. Обращайтесь с плиткой бережно, не роняйте ее.

### 4. ПОДКЛЮЧЕНИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ГАЗА (Fig.2 и 4).

4.0. Если в качестве топлива применяется сжиженный газ, необходимо, чтобы топливная линия была полностью освобождена от остатков любого жидкого топлива. Иначе может произойти опасный выброс пламени! (способ удаления остатков жидкого топлива приведен в п. 6.8.7.). Так же необходимо убедиться, что установлен ниппель 0,36 мм.

4.1. Убедитесь, что регуляторы подачи топлива (2 и 5) завернуты по часовой стрелке до отказа.
4.2. При подключении картриджа с газом (3) держите его в вертикальном положении.
4.3. Разместите соединительный вентиль плитки над клапаном картриджа с газом (см. Fig.2).
4.4. Аккуратно верните картридж в вентиль до его упора в уплотнительную кольцевую прокладку. Осторожно, не сорвите резьбу на картридже. Заворачивайте только вручную.
4.5. Убедитесь, что картридж повернут до упора. Проверку соединения на герметичность производить только на открытом воздухе. Не проверяйте герметичность соединений топливной линии открытым пламенем. Для этих целей применяйте исключительно мыльный раствор, который следует наносить на места соединений топливной магистрали. Возникновение мыльных пузырей в местах соединений будет указывать на утечку топлива. В случае обнаружения утечек использование плитки запрещается. Отсоедините картридж и обратитесь к вашему дилеру.

4.6. Разверните ножи – подставки плитки (12) в рабочее положение (11).
4.7. Плитка готова к использованию.
4.8.1. Всегда используйте плитку на ровной горизонтальной поверхности с полностью вытянутым (раскрученным) шлангом. Картридж должен быть удален от плитки на расстояние полностью вытянутого шланга.
4.8.2. Сначала откройте вентиль (2), потом поверните регулятор подачи топлива (5) против часовой стрелки и немедленно подождите горелку (4).
4.8.3. Отрегулируйте величину пламени регуляторами (2) и (5).

4.8.4. После поджига пламени плитка не должна перемещаться. В начальный момент горения, при непрогретой горелке или при перемещении плитки, может наблюдаться неравномерное горение и выбросы пламени.
4.8.5. После использования сначала закройте вентиль (2). Когда выгорит все топливо из шланга, закройте вентиль (5).
4.8.6. При использовании плитки необходимо убедиться, что расстояние от плитки до любых горючих материалов достаточно, чтобы не произошло их возгорания. Минимальное расстояние от ближайшей стены и потолка до работающей плитки – 1250 мм. ( по соображениям противопожарной безопасности).

### 5. ЗАМЕНА КАРТРИДЖА

5.1. Полностью закройте вентили (2) и (5). Убедитесь, что пламя полностью погашено и рядом нет источников открытого огня. Вынесите изделие подальше от других людей. Отверните картридж от регулятора. В случае повреждения уплотнительного кольца, замените его. Отсоединяйте картридж аккуратно, чтобы не повредить резьбу (см. раздел 4).

### 6. ПОДКЛЮЧЕНИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ С

### ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ЖИДКОГО ТОПЛИВА (Fig. 3 и 4).

6.01. Изделие поставляется в комплекте с тремя ниппелями. Ниппель 36 используется в случае применения сжиженного газа, ниппель 32 – для бензина без свинцовых добавок, ниппель 25 - при использовании керосина и ему подобных видов топлива. Убедитесь, что при применении конкретного вида топлива используется соответствующий ниппель.

6.02. Наполните топливную емкость Primus топливом до метки (нанесена на внешней поверхности емкости). ВНИМАНИЕ! Никогда не переполняйте емкость.

6.1. Убедитесь, что вентили (регуляторы подачи топлива) (2) и (5) полностью закрыты по часовой стрелке.

6.2. Верните насос (21) в топливную емкость (20).

6.3. Аккуратно приверните выходное соединение насоса (22) к регулятору подачи топлива (2) (см. Fig.3). Не повредите кольцевую прокладку, и не сорвите резьбовые соединения. Приворачивайте соединения только вручную.

6.4. Разверните ножи – подставки плитки (12) в рабочую позицию (11).

6.5. Произведите поршнем насоса 20 качков или больше, если уровень топлива в емкости невелик.

6.6. Расположите насос маркировкой ON вверх.
6.8.1. Всегда используйте изделие на ровной, твердой поверхности. Шланг должен быть без повреждений, развернут полностью и не контактировать с пламенем.

6.8.2. Сначала откройте вентиль (2), затем медленно поверните регулятор подачи топлива (5) против часовой стрелки. Через пару секунд закройте регулятор подачи топлива. При использовании керосина / дизеля или при низких температурах закрывайте регулятор через 4 – 6 секунд..

6.8.3. Проверьте систему на утечку топлива. В случае обнаружения утечек ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ПЛИТКОЙ ЗАПРЕЩЕНО.

6.8.4. Подождите топливо в горелке. Не наклоняйтесь над плиткой, берегитесь ожогов. Пламя в горелке должно гореть около 40 секунд. (белый газ или бензин) или дольше (керосин и т.п.). Когда появится характерный звук (свист) и топливо в горелке почти полностью прогорит, следует плавно открыть регулятор подачи топлива. Нестабильное горение и желтый цвет пламени означают, что плитка недостаточно прогрета. Попробуйте путем регулировки подачи топлива добиться пламени голубого цвета и выхода режима работы на полную мощность. Если этого добиться не удастся, следует выключить плитку, дождаться пока она не остынет полностью и повторить операцию сначала. Во время этой операции плитка должна быть защищена от ветра.

6.8.5. После поджига пламени плитка не должна перемещаться. В начальный момент горения, при плохо прогретой горелке или при перемещении плитки, может наблюдаться неравномерное горение.

6.8.6. При использовании плитки необходимо убедиться, что расстояние от плитки до любых горючих материалов достаточно для того, чтобы не произошло их возгорания. Минимальное расстояние от стен и потолка до работающей плитки – 1250 мм. ( по соображениям противопожарной безопасности).

6.8.7. Для выключения плитки (погашения пламени) следует перевернуть топливную емкость на 180 градусов так, чтобы маркировка на насосе OFF была сверху. Когда пламя погаснет и через ниппель будет проходить поток воздуха, закройте регулятор подачи топлива (2). Эта процедура занимает около 1 мин. Затем закройте вентиль (5) Прежде чем разбирать плитку необходимо дать ей время остыть.

6.8.8. ЗАПРЕЩАЕТСЯ заново поджигать погасшую горячую горелку. Горячие части горелки испаряют жидкое топливо, что может привести к опасному «огненному шару» – вспышке.

### 7. ОБСЛУЖИВАНИЕ ПЛИТКИ

7.0. При использовании жидкого топлива необходимо регулярно чистить ниппеля. Если изделие эксплуатировалось длительное время, или применялось некачественное топливо, следует чистить контрольный шпindelъ (30) и всю линию подачи топлива.

7.1. Чистка ниппелей. Полностью закройте регуляторы подачи топлива (2) и (5).

7.2. Отсоедините картридж или топливную емкость. Снимите расщекатель пламени с тела горелки.

7.2. Ниппель (10) может быть прочищен как непосредственно на изделии, так и в отсоединенном состоянии (с помощью прилагаемого инструмента).



- 7.3. Прочищайте ниппель только с помощью прилагаемого инструмента - иглы (26).
- 7.4. Прочищенный ниппель следует аккуратно, плотно завернуть на место до упора. Для обеспечения дополнительной безопасности следует вынести изделие на улицу, присоединить картридж с газом и проверить герметичность соединений с помощью мыльной воды. Образование мыльных пузырей указывает на то, что ниппель завернут недостаточно плотно.
- 7.5. Очистка контрольного шпинделя. С помощью прилагаемого инструмента отверните гайку (31). Выверните шпиндель. Тщательно очистите его, хотя бы ногтем. Не повредите резьбу шпинделя. Убедитесь, что уплотнительное кольцо в нормальном состоянии, при необходимости замените его. Соберите все в обратном порядке. Проверьте систему на герметичность с помощью газового картриджа и мыльной воды.
- 7.6. Топливный насос. Если насос не создает нужного давления в топливной емкости, прежде всего, проверьте состояние кожного поршня (25). Следует смазать поршень составом Primus или минеральным маслом. Капните масло на поршень и дождитесь, пока он не станет мягким и эластичным. Если и после этого насос не будет создавать необходимого давления – замените поршень или см. п. 7.7..
- 7.7. Проверьте и очистите обратный клапан (29). Разберите клапан, протрите его части хлопковой тканью, соберите в обратном порядке.
- 7.8. Регулярное обслуживание. Регулярно проверяйте состояние всех резиновых уплотнителей. В случае их повреждения заменяйте на новые.
- 7.9. Инструмент. Инструмент предназначен для откручивания и закручивания ниппелей (10), фиксирующей гайки (31), гайки шланга (32), нижнего болта (33) и замка нагревательной подушки (34). См. Fig. 5.

- ## 8. СОВЕТЫ ПО ПРИМЕНЕНИЮ
- Свойства различных видов топлива описаны выше. Для удаления возможных механических примесей из жидких видов топлива в плитке предусмотрены 2 топливных фильтра: один в насосе (35). Их можно или промыть, или заменить. В любом случае с изделием следует обращаться бережно.

Ниже перечислены факторы, влияющие на работу плитки.

- Количество газа в картридже
- Температура наружного воздуха
- Температура газа в картридже

Как повысить КПД плитки в холодную погоду.

- положить картридж в теплую воду (2,5 см)
- погреть картридж в ладонях или положить его под одежду

- Причины снижения мощности плитки
- недостаточное давление в емкости
  - установлен ниппель не того размера
  - ниппель засорился
  - контрольный шпиндель засорился
  - топливный фильтр засорился
  - изделие не защищено от сильного ветра. Используйте ветрозащиту.
  - в топливной емкости создано избыточное давление. Сбросьте давление.
  - некачественное топливо

- ## 9. СЕРВИС И РЕМОНТ
- 9.1. Если самостоятельно, следуя настоящей инструкции, удалить неисправность не удалось – верните изделие продавцу.
  - 9.2. Не пытайтесь заменять оригинальные изделия другими.
  - 9.3. Никаких модификаций изделия не допускается.
  - 9.4. Качество газового шланга с вентилем проверено на заводе – изготовителе. Использование продукции других производителей ЗАПРЕЩЕНО.

### 10. ЧАСТИ И АКСЕССУАРЫ.

- 10.1. Используйте только оригинальные запасные части PRIMUS. Не прикасайтесь к горячим частям изделия.
- 10.2. Замена картриджей: Используйте только картриджи Primus 2202,2206 или 2207. Емкости для топлива – только Primus 734120, 721950, 721960 или 732530.
- 10.3. Запасные детали имеются у дилеров Primus.
- 10.4. В случае возникновения проблем – обращайтесь к дилерам Primus. Посетите сайт www.primus.se

- CN**

**3219 PRIMUS** OmniLite Ti 炉具
- 使用说明

**注意：**在使用此炉具前请仔细阅读使用说明并熟悉操作方法。定期回顾使用说明中的内容提高安全意识，并将其妥善保管以便将来使用。若未遵循使用说明中的方法操作将会导致严重的后果甚至死亡！

**警告：**此炉具燃烧时消耗氧气并产生二氧化碳。为了避免危险发生，请不要在不通风的地方，室内，帐篷，汽车或其它封闭空间内点燃此炉具。

只可在户外使用！

切勿用挡风板，石块或类似物品将炉具(气罐或油瓶)盖住，这样会导致过热并将炉具，气罐或油瓶损坏。此种状态下气罐过热是非常危险的。只可使用炉具自带的挡风板。

燃料及喷嘴的选择

- 0.36毫米喷嘴 - 用于液化气体
- OmniLite Ti炉具适用的最佳气体燃料是由 Primus公司生产的气罐（丙烷/丁烷混合燃料）。气体燃料便于使用，通常都不需要预热，燃烧时效率高，保护环境且清洁（无积碳）。使用气罐无需经常进行维护和清洁。

- 0.32毫米喷嘴 - 用于汽油
- 适用于高品质工业用汽油，例如PRIMUS PowerFuel, MSR白汽油及Coleman Fuel, 这些燃料都能够达到清洁燃烧，同时燃烧后整个系统几乎无沉淀残留物质。
- 机动车汽油是一种极其不稳定的燃料，同时其含有多种对身体有害的添加成分，因此燃烧后整个系统内部会存在较多沉淀残留物质。
- 不要使用含铅汽油，因为燃烧时产生的气体严重危害我们的健康。

- 0.25毫米喷嘴 - 煤油/柴油
- 煤油在世界各处都很容易找到但是在燃烧时会产生黑烟，预热时也较为困难，同时需要您定期进行清洁。
- 如果实在没有其它燃料可以选择时，您可以使用柴油。柴油在燃烧时会产生大量黑烟，预热时间较长且需要经常清洁。

- 产品介绍
  - 1.1 此炉具只可使用PRIMUS丙烷/丁烷混合燃料) 气罐2202, 2206和2207或PRIMUS PowerFuel 及其它高品质白汽油（MSR白汽油及Coleman Fuel），无铅汽油，煤油及其它同类燃料。
  - 1.2 请使用Primus气罐/油瓶。使用其他品牌气罐或油瓶将有可能发生危险。一旦漏油，将有可能造成人员伤亡甚至死亡。
  - 1.3 在1 bar压强的情况下燃气消耗约为130 g/h /6300 BTU/h约1,8 kW。（加拿大地区为：气罐：8733 Btu/h, 白汽油/煤油：6250 Btu/h）
  - 1.4 喷嘴尺寸：0.36 毫米，（734310）适用于气罐。
- 喷嘴尺寸：0.32 毫米，（734300）适用于清洁汽油，例如，MSR白汽油,Coleman Fuel及无铅汽油。
- 喷嘴尺寸：0.26 毫米，（734290）适用于煤油或类似燃料。

- 1.5 此炉具完全达到EN 521 ， CAN1–11.2–M79 及 CSA B140.9.2–1975的相关标准。CE（EN 521）标准只适用于气体燃料。
- 1.6 确保气罐和炉具间的软管保持平直，切勿使其接触火焰或高温气体。避免软管磨损。确保软管无任何缠绕状态。

- 安全使用信息（图1）
  - 2.1 在连接气罐或油瓶前确保炉具及密封胶圈（1）处于正确位置且状态完好。

- 2.2 此炉具只可在户外使用。为了避免危险发生，切勿在空气不流通区域，室内，帐篷内，车内或其他闭塞空间内点燃此炉具。
- 2.3 尽量选择水平位置操作炉具。
- 2.4 确保气罐周围无任何可燃物（具体请参见 4.8.6及6.8.6中的描述）。
- 2.5 连接或更换气罐或油瓶时，一定要在户外安全的地方进行操作，远离任何易燃源例如明火，标灯及电火花等，同时要远离人群。
- 2.6 如果炉具漏气（闻到气体或液体泄漏），立即将其转移至通风处，远离易燃源并检测泄漏情况。检测过程一定要在室外进行。切勿使用明火检测，只可使用肥皂水或类似液体进行检测。
- 2.7 切勿使用密封胶圈损坏，磨损及功能上有问题的炉具。
- 2.8 切勿使燃烧状态下的炉具离开您的视线。
- 2.9 确保厨具无干烧状态。

- 炉具取放
  - 3.1 当炉具使用中或使用后要小心，切勿用手触摸高温区域。
  - 3.2 存储：当炉具使用完毕后一定要从气罐或油瓶上将其取下存放。气罐要存储在干燥处，避免周围存在热源。避免阳光照射。
  - 3.3 切勿将炉具用于其功能以外的用途
  - 3.4 操作炉具时要小心。勿摔。

4炉具的安装

- 4.01 使用气罐前，一定要确认整个燃烧系统内无液体燃料残存，否则在燃烧时将会出现高射火焰（关于如何将燃烧系统内残存燃料排净请参阅6.8.7中的描述）。同时要确保炉具使用的是0.36毫米喷嘴。

- 4.1 确认开关（2）及火力微调阀门（5）关闭（顺时针拧到底）。
- 4.2 连接炉具时，确保气罐（3）垂直向上。
- 4.3 确保炉具阀门与气罐保持垂直（如图2）
- 4.4 轻轻的转动气罐，直到与阀门内部O型胶圈相接触。旋转时要小心，切勿错位滑丝。只可用手旋转。切勿旋转过紧而将阀门损坏。
- 4.5 确保炉具密封性完好。如需检测炉具，一定要在户外进行。严禁使用明火检测炉具是否漏气。只可使用肥皂水涂抹在各连接处，如有漏气则会出现气泡。如果您心存疑虑或能够听到或闻到气体泄漏，请不要尝试点燃炉具，将炉具取下并联系当地经销商。
- 4.6 打开锅具支脚（12）使其与挡风罩（11）成三等分。
- 4.7 此时炉具可以使用。
- 4.8.1 尽量选择水平位置，然后将炉具放在上面。确保炉具与气罐间的软管完全拉伸。点燃后将气罐远离炉头热量辐射范围。
- 4.8.2 打开开关（2），然后逆时针旋转火力微调阀门（5）迅速将炉头点燃。
- 4.8.3 通过开关（2）或火力微调阀门（5）调整火焰大小。
- 4.8.4 点燃后，保持炉具平稳，不要来回移动。随意移动炉具会导致其产生火花。
- 4.8.5 使用完毕后，首先顺时针拧紧开关（2）关闭炉具。待火焰完全熄灭后，关闭微调阀门（5）。
- 4.8.6 一定要与易燃物保持足够距离。为了避免火灾发生，横向和纵向空间要保持至少1250毫米距离。

- 更换气罐
  - 5.1 完全关闭开关（2）及微调阀门（5）。确保火焰完全熄灭且周围无明火。使其处于户外并远离其它人。将气罐自阀门处拧下，如果发现O型黑色胶圈断裂或磨损则需将其更换。将气罐拧上时一定要对准螺纹，避免错位滑丝，而且只可用手拧紧，详见第4部分描述。
- 使用油瓶时炉具的安装（图3和图4）
  - 6.01 炉具出厂时配备了3只喷嘴。0.36毫米喷嘴适用于气罐，0.32毫米喷嘴适用于白汽油及无铅汽油，0.25喷嘴适用于煤油，柴油或类似燃料。确保使用前选择正确的喷嘴。
  - 6.02 使用Primus油瓶时，切勿将燃料装至刻度线之上。注意：切勿将燃料溢出！

- 6.1 确认开关（2）及火力微调阀门（5）关闭（顺时针拧到底）。
- 6.2 将油泵（21）与油瓶（20）进行连接，确保无错位滑丝情况，拧紧。
- 6.3 旋转油泵上的黑色旋钮（22）使其与炉具开关相连，直至其与炉具开关内部的O型胶圈接触（如图3所示）。注意，旋转时切勿滑丝，只可用手进行操作-旋转过度会将连接处损坏。
- 6.4 打开锅具支脚（12）使其与挡风罩（11）成三等分。
- 6.5 使用气泵打气20次，如果瓶内燃料较少，可以多打几次。
- 6.6 将油瓶放置于水平位置，确保油泵上标有“ON”的一面向上
- 6.8.1 尽量选择水平位置，然后将炉具放在上面。确保炉具与油瓶间的软管完全拉伸。点燃后将气罐远离炉头热量辐射范围。
- 6.8.2 首先打开开关（2），然后轻轻的逆时针旋转微调阀门（5），保持2秒钟时间使少量的燃料从喷头流出，关闭阀门。如果使用煤油或柴油做燃料，或者冬天天气寒冷时使用，那么您需要多一点燃料进行预热。在这种情况下，可保持4-6秒后关闭阀门。
- 6.8.3 检查各连接处是否有燃料泄漏。如果发现燃料泄漏，切勿点燃炉具。
- 6.8.4 使用火柴或打火机将预热垫点燃，头部和身体远离炉具，如果您使用的是汽油，那么预热时间在36秒左右，如果您使用的是煤油或柴油或温度较低，那么预热时间要久一些。当预热垫火焰即将熄灭之前，慢慢打开阀门（逆时针旋转）。如果此时呈现不稳定的黄色火焰，那么表明预热不充分。此时，关小阀门直至出现稳定的蓝色火焰。如果炉具在最大火力时依然燃烧不充分，唯一解决途径是将其关闭，待整个炉具温度彻底降下来之后，再次重复刚才的预热过程。另外，您要牢记在此过程中要始终防风。

- 6.8.5 炉具燃烧时要保持其平稳，不要来回移动。如果炉具随意的移动会导致其产生火花。
- 6.8.6 一定要与易燃物保持足够距离。为了避免火灾发生，横向和纵向要保持至少1250毫米（48 英寸）距离。
- 6.8.7 关闭炉具前，要先将整个炉具系统内的燃料清空。具体操作是，将油瓶旋转180度使油泵写有“OFF”的一面向上。等待火苗消失后，只有气体喷出时，关闭开关（2）逆时针拧到底。注意:此过程将持续大约1分钟。然后将微调阀门（5）拧紧。待炉具温度完全降下来之后可将其拆开。
- 6.8.8 不要再次点燃刚刚熄灭的炉具。因为炉具炙热部分会将燃料气化并产生“火球”导致危险。

- 维护保养
  - 7.01 当使用液体燃料时，为了获得最理想的燃烧效率，一定要定期对炉具进行维护。如果炉具使用了很长时间，或一直都用低质燃料，那么火力微调轴（30）需要清洁。
  - 7.1 清洁喷嘴
将开关（2）及火力微调阀门（5）完全关闭并将其从气罐或油瓶上拧下。
  - 7.2 此时您可以对喷嘴(10)进行清洁或者您也可以将其取下后清洁。
  - 7.3 使用多功能工具自带的清洁金属丝（26）进行疏通。
  - 7.4 清洁完毕后将喷嘴重新安装上，拧紧时要小心，切勿用力过猛。使用肥皂水检测其密封性。如果出现气泡则证明密封不严。
  - 7.5 清洁火力微调轴
使用多功能工具将螺母（31）拧下。拧下微调轴。仔细清洁微调轴前端的3个凹槽，可用手指指甲清洁。切勿将轴丝扣损坏。确保微调轴上的O型胶圈状态完好，并检查其紧度，然后将微调轴装回原位。使用肥皂水检测其密封性。如果出现气泡则证明密封不严。
  - 7.6 油泵
如果您感觉到加压时，油瓶内无压力，可将油泵拆开，轻轻伸展位于油泵前段的皮垫（17）

- 7.7 如果油泵无法加压，那么您应当更换皮垫并检查位于油泵底部止回阀（29）处的O型胶圈是否完好。如有必要可进行清洁。
- 7.8 定期检测与保养
一定要随时确保O型胶圈处于密封位置且状态完好。在每次使用炉具前一定要进行检查。如果其损坏或存在磨损，立刻将其更换。可从当地Primus零售商那里得到新的O型密封胶圈。
- 7.9 多用途工具
此工具用于更换喷嘴（10），螺母（31），软管接口（32），底座螺母（33）及固定预热垫（34）。具体请参见图5.

- 故障排除

Primus公司生产的气罐（丙烷/丁烷混合燃料）是OmniLite Ti炉具的理想燃料。气体燃料便于使用，通常都不需要预热，燃烧时效率高，保护环境且清洁（无积碳）。使用气罐无需经常进行维护和清洁。高品质清洁汽油（MSR White Gas/Coleman Fuel）虽然不如气体燃料那样清洁，但是它们也能达到清洁燃烧且燃烧后不会产生残留物质。炉具在出厂时在油泵进油管（35）配备了过滤网。此过滤网无需维护。如果软管连接处的过滤网需要更换时，可通过使用一根细长物（例如针）将其撬开，此过程要格外小心，避免损坏整个密封表面。更换后，按照4.5中的描述检测其密封性。使用气罐时如何控制火力输出的小窍门如下表所列，同时包括如何在寒冷环境下提高（或维持）输出功率。

影响输出功率的因素

- 气罐内燃料的品质
- 周围气体的温度
- 气罐的温度

如何在寒冷天气提高输出功率

- 将气罐放入温水中
- 连接气罐前，用双手或将其放入衣物内预热
- 可能导致输出功率变小的原因
- 油瓶内压力不足
- 使用了不正确的喷嘴
- 火力微调轴凹槽被阻塞（参见7.5）
- 燃料过滤网阻塞
- 未防风等
- 可能导致不稳定，黄色火焰的原因
- 预热不够
- 为防风等。使用Primus地带挡风板及热反射板或将炉头移至无风区域。
- 油瓶内压力过大，关小开关来降低火力。
- 燃料放置时间太久或燃料品质较低

### 9 服务与维修

- 9.1 如果您通过阅读使用说明依然无法排除故障，那么请将炉具寄给当地零售商。
- 9.2 切勿尝试通过其它途径来维护或维修此炉具。
- 9.3 切勿对炉具进行更改。这样会导致炉具在使用时不安全。
- 9.4 炉具出厂时配有原装软管，严禁用任何其它软管来替代此原装软管732910。

- 配件及附件
  - 10.1 仅可使用Primus品牌配件及附件。安装配件及附件时请加倍小心。避免碰触高温区域。
  - 10.2 仅可使用Primus 734120, 721950, 721960 及 732530油瓶或Primus PowerGas 2202,2206, 2207(丙烷/丁烷/异丁烷)混合气罐
  - 10.3 配件可从当地经销商或代理商处获得。
  - 10.4 为了更加便利的获得各种配件或附件，请咨询Primus本地代理商。详情请登陆 www.primus.se

- DK**

**3219 PRIMUS** OmniLite Ti, kogeapparat
- BRUGSVEJLEDNING

**VIGTIGT:** Denne brugsanvisning bedes studeret grundigt, inden apparatet sluttes til gasbeholderen eller brændselsflasken. Den skal derefter gennemlæses regelmæssigt for at genopfriske kendskabet til brug af apparatet. Gem brugsanvisningen til fremtidig brug: **Hvis instruktionerne i denne brugsanvisning ikke følges, er der fare for alvorlige personskader og dødsulykker!**

**ADVARSEL:** Dette apparat forbruger ilt og producerer kul-dioxid. Apparatet er ventileret eller tændes i et rum, som ikke er ventileret, indendørs, i et telt, køretøj eller andet indelukket rum, da dette er livsfarligt. **KUN TIL UDENDØRS BRUG!**

Kogeblusset (gasbeholderen eller brændselsflasken) må **ALDRIG** dækkes til med en vindskærm, sten eller lignende, som kan forårsage overopledning og skader på kogeblusset og gasbeholderen/brændselsflasken. En sådan overopledning af gasbeholder eller brændsels-flaske er livsfarlig.

**BRÆNDSTOF OG YDELSE**

**Mundstykke 36 (0,36 mm)**

- Engangsbeholdere med primusgas (propan-/butan-/isobutanblanding) er det ideelle brændstof til OmniLite Ti. Det er let at bruge, kræver normalt ingen forvarmning, er effektivt, rent (ingen sod) og kræver næsten ingen vedligeholdelse og servicering.

**Mundstykke 32 (0,32 mm)**

- Industribenzin af en god kvalitet eller PRIMUS PowerFuel, MSR® White Gas/Coleman® Fuel giver en ren for-brænding og efterlader næsten ingen belægninger i brændstofsyste-met.
- Almindelig benzin bør kun anvendes undtagelsesvis, da det indeholder tilsætningsstoffer, som er sundhedsskadelige og desuden efterlader belægninger i brændstofsyste-met.

- Af sundhedshensyn må blyholdig benzin aldrig anvendes.

**Mundstykke 25 (0,25 mm)**

- Petroleum kan fås over hele verden, men det brænder med en mere sodet flamme, er vanskeligere at forvarme og kan nødvendiggøre regelmæssig rengøring.
- Dieselbrændstof kan bruges, hvis det ikke er muligt at skaffe andre typer brændstof. Dette brændstof brænder med en meget sodende flamme, tager langt tid at forvarme og kræver regelmæssig rengøring.

- INDLEDNING**
  - 1.1 Dette gasapparat er kun beregnet til Primus gasbeholder 2206, 2202 og 2207 med propan-/butan-/isobutangasblanding eller Primus brændselsflasker til industribenzin (PRIMUS PowerFuel, MSR® White Gas/ Coleman® Fuel), blyfri benzin, petroleum og andre lignende brændstoftyper.
  - 1.2 Det kan være farligt at forsøge at tilslutte dette apparat til andre typer gasbeholdere eller brændselsflasker. Dette kan medføre læskager, som kan forårsage personskader eller dødsulykker.
  - 1.3 Gasforbrug: 130 g/time / 6300 Btu/time / ca. 1,8 kW ved 1 bars tryk.
  - 1.4 Størrelse på mundstykke: 0,36 mm til Primus en-gangsbeholder. Størrelse på mundstykke: 0,32 mm til industribenzin (PRIMUS PowerFuel, MSR® White Gas/ Coleman® Fuel) og blyfri benzin. Størrelse på mundstykke: 0,25 mm til petroleum eller lignende brændstoftyper.
  - 1.5 Dette apparat opfylder kravene i henhold til EN 521, CAN1-11.2-M79 og CSA B140.9.2-1975. CE-mærkningen (EN 521) gælder kun flaskegasdrift.
  - 1.6 **Vær altid opmærksom på, at slangen vender bort fra kogeblusset og ikke kommer i kontakt med flammen eller de varme forbrændings-gasser.** Undgå at sno slangen eller udsætte den for slitage.

- RÅD OM SIKKER ANVENDELSE (Fig. 1)**
  - 2.1 Sorg for, at apparatets og pumpens tætninger (1) er kor-rekt placeret og i god stand, inden gasbeholderen eller brændselsflasken tilsluttes.
  - 2.2 Dette apparat er kun beregnet til brug udendørs. Apparatet må IKKE anvendes eller tændes i et rum, som ikke er ventileret, indendørs, i et telt, køretøj eller andet indelukket rum, da dette er livsfarligt.
  - 2.3 Gasapparatet skal stå på en jævn overflade.
  - 2.4 Sørg for, at der ikke findes brændbare materialer i nærheden som beskrevet i punkt 4.8.4 og 6.8.6.
  - 2.5 Udskiftning og tilslutning af gasbeholder/brændsels-flasken skal udføres på et sikkert sted udendørs og ikke i nærheden af tændkilder som f.eks. åben ild, vågeblus eller elkaminer. Udskiftning må heller ikke foregå, hvor der er andre personer til stede.
  - 2.6 I tilfælde af en utæthed i apparatet (lugt af gas, benzin, osv.) skal det straks placeres på et godt ventileret sted udendørs og ikke i nærheden af tændkilder, hvorefter utætheden skal findes og stoppes. Kontrol af gaslæk-age må kun finde sted udendørs. Kontrol af utætheder